

## **HE 61/2026 vp**

**Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi sähkömarkkinalain 65 b §:n muuttamisesta**

### **ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ**

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi sähkömarkkinalakia. Esityksen mukaan markkinapohjaista loppukäyttäjän kuormanohjausta ja kuormanohjauspalvelujen käyttöönottoa koskevaa säännöstä muutettaisiin.

Esityksen pääasiallisena tavoitteena on turvata riittävä kuormanohjaustoiminnallisuuden toimeenpanoaika toimialalle.

Ehdotettu laki on tarkoitettu tulemaan voimaan 1.9.2026.

---

## SISÄLLYS

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ .....	1
PERUSTELUT .....	3
1 Asian tausta ja valmistelu .....	3
2 Nykytila ja sen arviointi .....	4
3 Tavoitteet .....	4
4 Ehdotukset ja niiden vaikutukset.....	5
4.1 Keskeiset ehdotukset .....	5
4.2 Pääasialliset vaikutukset .....	5
5 Muut toteuttamisvaihtoehdot.....	6
6 Lausuntopalaute.....	6
7 Voimaantulo .....	7
8 Toimeenpano ja seuranta .....	7
9 Suhde perustuslakiin ja säätämisyjärjestys.....	7
LAKIEHDOTUS .....	8
Laki sähkömarkkinalain 65 b §:n muuttamisesta .....	8
LIITE .....	10
RINNAKKAISTEKSTI .....	10
Laki sähkömarkkinalain 65 b §:n muuttamisesta .....	10

## PERUSTELUT

### 1 Asian tausta ja valmistelu

Laki sähkömarkkinalain muuttamisesta (201/2025) tuli voimaan 1.7.2025. Lailla 201/2025 sähkömarkkinalakiin (588/2013) lisätyssä 65 b §:ssä säädetään markkinapohjaisesta loppukäyttäjän kuormanohjauksesta sähkön jakeluverkossa. Petteri Orpon hallitusohjelman (7.1) mukaan poistetaan esteitä tarjota kuluttajille riittävän helppoja tapoja säästää rahaa kulutuksen ajoitusautomaatiikalla. Lisäksi hallitusohjelmassa todetaan, että sähköverkonhaltijat velvoitetaan asennuttamaan etäohjauksen mahdollisuus sähkölämmitteisiin kiinteistöihin ja tarjoamaan sen käyttö kuluttajien sekä heidän valtuuttamiensa joustosäästötarjoajien käyttöön.

Kuormanohjausrajapinnan toteuttaminen säädettiin sähkökaupan keskitetyn tiedonvaihdon yksikön (Datahub) tehtäväksi. Muutoslain keskeisenä tavoitteena on ollut toimeenpanna työ- ja elinkeinoministeriön asettaman älyverkkotyöryhmän loppuraportissa esitetyt toimet, joiden tarkoituksena on mahdollistaa älykkään sähkömarkkinan kehittäminen siten, että asiakkaiden mahdollisuudet osallistua sähkömarkkinoille aktiivisina toimijoina paranevat ja että sähkön toimitusvarmuuden ylläpitoa voidaan edistää. Näihin toimiin sisältyi myös markkinapohjaisen loppukäyttäjän kuormanohjauksen käyttöönotto.

Sähkömarkkinalain 65 b §:n 5 momentin mukaan valtioneuvoston asetuksella voidaan antaa tarkempia säännöksiä kuormanohjaustoiminnallisuuden toteuttamisesta ja sen edellyttämästä tiedonvaihdosta. Hallituksen esityksessä (HE 197/2024 vp) todetusti asetuksenantovaltuus koskisi teknisiä seikkoja, kuten kuormanohjausrajapinnan toimintaa. Kuormanohjausta koskeva asetustasoinen sääntely ehdotetaan lisättäväksi sähköntoimitusten selvityksestä ja mittauksesta annettuun valtioneuvoston asetukseen (767/2021, jäljempänä *mittausasetus*).

