

**Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi**

*Asia*

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi (HE 19/2026 vp).

*Valiokuntakäsittely*

Valiokunnan mietintö: Liikenne- ja viestintävaliokunta (LiVM 4/2026 vp).

*Päätös*

Eduskunta on hyväksynyt seuraavan lausuman:

Eduskunta edellyttää, että valtioneuvosto selvittää mahdollisuutta säätää kabotaasirikkomusten seuraamusmaksujen ja tarvittaessa muiden liikenteen rahamääräisten seuraamusten maksamisen tehostamiseksi rahavakuutta tai rengaslukkoa koskevat säännökset, joilla varmistetaan maksujen saaminen nykyistä tehokkaammin myös ulkomaisilta kuljetusyrityksiltä.

Eduskunta on hyväksynyt seuraavat lait:

## **Laki**

### **liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta**

Eduskunnan päätöksen mukaisesti  
*muutetaan* liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) 23, 24 ja 27 §, 36 §:n 3 momentin johdantokappale ja 1 kohta, 200 §:n 1 momentti, 255 a §:n otsikko ja 262 §:n 1 momentin 1 kohta, sellaisina kuin ne ovat, 23 § laeissa 301/2018 ja 371/2019, 24 §, 200 §:n 1 momentti ja 262 §:n 1 momentin 1 kohta laissa 60/2022, 27 § ja 36 §:n 3 momentin johdantokappale ja 1 kohta laissa 371/2019 sekä 255 a §:n otsikko laissa 88/2023, sekä  
*lisätään* lakiin uusi 255 b, 255 c ja 255 d § seuraavasti:

## Eduskunnan vastaus EV 42/2026 vp

### 23 §

#### *Tieliikenteen kabotaasin oikeudet ja ehdot*

Oikeudesta harjoittaa EU:n tavaraliikennelupa-asetuksen 2 artiklan 6 alakohdassa tarkoitettua kabotaasiliikennettä ja siihen liittyvistä velvollisuuksista säädetään mainitun asetuksen III luvussa sekä EU:n kansainvälistä linja-autoliikennettä koskevan asetuksen V luvussa.

Sovellettaessa EU:n tavaraliikennelupa-asetuksen 8 artiklassa säädettyjä kabotaasiliikennettä koskevia säännöksiä, saa yhteen kabotaasimatkaan sisältyä ainoastaan joko:

- 1) yksi kuormauspaikka ja yksi purkauspaikka;
- 2) useita kuormauspaikkoja ja yksi purkauspaikka, jos purkaus tapahtuu rahtikirjaan merkityn lopullisen kuorman vastaanottajan luona; tai
- 3) yksi kuormauspaikka ja useita purkauspaikkoja, jos kuormaus tapahtuu rahtikirjaan merkityn alkuperäisen lähettäjän toimesta.

EU:n kansainvälistä linja-autoliikennettä koskevan asetuksen 15 artiklassa tarkoitettua kabotaasiliikennettä saa kansainvälisen liikenteen yhteydessä harjoittaa linja-autolla enintään seitsemän perättäisen päivän ajan yhtäjaksoisesti 30 päivän ajanjaksolla.

### 24 §

#### *Kansainväliseen yhdistettyyn tiekuljetukseen liittyvät oikeudet ja ehdot*

ETA-valtioihin perustetuilla kuljetusyriyksillä, jotka täyttävät maanteiden liikenteenharjoittajan ammattiin ja jäsenvaltioiden välisille tavarankuljetusmarkkinoille pääsemisen edellytykset, on oikeus suorittaa kansainväliseen yhdistettyyn kuljetukseen erottamattomasti kuuluvat maantiekuljetusosuudet silloinkin, kun niihin sisältyy Suomen ja ETA-valtion välisen rajan ylitys.

Jos kansainvälinen yhdistetty kuljetus suoritetaan toisen lukuun, rahtikirjassa on, sen lisäksi mitä muualla laissa säädetään, määriteltävä tarkasti rautatien kuormaus- ja purkausasemat rautatieosuudella, sisävesien laivaus- ja purkaussatamat sisävesiosuudella ja merenkulun laivaus- ja purkaussatamat merenkulkuosuudella. Nämä tiedot on merkittävä ennen kuljetusta ja ne on asema- tai satamaviranomaisten vahvistettava leimaamalla tai muulla siihen verrattavalla tavalla kyseisen rautateitse, sisävesitse tai meritse tapahtuvan kuljetusosuuden päätyttyä.

Jos kuljetuksia omaan lukuun suorittavalle yritykselle kuuluvaa perävaunua tai puoliperävaunua kuljettaa maantiekuljetuksen loppuosuudella toisen lukuun kuljetuksia suorittavan yrityksen vetoauto, kuljetuksesta ei vaadita 2 momentissa tarkoitettua rahtikirjaa, mutta kuljetuksesta on kuitenkin esitettävä muu asiakirja, josta ilmenee rautateitse, sisävesitse tai meritse suoritettu tai suoritettava matka.

Jos kansainvälisen yhdistetyn kuljetuksen yhteydessä tavarankuljetuksen lähettäjä suorittaa maantiekuljetuksen alkuosuuden omaan lukuunsa yhteisistä säännöistä harjoitettaessa kansainvälistä liikennettä (maanteiden tavaraliikenne toisen lukuun) annetun ensimmäisen neuvoston direktiivin 31962L2005 mukaisesti, tavarankuljetuksen vastaanottaja voi mainitussa direktiivissä säädetystä määritelmästä poiketen suorittaa omaan lukuunsa maantiekuljetuksen loppuosuuden kuljettaakseen tavarat perille hallinnassaan olevalla vetoautolla, vaikka tavarankuljetuksen lähettäjä on rekisteröinyt tai vuokrannut kuljetuksessa käytettävän perävaunun tai puoliperävaunun.

## Eduskunnan vastaus EV 42/2026 vp

Kansainvälisessä yhdistetyssä kuljetuksessa maantiekuljetuksen alkuosuus, jonka tavaran lähettäjä suorittaa hallinnassaan olevalla vetoautolla, vaikka tavaran vastaanottaja on rekisteröinyt tai vuokrannut kuljetuksessa käytettävän perävaunun tai puoliperävaunun, katsotaan 3 momentissa mainitusta direktiivistä poiketen myös omaan lukuun tehdyksi kuljetukseksi, jos vastaanottaja suorittaa maantiekuljetuksen loppuosuuden omaan lukuunsa direktiivin mukaisesti.

Sen estämättä, mitä yhdistetyistä kuljetuksista säädetään 19 §:n 2 kohdassa, yhdistettyihin kuljetuksiin sovelletaan EU:n tavaraliikennelupa-asetuksen 8 artiklassa säädettyjä kabotaasiliikennettä koskevia yleisiä periaatteita ja tämän lain 23 §:n 2 momentissa säädettyjä kabotaasimatkan ehtoja.

### 27 §

#### *Kuorma- ja linja-autonkuljettajan ammattipätevyysvaatimukset*

Tieliikenteen henkilö- ja tavarakuljetuksissa kuorma- ja linja-auton sekä niiden ja hinattavan ajoneuvon muodostaman ajoneuvoyhdistelmän kuljettajana toimivalla luonnollisella henkilöllä on oltava tieliikenteessä ammattipätevyys, jos ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän kuljettamiseen vaaditaan C1-, C1E-, C-, CE-, D1-, D1E-, D- tai DE-luokan ajokortti tai vastaavaksi tunnustettu ajokortti. Lisäksi hänen on täytettävä vähimmäisikää koskevat vaatimukset. Vaatimukset koskevat myös muun ETA-valtion kansalaista ja sellaisen muun maan kansalaista, joka on työsuhteessa ETA-valtioon sijoittautuneeseen yritykseen tai jota ETA-valtioon sijoittautunut yritys käyttää kuljettajana.

Kuljettajalla on oltava ammattipätevyyden lisäksi kuljettamaansa ajoneuvoa tai ajoneuvoyhdistelmää vastaava ajo-oikeus.

Tätä lakia sovelletaan myös traktorin ja muun ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän kuljettajaan, jos vaatimuksena on kuorma- tai linja-auton ajokortti.

