

BUDGETMOTION 1376/2006 rd

Anslag för omfartsfiler och mitträcken

Till riksdagen

I regeringens principbeslut om trafiksäkerheten från mars 2006 ingår en punkt om att förbättra trafiksäkerheten på livliga vägleder med två filer genom att införa ett mitträcke av europeiskt snitt för att förebygga kollisioner mellan mötande trafik. Trots detta principbeslut finns det inte något särskilt anslag i budgetförslaget för år 2007 för att förbättra trafiksäkerheten genom denna metod. Det är givet att där motorväg byggs enligt det infrastrukturpaket som man kommer överens om, kommer också mitträcken att byggas.

Men därutöver finns det enligt uppgifter 500 km vägar som skulle behöva ett mitträcke och kostnaden för detta arbete är ca 450 miljoner euro. Planerna för ombyggnaden av vägarna är klara och många av dem skulle kunna verkställas omedelbart. Man beräknar att dessa åtgärder skulle minska antalet döda i trafiken med 15 per år.

Det är glädjande att stamväg 51 föreslås fortsätta som motorväg mellan Stensvik och Kyrkslätt centrum, eftersom den är en av de mest livligt trafikerade lederna i vårt land och mycket

tung trafik förekommer på vägen. Men med tanke på trafiksäkerheten räcker inte detta och därför är det viktigt att säkerheten förbättras väster om Kyrkslätt, dvs. väster om den nya motorvägen, så att det byggs omkörningsfiler längs vägen och att det införs mitträcken för att öka trafiksäkerheten.

Andra vägavsnitt som bör förses med mitträcken och omkörningsfiler finns på riksväg 8 i Österbotten, särskilt mellan Vasa och Oravais och där borde vägförvaltningens planer förverkligas snarast. Mycket tung trafik till och från nejden förekommer på vägen samtidigt som lutningsförhållandena är besvärliga och riskerna är stora vid dåligt väglag.

Med stöd av det ovan anförda föreslår vi

att riksdagen ökar moment 31.24.21 i budgeten för 2007 med 1 500 000 euro för att förbättra trafiksäkerheten med mitträcken och omkörningsfiler på stamväg 51 och riksväg 8, på avsnittet Vasa—Oravais.

Helsingfors den 22 september 2006

Astrid Thors /sv
Pehr Löfv /sv
Christina Gestrin /sv

Mikaela Nylander /sv
Nils-Anders Granvik /sv