Muutoslain markkinapohjaista loppukäyttäjän kuormanohjausta sähkön jakeluverkossa koskevat säännökset säädettiin kuitenkin tulemaan voimaan vasta 1.9.2026. Voimaantuloajankohdan määrittelyllä on pyritty varmistamaan, että kuormanohjaustoiminnan toteuttamista koskevat lakia alemman asteinen sääntely ehditään valmistella ennen pykälän soveltamisen alkamista. Asetuksen valmistelun viivästyminen on kuitenkin aiheuttanut epävarmuutta 65 b §:n edellyttämien teknisten vaatimusten osalta, mikä on vaikeuttanut toimialan mahdollisuuksia ryhtyä pykälän täysmääräisen soveltamisen edellyttämiin toimenpiteisiin laissa nyt säädettyssä aikataulussa. Tästä syystä on tarpeen muuttaa sähkömarkkinalain 65 b §:n 1 ja 2 momenteja, varmistaen markkinatoimijoille riittävä siirtymäaika toteuttaa pykälän noudattamiseksi välttämättömät tekniset ja toiminnalliset muutokset.

Hallituksen esitys on valmisteltu virkatyönä työ- ja elinkeinoministeriössä. Valmistelun aikana on huomioitu markkinatoimijoilta sähköntoimitusten selvityksestä ja mittauksesta annetun valtioneuvoston asetuksen (*mittausasetus*) muutosehdotukseen saatu lausuntopalaute (Dn VN/11280/2025).

Hallituksen esityksen luonnos oli lausuntokierroksella 19.3–1.4.2026. Lausuntoaajan normaalia lyhempi kesto perustui esitettyjen muutosten vähäiseen määrään sekä niiden rajalliseen sisältöön. Lisäksi markkinatoimijoita pyydettiin jo hanketta VN/11280/2025 koskeneen lausuntokierroksen aikana esittämään aikatauluarvio markkinapohjaisen kuormanohjauksen teknisestä toteutettavuudesta. Lausuntoa pyydettiin yhteensä 16 taholta, minkä lisäksi kaikilla halukkailla oli mahdollisuus antaa lausuntonsa Lausuntopalvelu-fi-palvelussa.

Esitystä koskevat asiakirjat ovat saatavilla osoitteessa [valtioneuvosto.fi/hankkeet](https://valtioneuvosto.fi/hankkeet) tunnuksella [TEM124:00/2025](https://valtioneuvosto.fi/hankkeet).

Sähkömarkkinalainsäädäntö kuuluu Ahvenanmaan itsehallintolain (1144/1991) 18 §:n 22 kohdan nojalla maakunnan toimivaltaan. Maakunnan sähkömarkkinoita säänteleä maakuntalaki 102/2015 (landskapslag om tillämpning i landskapet Åland av rikslagstiftning om elmarknad).

## **2 Nykytila ja sen arviointi**

Sähkömarkkinalain muuttamisesta annetun lakia koskeneen hallituksen esityksen (HE 197/2024 vp) 2.4 luvussa on kuvattu markkinapohjaisen loppukäyttäjän kuormanohjauksen sääntelyn nykytilaa sekä arvioitu sääntelyn vaikutuksia. Kyseisen sääntelyn tarkoituksena on mahdollistaa siirtymä jakeluverkonhaltijan toteuttamasta kuormanohjauksesta markkinaehtoiseen toimintamalliin, jossa joustopalveluntarjoajien muodostamat kuormanohjaussanomien välitetään jakeluverkonhaltijan toteutettavaksi kuormanohjausrajoituksen kautta. Kuormanohjausrajoituksen tarkoitetaan teknistä alustaa, jonka keskeisenä tehtävänä on mahdollistaa sanomaliikenne markkinatoimijoiden ja jakeluverkonhaltijoiden välillä.

Kuormanohjausrajoituksen ylläpito on sähkömarkkinalain 49 a §:n 1 momentin 9 kohdassa säädetty Datahubin tehtäväksi. Mittausasetuksen muutosluonnokseen saadun lausuntopalautteen yhteydessä Fingrid Datahub Oy on ilmoittanut, että järjestelmätoimittajien ja markkinaosapuolten testausjakso ja sertifiointi Datahub 2.7 -versioon käynnistyisi toukokuussa 2026 ja päättyisi elokuussa 2026. Tämä tarkoittaa sitä, että kuormanohjausrajoituksen lopullinen yksityiskohtainen tekninen määrittely olisi markkinaosapuolten käytettävissä vain noin kuukautta ennen markkinapohjaisen kuormanohjauksen nykyistä laissa säädettyä käyttöönottoajankohtaa.

Vasta tämän jälkeen jakeluverkonhaltijat ja muut markkinatoimijat voivat viimeistellä tarvittavien muutosten toteuttamisen omiin tietojärjestelmiin. Järjestelmäkehitys edellyttää markkinatoimijoilta merkittävää valmistelua, laaja-alaisia järjestelmämuutoksia sekä kattavaa testausta. Vaikka kuormanohjausrajoituksen tekninen määrittely ja siihen liittyvä kehitystyö ovat toimialalla jo käynnistyneet, kehitys on arvioitu hitaaksi muun muassa muutosten laajuuden ja yhteentoimivuusvaatimusten vuoksi.

Huolellisen testauksen ja käyttöönottovalmiuden turvaamiseksi markkinapohjaista kuormanohjausta koskevan sääntelyn käyttöönottoa on tarpeen porrastaa siten, että täysimääräinen käyttöönotto on mahdollista kaikille toimijoille 1.6.2027 mennessä. Tämä mahdollistaisi sen, että markkinatoimijat voivat toteuttaa ja validoida tarvittavat muutokset ilman kohtuutonta aikataulupainetta sekä varmistaa järjestelmien luotettavan käyttöönoton.

## **3 Tavoitteet**

Sähkömarkkinalain 65 b §:n 1 ja 2 momentin muuttamisen tavoitteena on varata riittävä aika mittausasetuksen säännösmuutosten valmistelulle sekä markkinatoimijoiden järjestelmäkehitykselle.

Pykälän 1 ja 2 momentin lisätyllä porrastetulla käyttöönottoajankohdalla varmistetaan, että toimijat ehtivät varautua muutoksiin asianmukaisesti ja toteuttaa kuormanohjausrajoituksen käyttöönoton edellyttämät toimenpiteet hallitusti, johdonmukaisesti sekä ilman kohtuutonta aikataulupainetta. Tämä on tarpeen kuormanohjausrajoituksen luotettavan käyttöönoton sekä toimivuuden ja tiedonvaihdon laadun turvaamiseksi.

## **4 Ehdotukset ja niiden vaikutukset**

### **4.1 Keskeiset ehdotukset**

Esityksessä ehdotetaan säädettäväksi laki sähkömarkkinalain 65 b §:n muuttamisesta siten, että lain pykälän 1 ja 2 momentteihin lisättäisiin nimenomainen säännös siitä, mihin mennessä markkinapohjainen kuormanohjaus on viimeistään järjestettävä. Käyttöönottoajan lisääminen mahdollistaa mittausasetuksen muutoksen valmistumisen ennen kuormanohjausrajapinnan soveltamisen alkamista.

Pykälän porrastetun käyttöönottoajankohdan ajoitus 9 kk päähän aiemmasta määräajasta on arvioitu riittäväksi mittausasetuksen muutos ehdotukseen saadun lausuntopalautteen perusteella. Tältä osin on lisäksi huomattava, että mittausasetuksen muutos on jo valmisteilla.

### **4.2 Pääasialliset vaikutukset**

Markkinapohjaisen kuormanohjauksen vaikutuksia kotitalouksiin, yrityksiin, kilpailuun ja ympäristöön sekä yleisiä yhteiskunnallisia vaikutuksia on arvioitu hallituksen esityksessä HE 197/2024 vp (s. 30–32, 37–38 ja 41–44).