### 36 §

#### *Kuorma- ja linja-autonkuljettajan koulutuskeskuksen opetushenkilöstö ja -välineet*

---

Ajokorttilain 84 §:n 4 momentissa tarkoitettussa koulutuksessa opiskeleva saa toimia opettajana perustason ammattipätevyyskoulutuksessa, jos:

1) opettaminen on osa liikenneopetusalan erikoisammattitutkintoon valmistavaa kuljetusalan ammattipätevyyskouluttajana toimimiseen oikeuttavan tutkinnon osan koulutusta;

---

### 200 §

#### *Eräiden muiden viranomaisten tehtävien hoitaminen*

Sen lisäksi, mitä tehtäviä poliisilla, Tullilla ja Rajavartiolaitoksella on EU:n tavaraliikennelupa-asetuksen ja EU:n kansainvälistä linja-autoliikennettä koskevan asetuksen nojalla, poliisi-, tulli- ja rajavartiomiehellä on oikeus tarkastaa tässä laissa ja tässä laissa

## Eduskunnan vastaus EV 42/2026 vp

tarkoitettua toimintaa koskeissa EU-asetuksissa kuljetuksen suorittamiseksi edellytetyt asiakirjat, jos tiedot eivät ole saatavissa teknisen käyttöyhteyden avulla tai muutoin sähköisesti. Edellä tarkoitetut asiakirjat on esitettävä poliisi-, tulli- tai rajavartiomiehelle pyynnöstä tienvarsitarkastuksen aikana.

---

### 255 a §

*Viittaus kuluttajansuojaviranomaisten eräistä toimivaltuuksista annetussa laissa tarkoitettuun seuraamusmaksuun*

---

### 255 b §

*Tieliikenteen kabotaasirikkomuksesta määrättävä seuraamusmaksu*

Seuraamusmaksu voidaan määrätä liikenteenharjoittajalle, joka tahallaan tai huolimattomuudesta jättää noudattamatta EU:n tavaraliikennelupa-asetuksen 8 artiklassa säädettyjä kabotaasimatkojen lukumäärää, enimmäiskestoja, jäähdyttelyjaksoa tai selvien todisteiden esittämistä koskevia velvollisuuksia taikka tämän lain 23 §:n 2 momentissa säädettyjä kabotaasimatkan ehtoja.

Seuraamusmaksu voidaan määrätä myös liikenteenharjoittajalle, joka tahallaan tai huolimattomuudesta jättää noudattamatta 23 §:n 3 momentissa säädettyjä linja-autoliikenteen kabotaasin ehtoja taikka velvollisuuden esittää EU:n kansainvälistä linja-autoliikennettä koskevan asetuksen 19 artiklassa tarkoitettujen säännöllisen liikenteen luvan, kuljetuskirjan tai ajopiirturin tietojen esittämistä koskevia velvollisuuksia liikenteen asianmukaisen hoitamisen varmistamiseksi.

### 255 c §

*Kuljettajatodistuksen hankkimisen laiminlyönnistä määrättävä seuraamusmaksu*

Seuraamusmaksu voidaan määrätä liikenteenharjoittajalle, joka tahallaan tai huolimattomuudesta laiminlyö velvollisuuden hankkia EU:n tavaraliikennelupa-asetuksen 3 artiklassa tarkoitetun kuljettajatodistuksen.

### 255 d §

*Seuraamusmaksun määrääminen, suuruus ja täytäntöönpano*

Poliisi, Tulli tai Rajavartiolaitos määräävät 255 b ja 255 c §:ssä tarkoitetun seuraamusmaksun. Edellä 255 b §:ssä säädetty seuraamusmaksu on suuruudeltaan 6 000 euroa ja 255 c §:ssä tarkoitettu seuraamusmaksu 3 000 euroa.

## Eduskunnan vastaus EV 42/2026 vp

Seuraamusmaksua ei määrätä, jos menettelyä on pidettävä vähäisenä tai jos maksun määrääminen on menettelyn laatu, suunnitelmallisuus ja muut olosuhteet huomioon ottaen kohtuutonta. Tekijälle voidaan tällöin antaa huomautus, jos siihen on aihetta.

Seuraamusmaksun täytäntöönpanosta säädetään sakon täytäntöönpanosta annetussa laissa (672/2002).

