

Kommunikationsutskottet

Regeringens proposition till riksdagen om godkännande och sättande i kraft av ändringar i konventionen om vägmärken och signaler, i den europeiska överenskommelsen som utgör tillägg till konventionen om vägmärken och signaler och i det protokoll om vägmarkeringar som bifogats den europeiska överenskommelsen som utgör tillägg till konventionen om vägmärken och signaler samt med förslag till lag om ändring av vägtrafiklagen

INLEDNING

Remiss

Regeringens proposition till riksdagen om godkännande och sättande i kraft av ändringar i konventionen om vägmärken och signaler, i den europeiska överenskommelsen som utgör tillägg till konventionen om vägmärken och signaler och i det protokoll om vägmarkeringar som bifogats den europeiska överenskommelsen som utgör tillägg till konventionen om vägmärken och signaler samt med förslag till lag om ändring av vägtrafiklagen (RP 20/2026 rd): Ärendet har remitterats till kommunikationsutskottet för betänkande.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- specialsakkunnig Sofia Johansson, kommunikationsministeriet
- specialsakkunnig Juuso Suomento, kommunikationsministeriet
- enhetschef Petteri Kukkola, Transport- och kommunikationsverket
- jurist Katri Nuuja, Trafikledsverket
- polisinspektör Heikki Kallio, Polisstyrelsen
- utvecklingschef Johanna Vilkuna, Finlands Kommunförbund
- ordförande Risto Tuori, Trafikjuridiska Föreningen rf.

Skriftligt yttrande har lämnats av

- utrikesministeriet
- Ålands landskapsregering
- Trafikstyrningsbolaget Fintraffic Ab
- Trafikskyddet
- Tammerfors stad
- VR-Group Abp
- Invalidförbundet rf.

Inget yttrande av

- justitieministeriet

Betänkande KoUB 2/2026 rd

- Handikappforum rf.

PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår att riksdagen godkänner de ändringar som arbetsgruppen för vägsäkerhet inom Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa vid sitt 90:e sammanträde antog i konventionen om vägmärken och signaler, i den europeiska överenskommelsen som utgör tillägg till konventionen om vägmärken och signaler och i tilläggsprotokollet om vägmarkeringar till den europeiska överenskommelsen som utgör tillägg till konventionen om vägmärken och signaler. I propositionen föreslås det också att riksdagen godkänner reservationer som anknyter till konventionsändringarna och som hör till området för lagstiftningen samt återtagande av tre nuvarande reservationer. Dessutom föreslås ändringar i vägtrafiklagen.

Syftet med ändringarna i konventionen är att harmonisera bestämmelserna i 1968 års konvention om vägmärken och signaler och i 1971 års europeiska överenskommelse. Målet är att precisera och förtydliga texten i konventionen och att skapa en enhetlig och uppdaterad helhet. Avsikten med ändringarna är också att uppdatera trafikordningarnas utseende så att de är så tydliga, enhetliga och lättbegripliga som möjligt i internationell trafik. På grund av ändringarnas omfattning ersätter texten i konventionsändringen den nuvarande texten i 1968 års konvention om vägmärken och signaler.

I fråga om konventionsändringarna iakttas det så kallade förfarandet för tyst godkännande. FN:s generalsekreterare överlämnar ändringsförslagen till de fördragsslutande parterna, och parterna kan inom tolv månader underrätta generalsekreteraren om de godtar eller avvisar ändringarna i konventionen eller om de önskar att en konferens ska sammankallas för att behandla ändringarna. Om mindre än en tredjedel av parterna avvisar ändringarna eller begär att en konferens sammankallas, träder ändringarna i konventionen i kraft för de parter som har godtagit ändringarna. Ändringarna i konventionen träder i kraft internationellt när sex månader har förflutit från utgången av den period på tolv månader som räknas från det att ändringsförslagen överlämnats. FN:s generalsekreterare har överlämnat ändringsförslagen till avtalsparterna den 12 maj 2025. Om mindre än en tredjedel av parterna avvisar ändringarna eller begär att en konferens sammankallas, träder ändringarna i kraft den 12 november 2026.

I propositionen ingår ett förslag till lag om sättande i kraft av de bestämmelser i ändringarna i konventionen som hör till området för lagstiftningen. Lagen avses träda i kraft samtidigt som ändringarna i konventionen träder i kraft, vid en tidpunkt som föreskrivs genom förordning av statsrådet.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

(1) Syftet med konventionen om vägmärken och signaler är att underlätta vägtrafiken och öka trafiksäkerheten genom att göra vägmärkena, vägmärkessymbolerna, trafiksignalerna och vägmarkeringarna enhetligare. Utskottet anser att de konventionsändringar som föreslås i propositionen och de lagförslag som hänför sig till avtalen behövs och fyller sitt syfte.