Porrastetulla käyttöönotolla varmistetaan, että asetuksessa tarkemmin säädettävä kuormanohjausrajapinta voidaan valmistella ja toteuttaa hyvissä ajoin ennen pykälän täysimääräisen soveltamisen alkamista. Toimijoille jää tällöin riittävästi aikaa toteuttaa ja testata järjestelmämuutokset, kouluttaa henkilöstönsä sekä varmistaa tiedonvaihdon oikeellisuus. Pykälän porrastettu käyttöönotto tukee myös valtakunnallisesti yhtenäisen toimintamallin muodostamista, mikä on olennainen edellytys kustannustehokkaalle ja tasapuoliselle markkinatoiminnalle.

Alla olevat kappaleet tiivistävät yllä mainitun hallituksen esityksen (HE 197/2024 vp) pääkohdat.

Markkinaehtoiset ohjausvaihtoehdot arvioidaan laajentavan asiakkaiden mahdollisuuksia hankkia heidän tarpeitaan vastaavia kulutusjoustopalveluja sekä parantavan heidän vaikutusmahdollisuuksiaan sähkökustannuksiin. Kysynnän kasvu voisi osaltaan johtaa joustopalveluiden hintatason alentumiseen. Uuden teknologian mahdollistamat lähes reaaliaikaiset ohjaukset voivat tehostaa kulutusjoustopalveluiden hyödyntämistä, mutta tällaisten järjestelmien käyttöönotto edellyttää asiakkaalta lisäinvestointeja.

Siirtyminen älymittareihin perustuvaan markkinapohjaiseen kuormanohjaukseen vaatii asiakkailta aktiivisuutta ja perehtymistä. Muutoksen myötä asiakkaat kuitenkin säilyisivät automaattisesti jakeluverkonhaltijan kuormanohjauksen piirissä ilman erillistä aktivointia, jolloin myös passiiviset asiakkaat hyötyisivät nykyisestä kuormanohjauksesta. On lisäksi huomioitava, että etäluettavan mittarin kautta tehtävän kuormanohjauksen ohella kuluttajilla on muitakin vaihtoehtoja, kuten pilvipohjaiset laiteohjaukset ja taloautomaatiojärjestelmät.

Mikäli kuormanohjausrajapinta otetaan käyttöön 1.9.2026 mennessä, kaikissa asetuksen edellyttämässä sähkönkäyttöpaikoissa ei vielä tuolloin ole uusia etämittauslaitteita, vaikka tunti- ja varttimittareiden ohjaus on jo paikoin mahdollista. Uusien etämittareiden käyttöönotto etenee vaiheittain, ja valtaosa laitteistoista arvioidaan asennettavan vuoteen 2028 mennessä varttimittausvelvoitteen sekä nykyisten mittareiden käyttöiän päättymisen vuoksi. Asetuksen mukaan etämittauslaitteisto ei ole pakollinen kaikkein pienimmissä käyttöpaikoissa.

Uusissa etämittareissa tulee pääsääntöisesti olla kuormanohjausrele, mutta vaatimus ei koske suurempia kuin  $3 \times 63$  ampeerin pääsulakkeilla varustettuja käyttöpaikkoja eikä rakennuksia, joissa mittarit sijaitsevat erillään huoneistoista. Käytännössä vaatimus kohdistuu omakoti- ja paritaloihin sekä vapaa-ajan asuntoihin. Suuremmissa kohteissa kuormanohjaus toteutetaan yleensä muilla automaatiojärjestelmillä, ja rivi- ja kerrostalot rajautuvat pääosin releohjauksen ulkopuolelle.

Ehdotetun markkinapohjaisen kuormanohjauksen euromääräisiä vaikutuksia on vaikea arvioida täsmällisesti, koska vaikutukset riippuvat yksittäisten käyttäjien kuormien koosta ja tyypistä sekä palveluntarjoajakohtaisista toteutusmalleista ja sopimuksista. Älyverkkotyöryhmän selvityksen mukaan kuormanohjauksen kannattavuus määräytyy erityisesti rajapinnan kustannusten ja asiakaskohtaisten hyötyjen perusteella. Selvityksessä (vuoden 2016 sähköhinnoilla) asiakashyötyjen arvioitiin olevan noin 20–30 euroa vuodessa, ja hyötyjen todettiin ylittävän kustannukset myös kustannusten kasvaessa merkittävästi. Koska sähkön hinnantvaihtelut ovat viime vuosina olleet moninkertaisia vuoteen 2016 verrattuna, asiakashyötyjen arvioidaan nykyisillä hinnoilla olevan selvästi selvityksessä esitettyä suuremmat.