262 §

### *Luvaton ammattimaisen liikenteen harjoittaminen*

Joka tahallaan tai törkeästi huolimattomuudesta

1) harjoittaa ammattimaisesti henkilöiden tai tavaroiden kuljettamista tiellä ilman taksi-, henkilö- tai tavaraliikennelupaa tai 16 §:n mukaista rekisteröitymistä tavaraliikenteessä tai kansainvälisen liikenteen tiekuljetuslupaa tai EU:n kansainvälistä linja-autoliikennettä koskevan asetuksen 4 artiklassa tarkoitettua yhteisön liikennelupaa tai 5 artiklassa tarkoitettua säännöllistä liikennettä koskevaa liikennelupaa tai EU:n tavaraliikennelupa-asetuksen 4 artiklassa tarkoitettua yhteisön liikennelupaa,

on tuomittava, jollei teko ole vähäinen eikä siitä muualla laissa säädetä ankarampaa rangaistusta, *luvattomasta ammattimaisen liikenteen harjoittamisesta* sakkoon tai vankeuteen enintään kuudeksi kuukaudeksi.

Tämä laki tulee voimaan \_\_\_\_\_ päivänä \_\_\_\_\_ kuuta 20 \_\_\_\_ .

## Laki

### **ajokorttilain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta**

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

*muutetaan* ajokorttilain (386/2011) 4 §:n 1 momentin 5 ja 6 kohta, 9 §:n 2 momentti, 16 §:n 1 momentin 2 kohta ja 53 §:n 1 momentti ja 57 §:n 2 momentti, sellaisina kuin niistä ovat 9 §:n 2 momentti laissa 563/2020, 16 §:n 1 momentin 2 kohta ja 53 §:n 1 momentti laissa 938/2018, sekä

*lisätään* lakiin väliaikaisesti uusi 4 a § sekä 7 §:ään, sellaisena kuin se on osaksi laeissa 1081/2012 ja 387/2018, uusi 2 momentti, jolloin nykyinen 2—6 momentti siirtyvät 3—7 momentiksi, seuraavasti:

## Eduskunnan vastaus EV 42/2026 vp

### 4 §

#### *Ajokorttiluokat*

Ryhmän 1 ajokorttiluokat ovat:

- 
- 5) B, johon kuuluvat:
- a) ajoneuvot, joiden kokonaismassa on enintään 3 500 kg ja jotka on suunniteltu ja valmistettu kuljettamaan kuljettajan lisäksi enintään kahdeksan henkilöä;
  - b) vaihtoehtoisella polttoaineella kokonaan tai osittain toimivat ajoneuvot, joiden kokonaismassa on enintään 4 250 kg ja jotka on suunniteltu ja valmistettu kuljettamaan kuljettajan lisäksi enintään kahdeksan henkilöä;
  - c) ajoneuvoyhdistelmät, joissa on B-luokan vetoauto ja joissa hinattavan ajoneuvon kokonaismassa on enintään 750 kg;
  - d) ajoneuvoyhdistelmät, joissa on B-luokan vetoauto ja hinattava ajoneuvo, jonka kokonaismassa ylittää 750 kg mutta ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassa on enintään 3 500 kg;
- 6) BE, johon kuuluvat:
- a) ajoneuvoyhdistelmät, joissa on B-luokan vetoauto ja hinattava ajoneuvo, jonka kokonaismassa on enintään 3 500 kg;
  - b) ajoneuvoyhdistelmät, joissa on vaihtoehtoisella polttoaineella kokonaan tai osittain toimiva B-luokan vetoauto, jonka kokonaismassa on enintään 4 250 kg sekä hinattava ajoneuvo, jonka kokonaismassa on enintään 3 500 kg;
- 

### 4 a §

#### *Ajokorttiluokkaa koskeva poikkeus tavarankuljetuksessa*

Edellä 4 §:ssä säädetyn estämättä kaksi vuotta aiemmin myönnetty B-luokan ajokortti oikeuttaa kuljettamaan vaihtoehtoisella polttoaineella kokonaan tai osittain toimivaa ajoneuvoa, jonka kokonaismassa on enintään 4 250 kilogrammaa, edellyttäen että ajoneuvoa käytetään liikenteen palveluista annetussa laissa tarkoitettulla tavaraliikenneluvalla tehtävissä tavarankuljetuksissa ilman perävaunua. Poikkeus koskee tavarankuljetuksia Suomessa Ahvenanmaata lukuun ottamatta.