Betänkande KoUB 2/2026 rd

(2) Sakkunniga har lyft fram vissa behov av ändringar i innehållet i de internationella avtal som avses i propositionen och i de vägmärken och signaler som anges i dem. Ett utskott kan dock endast föreslå att ett internationellt avtal godkänns eller förkastas i sin helhet, det kan inte föreslå ändringar i avtalets innehåll. Utskottet konstaterar att det i de punkter där sakkunniga har föreslagit ändringar enligt uppgift inte finns sådan terminologi i avtalen som skulle kräva att begrepp och benämningar som används i vägtrafiklagen (729/2018) eller i annan nationell reglering ändras.

(3) Dessutom har sakkunniga för tydlighetens skull föreslagit att hänvisningarna till de gamla reservationer som förblir i kraft korrigeras så att de motsvarar numreringen i det nya avtalet. Enligt uppgifter till utskottet är det dock praxis att hänvisningarna till de gamla reservationer som förblir i kraft inte korrigeras i detta skede. Då en stat ansluter sig till avtalen sker en notväxling där det förklaras vilken betydelse de återstående gamla reservationerna har.

DETALJMOTIVERING

Förslag till beslut. Under behandlingen av ärendet har det kommit fram att den reservation som föreslås i propositionen i anslutning till körförbudsmärket C-04.1 innehåller en motstridighet som kräver att reservationen korrigeras. Motstridigheten beror på att märke C-04.1 också kan innehålla silhuetter av andra fordon och förflyttningshjälpmedel än motordrivna fordon och andra motordrivna fordon än personbilar och motorcyklar. Den föreslagna formuleringen av reservationen fungerar således inte i alla situationer.

Enligt uppgift till utskottet har det i samband med arbetet i FN:s expertgrupp dessutom kommit fram ett behov av en helt ny reservation som inte var känd när propositionen lämnades. Behovet av en ny reservation gäller möjligheten att använda förbudsmärket C-04.2 med fler än två silhuetter även utanför tätortsområden.

Utskottet föreslår därför utifrån inkommen utredning i utskottets förslag till beslut att riksdagen inte godkänner den i propositionen föreslagna reservation som gäller märke C-04.1. Dessutom föreslår utskottet att riksdagen godkänner en ny reservation om märkena C-04.1 och C-04.2, där det ovannämnda problemet med märket C-04.1 har korrigerats och det dessutom reserveras en möjlighet att använda märket C-04.2 också utanför tätortsområden.

Till övriga delar tillstyrker utskottet propositionen utan ändringar.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Kommunikationsutskottets förslag till beslut:

Riksdagen godkänner de ändringar som avses i proposition RP 20/2026 rd i konventionen och den europeiska överenskommelse som utgör tillägg till konventionen och i det protokoll som bifogats överenskommelsen, avgivandet av de reservationer som avses i propositionen förutom den reservation som gäller märke C-04.1 i bilaga 1 till

Betänkande KoUB 2/2026 rd

konventionen, avgivandet av en ny reservation i fråga om bilaga 1 till konventionen, enligt vilken Finland anser att märke C-04.1, som innehåller en silhuett av en personbil och en motorcykel, anger att körning är förbjuden för alla motordrivna fordon och att Finland förbehåller sig rätten att använda märke C-04.2 med mer än två silhuetter också utanför tätortsområden, lämnandet av en sådan underrättelse som avses i propositionen och återtagandet av de reservationer som avses i propositionen.

Riksdagen godkänner lagförslag 1–4 i proposition RP 20/2026 rd utan ändringar.

Helsingfors 24.3.2026

I den avgörande behandlingen deltog

ordförande Jouni Ovaska cent
vice ordförande Timo Furuholm vänst
medlem Pekka Aittakumpu saf
medlem Heikki Autto saml
medlem Seppo Eskelinen sd
medlem Petri Huru saf
medlem Aleksi Jäntti saml
medlem Marko Kilpi saml
medlem Mauri Kontu cent
medlem Johan Kvarnström sd
medlem Sheikki Laakso saf
medlem Pinja Perholehto sd.

Sekreterare var

utskottsråd Juha Perttula.