## **5 Muut toteuttamisvaihtoehdot**

Lain 201/2025 65 b §:n 1 ja 2 momentit voisivat vaihtoehtoisesti olla muuttamatta. Tällöin kaikilla toimijoilla ei kuitenkaan olisi riittävää aikaa toteuttaa vaadittuja muutosta.

Esityksessä on päädytty ehdottamaan porrastettu käyttöönotto sidosryhmien palautteen perustella. Porrastettu käyttöönotto markkinapohjaisen kuormanohjauksen järjestämiselle helpottaisi toimijoiden järjestämistä, tietojärjestelmämuutosten tekemistä, mutta viivästyttäisi toisaalta kuormanohjauspalveluiden käyttöönottoa.

## **6 Lausuntopalaute**

Hallituksen esityksen luonnoksesta järjestettiin lausuntokierros 19.3.–1.4.2026. Lausuntoja saatiin yhteensä 17 kappaletta. Lausunnon antoivat Aidon Oy, Alva Sähköverkko Oy, Elenia Verkko Oyj, Fingrid Datahub Oy, Helen Sähköverkko Oy, Lan-dis+Gyr Oy, Solteq Oyj, Tampereen Energia Sähköverkko Oy, Elinkeinoelämän keskusliitto, Energiateollisuus ry, Kuluttajaliitto ry, Suomen Kuntaliitto ry, Suomen Lähienergialiitto ry, Suomen Omakotiliitto ry, Sähköteknisen Kaupan Liitto ry, Paikallisvoima ry sekä yksi yksityishenkilö.

Lausunnonantajat kannattivat markkinapohjaisen loppukäyttäjän kuormanohjauksen porrastettua käyttöönottoa siten, että täysimääräinen käyttöönotto tapahtuisi viimeistään 1.6.2027. Ehdotettua porrastettua käyttöönottoa pidettiin perusteltuna ja tarpeellisena, jotta toimeenpanoa voidaan toteuttaa hallitusti, teknisesti luotettavasti ja markkinaosa-puolten kannalta realistisessa aikataulussa.

Lausunnonantajien mukaan porrastettu käyttöönotto antaa jakeluverkonhaltijoille, sähkömyyjille ja muille markkinatoimijoille paremmat edellytykset toteuttaa tarvittavat merkittävät tietojärjestelmä- ja prosessimuutokset sekä varmistaa ratkaisujen asianmukainen testaaminen ja sertifiointi.

Paikallisvoima ry ja Energiateollisuus ry viittasivat aiemmin mittausasetuksesta antamiinsa lausuntoihin ja totesivat, että esitetty aikataulumuutos vastaa osittain jo aiemmin esiin nostettuihin aikatauluhaasteisiin. Energiateollisuus ry korosti myös, että ehdotuksen kirjauksen

tulisi säilyä sisällöltään lausuntopyynnössä esitetystä muodosta myös lausuntokierroksen jälkeen.

Lausuntopalautteessa korostettiin, että siirtymäaika tukee valtakunnallisesti yhtenäisen toimintamallin muodostumista ja markkinaehtoisen kuormanohjauksen sujuvaa käyttöönottoa. Samalla pidettiin tärkeänä, että niillä toimijoilla, joilla tekniset ja toiminnalliset valmiudet ovat riittävät säilyy mahdollisuus ottaa markkinapohjainen kuormanohjaus käyttöön jo siirtymäajan alkuvaiheessa. Tämä edellyttäisi, että Fingrid Datahubin-järjestelmän kuormanohjausrajapinta ja siihen liittyvät toiminnallisuudet otetaan käyttöön suunnitellusti 1.9.2026.

Fingrid Datahub Oy totesi lausunnossaan, että Datahub-järjestelmän kuormanohjaustoiminnallisuudet voidaan ottaa käyttöön alkuperäisessä aikataulussa (1.9.2026) ja että verkkoyhtiöllä on mahdollisuus liittyä järjestelmään porrastetusti. Fingrid Datahub Oy korosti myös mittausasetuksen mahdollisimman pikaista julkaisemista, sillä asetuksella on suora vaikutus kuormanohjausprosessien sekä Datahubin kuormanohjausrajapinnan käyttöönottoon ja aikatauluun.

Kuluttajajärjestöt ja elinkeinoelämän edustajat pitävät ehdotettua muutosta perusteltuna ja katsoivat, että hallittu ja toimintavarma käyttöönotto on kuluttajien ja markkinoiden etujen mukaista. Useissa lausunnoissa korostettiin, että aikataulun tulee olla pitävä ja että lopullinen toimeenpanosuunnitelma tulee viestiä toimialalle mahdollisimman selkeänä kokonaisuutena hyvissä ajoin.

## **7 Voimaantulo**

Ehdotetaan, että laki tulee voimaan 1.9.2026. Muutoksen kohteena oleva 65 b § tulee voimaan 1.9.2026. Tämän vuoksi alkuperäiseen lakiin kohdistettuna muutoslaki ei voi tulla voimaan ennen mainittua päivää.

## **8 Toimeenpano ja seuranta**

Sähkömarkkinalain toimeenpanon vaikutuksia seurataan työ- ja elinkeinoministeriössä.

## **9 Suhde perustuslakiin ja säätämisjärjestys**

Markkinapohjaisen loppukäyttäjän kuormanohjauksen suhdetta perustuslakiin on arvioitu hallituksen esityksessä HE 197/2024 vp.

Tällä esityksellä muutettaisiin sähkömarkkinalain 65 b §:n 1 ja 2 momenttia siten, että säännöksen porrastettu käyttöönotto mahdollistetaan. Lakiehdotuksella ei näin ollen katsota olevan ei vaikutuksia perusoikeuksien toteutumiselle. Edellä mainituilla perusteilla lakiehdotus voidaan käsitellä tavallisessa lainsäätämisyjärjestyksessä.

Edellä esitetyn perusteella annetaan eduskunnan hyväksyttäväksi seuraava lakiehdotus:

## **Laki**

### **sähkömarkkinalain 65 b §:n muuttamisesta**

Eduskunnan päätöksen mukaisesti  
*muutetaan* sähkömarkkinalain (588/2013) 65 b §:n 1 ja 2 momentti, sellaisina kuin ne ovat laissa 201/2025, seuraavasti:

#### 65 b §

##### *Markkinapohjainen loppukäyttäjän kuormanohjaus jakeluverkossa*

Loppukäyttäjä voi jakeluverkonhaltijan mahdollistettua markkinapohjaisen kuormanohjauksen järjestämisen ja jakeluverkon sähkökäyttöpaikan teknisten edellytysten täytyessä valtuuttaa vähittäismyyjän tai muun sähkömarkkinoiden osapuolen antamaan käskyt kuormansa ohjaukseen sähkökaupan keskitetyn tiedonvaihdon yksikön ylläpitämän kuormanohjausrajapinnan kautta. Valtuutus tehdään, muutetaan ja peruutetaan loppukäyttäjän ilmoituksella sähkökaupan keskitettyyn tiedonvaihdon yksikköön. Kuormanohjauspalvelusta sopiminen loppukäyttäjän ja markkinapohjaisen kuormanohjauspalvelun tarjoajan välillä ei edellytä jakeluverkonhaltijan, loppukäyttäjän vähittäismyyjän tai muun sähkömarkkinoiden osapuolen suostumusta.

