

Kommunikationsutskottet

Regeringens proposition till riksdagen om godkännande av en överenskommelse med Ryssland om internationell vägtrafik och samt med förslag till lag om sättande i kraft av de bestämmelser i överenskommelsen som hör till området för lagstiftningen och om tillämpning av överenskommelsen

INLEDNING

Remiss

Regeringens proposition till riksdagen om godkännande av en överenskommelse med Ryssland om internationell vägtrafik och med förslag till lag om sättande i kraft av de bestämmelser i överenskommelsen som hör till området för lagstiftningen och om tillämpning av överenskommelsen (RP 85/2015 rd): Ärendet har remitterats till kommunikationsutskottet för betänkande.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- regeringsråd Jorma Hörkkö, kommunikationsministeriet
- ledande expert Ari Herrala, Trafiksäkerhetsverket
- ledande expert Tiina Haapasalo, Finlands näringsliv rf
- verkställande direktör Mika Mäkilä, Linja-autoliitto
- chef för experttjänster Petri Murto, Finlands Transport och Logistik SKAL rf
- jurist Suvi Huotari, Suomen Taksiliitto.

PROPOSITIONEN

I propositionen föreslår regeringen att riksdagen godkänner en överenskommelse om ändring av överenskommelsen mellan Finland och Ryssland om internationell vägtrafik och av protokollet om tillämpningen av överenskommelsen. Mellan Finland och Ryska federationen finns en gällande överenskommelse om internationell vägtrafik som undertecknades 1995. Överenskommelsen trädde i kraft i augusti 2001. Den nya överenskommelsen om ändring av överenskommelsen om vägtrafik undertecknades i Sankt Petersburg i september 2014.

De viktigaste ändringarna i överenskommelsen gäller högsta tillåtna massor vid godstransport, ömsesidig icke-diskriminering i fråga om vägavgifter och tillåtande av att avgift tas ut för användning av vägar, avhämtande av personer från det andra landet med taxi samt giltigheten för nationella körkort som stämmer överens med en internationell konvention.

Betänkande KoUB 8/2015 rd

Ikraftsättandet stöder spetsprojekten i regeringsprogrammet genom att bestämmelserna om godtagande av körkort och om fordon's maximala massa görs smidigare samt genom att företagsverksamheten främjas när kostnaderna inom godstransporterna minskar och taxitrafiken underlättas mellan länderna.

I propositionen ingår ett förslag till lag om sättande i kraft av de bestämmelser i överenskommelsen som hör till området för lagstiftningen. Lagen avses träda i kraft vid en tidpunkt som bestäms genom förordning av statsrådet samtidigt som överenskommelsen träder i kraft. Målet är att överenskommelsen och lagen ska träda i kraft i början av 2016.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Det är bra att regeringen i Finland och regeringen i Ryska federationen har ingått en överenskommelse om ändring av överenskommelsen om internationell vägtrafik från den 27 oktober 1995 och av protokollet om tillämpning av den, nedan kallad "ändringsöverenskommelsen". Genom ändringen fogas bestämmelser om taxitransporter till överenskommelsen. Samtidigt godkänner parterna en maximal massa på 40 ton för ryska fordon i Finland eller 44 ton i kombinerade containertransporter. