

KIRJALLINEN KYSYMYS 1043/2006 vp

Ajoneuvojen ns. seisontavakuutusikäntö

Eduskunnan puhemiehelle

Tällä hetkellä henkilöautot ja vastaavat ajoneuvot voidaan asettaa ns. seisontavakuutukseen hyvin käyttökelpoisella ja joustavalla menettelyllä. Ilmoitus vakuutusyhtiölle vaikkapa puhelinsoitolla on ollut riittävä menettely. Vastaavasti ajoneuvon palauttaminen liikenteeseen vakuutusmenettelyn osalta on ollut mahdollista yhtä kätevästi. Esimerkiksi puhelinsoitolla vakuutusyhtiöön ajoneuvo on voitu palauttaa välittömästi liikenteeseen vakuutusturvan osalta. Jos tämä asiointi siirtyisi AKE:n katsastuskonttoreille, se lisäisi työtä asiakaspalvelussa tarpeettomasti ja aiheuttaisi ylimääräisiä toimia kaikille asianomaisille.

Nyt on tullut esille tietoja, että hyvin toimivaan nykykäytäntöön olisi tulossa 2.4.2007 muutoksia. Näiden pelätään vaikeuttavan ajoneuvon saattamista seisontavakuutukseen ja ennen kaikkea ajoneuvon palauttamista seisontavakuutuksesta liikenteeseen. Kun ajoneuvo täyttää muilta osin vaaditun liikennekelpoisuuden, kuten esim. katsastuksissa, ei luulisi olevan mitään aihetta

tehdä vakuutusikäntöihin muutoksia. Seisontavakuutus on vakuutustoimi. Kyseessä ei ole rekisteröinti tai katsastustoimi. Seisontavakuutus on asiakkaille hyväksi havaittu menettely. Osaltaan tällä on myös liikenneturvallisuutta parantava vaikutus. Asiointi vakuutusasioissa ei vaadi asiakkaalta asiointia Ajoneuvohallintokeskuksen kanssa. Nykyinen hyväksi koettu käytäntö olisi hyvä säilyttää muuttamattomana.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitän asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Onko tulossa muutoksia ajoneuvojen ns. seisontavakuutusikäntöihin ja

kuinka turvataan edelleen nykyiset hyvin toimivat ja joustavat menettelyt, mm. pelkkä puhelinsoitto ajoneuvon siirtämisessä seisontavakuutukseen ja ajoneuvon palauttamisessa seisontavakuutuksesta liikenteeseen?

Helsingissä 11 päivänä tammikuuta 2007

Lauri Oinonen /kesk

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Herra puhemies, olette toimitaneet asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Lauri Oinosen /kesk näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 1043/2006 vp:

Onko tulossa muutoksia ajoneuvojen ns. seisontavakuutuskäytäntöihin ja

kuinka turvataan edelleen nykyiset hyvin toimivat ja joustavat menettelyt, mm. pelkkä puhelinsoitto ajoneuvon siirtämisessä seisontavakuutukseen ja ajoneuvon palauttamisessa seisontavakuutuksesta liikenteeseen?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Eduskunta on joulukuussa 2006 hyväksynyt ajoneuvolakiin muutoksia (EV 224/2006 vp), joiden mukaan ajoneuvo saatetaan kerran Ajoneuvohallintokeskuksen pitämään ajoneuvoliikennerekisteriin eli ensirekisteröidään. Kun ajoneuvosta on annettu romutustodistus tai eräissä tapauksissa kun ajoneuvo on muutoin tuhoutunut, tehdään siitä lopullista poistoa koskeva merkintä rekisteriin. Tällaista rekisteristä lopullisesti poistettua ajoneuvoa ei voi enää saattaa uudestaan rekisteriin ja liikennekäyttöön. Ensirekisteröinnin ja lopullisen poiston välissä ajoneuvosta tehdään liikennekäytöstä poistoa ja liikennekäyttöön ottoa koskevia ilmoituksia/merkintöjä rekisteriin. Näin ajoneuvoa ei enää tarvitse poistaa rekisteristä, kun ajoneuvon käyttö liikenteessä väliaikaisesti lopetetaan.