### 7 §

#### *Ajo-oikeuden laajuus*

---

B-luokkaan kuuluvaa 4 §:n 1 momentin 5 kohdan b alakohdassa tarkoitettua ajoneuvoa ja BE-luokkaan kuuluvaa 4 §:n 1 momentin 6 kohdan b alakohdassa tarkoitettua ajoneuvoyhdistelmää saa kuljettaa vain, jos kyseinen ajo-oikeus on myönnetty ensimmäistä kertaa Suomessa tai toisessa EU-valtiossa tai ETA-valtiossa vähintään kaksi vuotta aiemmin.

---

## Eduskunnan vastaus EV 42/2026 vp

### 9 §

#### *Ajokorttiluvan hakeminen*

-----

Ajokorttilupa voidaan myöntää aikaisintaan vuotta ennen kuin hakija täyttää ajokortin luokkaa vastaavan ikävaatimuksen. B-luokan ajokorttilupa voidaan kuitenkin myöntää aikaisintaan kaksi vuotta ennen ikävaatimuksen täyttymistä. Edellä 7 §:n 5 momentissa tarkoitettua ajoneuvoyhdistelmän ajo-oikeutta varten ajokorttilupaa hakevalla on oltava B-luokan ajo-oikeus. Jos haetun ajokorttiluokan vähimmäisikävaatimus on alle 18 vuotta eikä hakija ole täyttänyt mainittua ikää, ajokortin saamiseksi vaaditaan huoltajan suostumus. Suostumus on edellytys kuljettajantutkinnon suorittamiseksi ja se koskee myös 5 §:n 5 momentissa tarkoitettuja ajokortin suorittajia.

-----

### 16 §

#### *Ajokortin ehdot ja rajoitukset*

Ajokorttilupaan ja ajokorttiin voidaan 5 §:n 2—4 momentissa, 68 a §:n 2 momentissa ja 97 §:n 3 momentissa tarkoitettujen ehtojen ja rajoitusten lisäksi liittää ehto, jonka mukaan ajo-oikeuden haltijan:

-----

2) kuljettamassa ajoneuvossa on oltava automaattivaihteisto, jollei 7 §:n 7 momentista muuta johdu, tai kuljettajantutkinnon vastaanottajan hyväksymät erityiset ajohallintalaitteet, joita käyttäen hän on kuljettajantutkinnon ajokokeessa tai käsittelykokeessa taikka poliisin määräämässä ajonäytteessä osoittanut kykenevänsä kuljettamaan ajoneuvoa;

-----

### 53 §

#### *Kuljettajantutkinnon rakenne ja toteuttaminen*

Kuljettajantutkintoon sisältyy teoriakoe ja ajokoe. Ajokokeeseen voi sisältyä erillinen käsittelykoe. Mopon ajokorttia suoritettaessa ajokokeeseen sisältyy pelkästään käsittelykoe. T-luokassa suoritetaan vain teoriakoe. Tutkinnossa, joka suoritetaan moottoripyörän ajokorttiluokan korottamiseksi 35 §:n 4 momentissa tarkoitettussa tapauksessa tai 7 §:n 5 momentissa tarkoitettua B-luokan ajoneuvoyhdistelmän ajo-oikeuden saamiseksi, suoritetaan vain ajokoe.

-----

## Eduskunnan vastaus EV 42/2026 vp

### 57 §

#### *Ahvenanmaalla annettu ajokortti ja mopon ajolupa*

-----  
Ajokortin uudistamisesta ja vaihtamisesta tässä laissa tarkoitettuun ajokorttiin sekä kuljettajien ajoterveyden valvonnasta on voimassa, mitä tässä laissa säädetään. AM-luokan ajokorttia vaihdettaessa ajokortti annetaan ilman 7 §:n 3 momentin 1 kohdassa tarkoitettuja merkintöjä.  
-----

-----  
Tämä laki tulee voimaan päivänä      kuuta 20 . Sen 4 §:n 1 momentin 5 ja 6 kohta, 7 §:n 2 momentti, 9 §:n 2 momentti, 16 §:n 1 momentin 2 kohta, 53 §:n 1 momentti ja 57 §:n 2 momentti tulevat kuitenkin voimaan vasta 26 päivänä marraskuuta 2027 ja sen 4 a § on voimassa 25 päivään marraskuuta 2027.  
-----

