

BUDGETMOTION 278/2006 rd

Tryggande av konkurrensförutsättningarna för passagerarfartyg och passagerarbilfärjor i utrikesfart

Till riksdagen

Den 30 april 2004 överlämnade regeringen till riksdagen proposition nr 72 om ändring av lagen om en förteckning över handelsfartyg i utrikesfart. Förslaget beräknade effekter skulle enligt propositionen innebära en återbäring av arbetsgivarens lönebikostnader till en kalkylerad nivå om 94,4 %. Detta förslag baserades på ett politiskt beslut i regeringens finanspolitiska ministerutskott den 27 november 2003. Återbäringen skulle för tiden 1.1.2005 — 31.12.2009 gälla arbetsgivarens andel av lönebikostnaderna för i Finland allmänt skattskyldiga EES-medborgare på alla finskregistrerade passagerarfartyg i utrikesfart.

Det verkliga utfallet för återbäringen har emellertid varierat mellan passagerarfartygen, återbäringen har pendlat mellan 65 och 82 % för huvuddelen av dem. Kommunikationsministeriet har därför utarbetat en korrigerande proposition, daterad 20.10.2005, för att justera detta missförhållande retroaktivt från 1.7.2005.

Trots regeringens uttalade målsättning i ministerutskottet 27.11.2003 och motiveringarna i propositionen av den 30.4.2004 samt riksdagens beslutsunderlag till beslutet av den 17.6.2004, har riksdagen ännu inte fått motta den färdigställda korrigeringspropositionen.

Med stöd av det ovan anförda föreslår vi

att riksdagen kompletterar motiveringen till moment 31.32.42 i budgeten för 2007 med följande uttalande: "Riksdagen förutsätter att regeringen omedelbart lämnar till riksdagen en proposition om ändring av lagen om en förteckning över handelsfartyg i utrikestrafik (1707/1991) i enlighet med kommunikationsministeriets ändringsförslag av den 20.10.2005 så att återbetalningen av lönebikostnaderna uppnår den kalkylerade nivån på 94 %."

Helsingfors den 22 september 2006

Roger Jansson /sv
Christina Gestrin /sv
Nils-Anders Granvik /sv
Astrid Thors /sv

Pehr Löf /sv
Mikaela Nylander /sv
Eva Biaudet /sv