Ajoneuvolakiin hyväksytyjen muutosten tarkoituksena on yksinkertaistaa ajoneuvojen rekisteröinti- ja hyväksyntäjärjestelmää asiakkaan, viranomaisen ja rekisteröintitehtäviä suorittavien kannalta. Ajoneuvon liikennekäyttöön oton yh-

teydessä ajoneuvoa ei enää jatkossa tarvitsisi rekisteröintikatsastaa, kun se otetaan uudestaan käyttöön liikenteessä. Valtioneuvoston asetuksella on lisäksi tarkoitus säätää, että auton rekisterikilpiä ei tarvitsisi palauttaa rekisteröinnin suorittajalle, kun ajoneuvo otetaan pois liikennekäytöstä. Tämä helpottaisi liikennekäytöstä poistamista ja liikennekäyttöön ottamista. Ajoneuvolain muutoksella edistetään myös romuajoneuvoista annetun parlamentin ja neuvoston direktiivin (2000/53/EY) täytäntöönpanoa. Kyseisen direktiivin mukaan sen soveltamisalaan kuuluvat ajoneuvot voidaan poistaa rekisteristä vasta siten, kun niistä on esitetty romutustodistus.

Ajoneuvoliikennerekisteriin talletetaan tietoja ajoneuvojen liikennevakuutuksista. Rekisterin tietoja käytetään myös hyväksi ajoneuvoverotukseen ja ajoneuvon liikennevakuutuksiin liittyvissä asioissa.

Autoista on suoritettava ajoneuvovero ajoneuvoverolain (1281/2003) mukaisesti. Ajoneuvolain muutoksen yhteydessä hyväksyttiin muutoksia myös ajoneuvoverolakiin. Niiden mukaan velvollisuus maksaa ajoneuvoveroa lakkaa, kun ajoneuvosta tehdään liikennekäytöstä poistoa koskeva merkintä rekisteriin. Näin ajoneuvoa ei jatkossa tarvitse nykyiseen tapaan poistaa rekisteristä, kun ajoneuvoveron maksaminen halutaan keskeyttää.

Ehdotetun mukaisesti uuden järjestelmän mukaiset ilmoitukset ajoneuvorekisteriin tulee tehdä henkilökohtaisesti. Ajoneuvon käyttö liikenteeseen väliaikaisen liikennekäytöstä poiston aikana on sanktioitu ja ajoneuvon haltijan oikeusturvan kannalta pidetään tärkeänä, että ilmoituksen vastaanottaja voi varmistua siitä, että ajoneuvon haltija on ilmoituksen tekijä. Tällä pyritään välttämään väärinkäytöksiä.

Kun ajoneuvosta jatkossa tehdään liikennekäytöstä poistoa koskeva merkintä rekisteriin, menee siitä tieto myös ajoneuvon liikennevakuutusta hoitavaan yhtiöön. Samoin tieto uudelleen liikennekäyttöön otosta menee vakuutusyhtiöön.

Vakuutusyhtiöt maksavat vakuutusehtojen mukaisesti hyvitystä vakuutusmaksusta siltä ajalta, jonka ajoneuvo on yhtäjaksoisesti pois liikenteestä (seisonta-aika). Käytännössä ilmoituksen seisonta-ajan alkamisesta ja päättymisestä voi nykyisin tehdä hyvin joustavasti, jopa puhelinsoitolla tai internetissä.

Koska edellä selostetun mukaisesti auton liikennekäytöstä poistoa koskevat ilmoitukset tu-

lee tehdä henkilökohtaisesti, ei nykyisen menettelyn jatkamista seisonta-aikailmoitusten osalta voida pitää tarkoituksenmukaisena. Yleensä voidaan olettaa vakuutuksenottajan haluavan välttää sekä ajoneuvoveron että liikennevakuutusmaksun maksamisen siltä ajalta, kun autoa ei käytetä liikenteeseen. Rekisteri-ilmoituksia ottavat vastaan mm. useimmat vakuutusyhtiöiden konttorit ja katsastustoimipaikat. Yhdellä ilmoituksella voidaan katkaista sekä auton ajoneuvovero että vakuutusmaksu. Muiden ajoneuvojen kuin autojen osalta seisonta-aikailmoitusten tekeminen vakuutusyhtiöön jatkuu entisellään.