## Laki

### **kuljettajantutkintotoiminnan järjestämisestä annetun lain muuttamisesta**

Eduskunnan päätöksen mukaisesti  
*muutetaan* kuljettajantutkintotoiminnan järjestämisestä annetun lain (535/1998) 2 §:n 4 kohta, 7 c §:n 1 momentti ja 2 momentin 3 kohta, 7 d §:n 1 momentti ja 7 i §:n 1 momentti, sellaisina kuin ne ovat, 2 §:n 4 kohta laissa 549/2023, 7 c §:n 1 momentti ja 2 momentin 3 kohta sekä 7 d §:n 1 momentti laissa 970/2018 sekä 7 i §:n 1 momentti laissa 73/2015, seuraavasti:

### 2 §

#### *Määritelmät*

Tässä laissa tarkoitetaan:

-----  
4) *ajokokeen vastaanottajalla* sitä, joka ottaa vastaan kuljettajantutkinnon ajokokeita;  
-----

### 7 c §

#### *Ajokokeiden vastaanottajan ammattitaito*

Kuljettajantutkinnon ajokokeiden vastaanottajan ammattitaito edellyttää, että hänellä on tehtävässä tarvittavat ajamiseen ja sen arviointiin, käytössä oleviin opetussuunnitelmiin, omaan

## Eduskunnan vastaus EV 42/2026 vp

ajotaitoon, asiakaspalveluun, taloudelliseen, ympäristöystävälliseen ja muuten vastuulliseen ajamiseen sekä ajoneuvotekniikkaan ja -fysiikkaan liittyvät tiedot, taidot ja osaaminen.

B-, C1- ja C-luokan sekä AM-luokan kevyiden nelipyörien ajokokeiden vastaanottajan vähimmäisvaatimuksena on, että:

-----  
3) hänellä on liikenneopettajalupa;  
-----

### 7 d §

#### *Ajokokeen vastaanottajan peruskoulutus*

Ajokokeen vastaanottajan 7 c §:n 2 momentin 2 kohdassa tarkoitettuna peruskoulutuksena on liikenneopetusalan erikoisammattitutkinnon ajokokeen vastaanottajana toimimista koskevan tutkinnon osan suorittaminen. Tutkinnon osan on täytettävä ajokorteista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/126/EY liitteen IV 3.1.1, 3.2.1 ja 3.2.2 kohdan vaatimukset.

### 7 i §

#### *Harjoittelu kuljettajantutkintotoimintaa hoitavassa yrityksessä*

Edellä 7 d §:n 1 momentissa tarkoitettua liikenneopetusalan erikoisammattitutkinnon tutkinnon osaa opiskeleva voi harjoitella kuljettajantutkintotoimintaa hoitavassa yrityksessä, jos hänellä on ajokorttilaissa tarkoitettu opetusharjoittelulupa. Opetusharjoittelulupa ja sen myöntämiseen sovelletaan ajokorttilakia, jollei jäljempänä toisin säädetä.

-----  
Tämä laki tulee voimaan päivänä \_\_\_\_\_ kuuta 20 \_\_\_\_ .  
-----

## Laki

### **sakon täytäntöönpanosta annetun lain 1 §:n muuttamisesta**

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

*muutetaan* sakon täytäntöönpanosta annetun lain (672/2002) 1 §:n 2 momentin 23 kohta, sellaisena kuin se on laissa 416/2025, seuraavasti:

**Eduskunnan vastaus EV 42/2026 vp**

1 §

*Lain soveltamisala*

-----  
Tässä laissa säädetään seuraavien rangaistusluonteisten hallinnollisten seuraamusten täytäntöönpanosta:  
-----

23) liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) 255 b ja 255 c §:ssä tarkoitettu seuraamusmaksu ja 268 §:ssä tarkoitettu liikennevirhemaksu;  
-----

Tämä laki tulee voimaan \_\_\_\_\_  
päivänä \_\_\_\_\_ kuuta 20 \_\_\_\_.

Helsingissä 24.4.2026

Eduskunnan puolesta

puhemies

pääsihteeri