Jakeluverkonhaltijan on mahdollistettava viimeistään 1 kesäkuuta 2027 loppukäyttäjän 1 momentin mukaisesti valtuuttamalle sähkömarkkinoiden osapuolelle markkinaperusteisen kuormanohjauksen järjestämiseksi pääsy loppukäyttäjän etämittauslaitteiston kuormanohjausreleen ohjaukseen. Jakeluverkonhaltijan on mahdollistettava loppukäyttäjän kuormien ja laitteiden liittäminen kuormanohjausreleeseen.

-----  
Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta 20 .  
-----

Helsingissä 16.4.2026

**Pääministeri**

**Petteri Orpo**

Ympäristö- ja ilmastoministeri Sari Multala

## Laki

### sähkömarkkinalain 65 b §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti  
muutetaan sähkömarkkinalain (588/2013) 65 b §:n 1 ja 2 momentti, sellaisena kuin ne ovat  
laissa 201/2025, seuraavasti:

*Voimassa oleva laki*

*Ehdotus*

65 b §

65 b §

*Markkinapohjainen loppukäyttäjän  
kuormanohjaus jakeluverkossa*

*Markkinapohjainen loppukäyttäjän  
kuormanohjaus jakeluverkossa*

Loppukäyttäjä voi jakeluverkon sähkökäyttöpaikan teknisten edellytysten täytyessä valtuuttaa vähittäismyyjän tai muun sähkömarkkinoiden osapuolen antamaan käskyt kuormansa ohjaukseen sähkökaupan keskitetyn tiedonvaihdon yksikön ylläpitämän kuormanohjausrajapinnan kautta. Valtuutus tehdään, muutetaan ja peruutetaan loppukäyttäjän ilmoituksella sähkökaupan keskitettyyn tiedonvaihdon yksikköön. Kuormanohjauspalvelusta sopiminen loppukäyttäjän ja markkinapohjaisen kuormanohjauspalvelun tarjoajan välillä ei edellytä jakeluverkonhaltijan, loppukäyttäjän vähittäismyyjän tai muun sähkömarkkinoiden osapuolen suostumus.

Jakeluverkonhaltijan on mahdollistettava loppukäyttäjän 1 momentin mukaisesti valtuuttamalle sähkömarkkinoiden osapuolelle markkinaperusteisen kuormanohjauksen järjestämiseksi pääsy loppukäyttäjän etämittauslaitteiston kuormanohjausreleen ohjaukseen. Jakeluverkonhaltijan on mahdollistettava loppukäyttäjän kuormien ja laitteiden liittäminen kuormanohjausreleeseen.

Loppukäyttäjä voi *jakeluverkonhaltijan mahdollistettua* markkinapohjaisen kuormanohjauksen järjestämisen ja jakeluverkon sähkökäyttöpaikan teknisten edellytysten täytyessä valtuuttaa vähittäismyyjän tai muun sähkömarkkinoiden osapuolen antamaan käskyt kuormansa ohjaukseen sähkökaupan keskitetyn tiedonvaihdon yksikön ylläpitämän kuormanohjausrajapinnan kautta. Valtuutus tehdään, muutetaan ja peruutetaan loppukäyttäjän ilmoituksella sähkökaupan keskitettyyn tiedonvaihdon yksikköön. Kuormanohjauspalvelusta sopiminen loppukäyttäjän ja markkinapohjaisen kuormanohjauspalvelun tarjoajan välillä ei edellytä jakeluverkonhaltijan, loppukäyttäjän vähittäismyyjän tai muun sähkömarkkinoiden osapuolen suostumusta.

Jakeluverkonhaltijan on mahdollistettava *viimeistään 1 kesäkuuta 2027* loppukäyttäjän 1 momentin mukaisesti valtuuttamalle sähkömarkkinoiden osapuolelle markkinaperusteisen kuormanohjauksen järjestämiseksi pääsy loppukäyttäjän etämittauslaitteiston kuormanohjausreleen ohjaukseen. Jakeluverkonhaltijan on mahdollistettava loppukäyttäjän kuormien ja laitteiden liittäminen kuormanohjausreleeseen.

*Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta 20 .*