Helsingissä 2 päivänä helmikuuta 2007

Sosiaali- ja terveysministeri Tuula Haatainen

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Herr talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 1043/2006 rd undertecknat av riksdagsledamot Lauri Oinonen /cent:

Finns det planer på att ändra den så kallade avställningsförsäkringen för fordon och

på vilket sätt kommer de nuvarande väl fungerande och flexibla förfarandena att säkerställas, bland annat att det räcker med ett telefonsamtal för att ställa av och på fordon?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

I december 2006 godkände riksdagen ändringar i fordonslagen (RSv 224/2006 rd). Ändringarna innebär att ett fordon antecknas bara en gång i Fordonsförvaltningscentralens fordonstrafikregister, det vill säga antecknas för första registrering. Ett fordon antecknas i registret för slutlig avregistrering när det har utfärdats ett skrotningsintyg eller i vissa fall när fordonet har förstörts på något annat sätt. Ett fordon som har avregistrerats slutligt kan inte registreras på nytt och ställas på. Mellan den första registreringen och den slutliga avregistreringen anmäls respektive antecknas fordonet för avställning och påställning i registret. Då behöver fordonet inte avregistreras när det tillfälligt ställs av.

Syftet med ändringarna i fordonslagen är att göra det enklare för kunderna, myndigheterna och de registreringsansvariga att registrera och godkänna fordon. När ett fordon ställs på skall det inte längre behöva besiktas för registrering när det ställs på igen. Genom förordning av stats-

rådet skall det dessutom utfärdas bestämmelser om att registreringsskyltarna inte behöver återbördas till den som har utfört registreringen när ett fordon ställs av. Det underlättar av- och påställning. Ändringen av fordonslagen främjar också genomförandet av parlamentets och rådets direktiv om uttjänta fordon (2000/53/EG). Enligt direktivet kan fordon som omfattas av dess räckvidd ställas av först när ett skrotningsintyg har lämnats in.

Uppgifter om trafikförsäkring antecknas i fordonstrafikregistret. Uppgifterna utnyttjas också vid fordonsbeskattning och vid trafikförsäkring.

I enlighet med fordonsskattelagen (1281/2003) måste fordonsskatt betalas för bilar. I samband med ändringen i fordonslagen godkändes också ändringar i fordonsskattelagen. Enligt de nya bestämmelserna upphör skyldigheten att betala fordonsskatt när det har antecknats i registret att fordonet har ställts av. Ett fordon behöver alltså inte längre avregistreras när man vill gör ett avbrott i betalningen av fordonsskatt.

Som regeringen föreslog betyder det nya systemet att anmälningarna till fordonsregistret skall göras personligen. Att använda fordonet i trafik under en temporär avställning är sanktionerat, och för fordonsinnehavarens rättssäkerhet anses det viktigt att den som tar emot anmälningen kan försäkra sig om att det är fordonsinnehavaren som gör anmälningen. På så sätt vill man undvika missförstånd.

Framöver går det ett meddelande till det bolag som har hand om trafikförsäkringen när ett fordon antecknas för avställning i registret. Detsamma gäller vid påställning.

Försäkringsbolagen betalar gottgörelse för den tid utan avbrott som ett fordon inte används i trafik (avställningstid) i överensstämmelse med

försäkringsvillkoren. I dagsläget går det mycket flexibelt att anmäla när avställningstiden börjar respektive slutar, också med ett telefonsamtal eller över webben.

I och med att avställningar av bilar, som det framhålls ovan, måste göras personligen kan det inte anses relevant att fortsatt ha kvar det nuvarande förfarandet för anmälan av avställningstid. Som regel kan man utgå från att försäkringstaga-

ren vill undvika att betala både fordonsskatt och trafikförsäkringspremie för den tid som bilen är avställd. Registeranmälningar tas emot av de flesta försäkringsbolagskontor och besiktningställen. Med en enda anmälan går det att få ett avbrott i både fordonsskatten och försäkringspremien. För andra fordon än bilar kommer anmälan om avställningstid till försäkringsbolagen att följa samma praxis som för närvarande.

Helsingfors den 2 februari 2007

Social- och hälsovårdsminister Tuula Haatainen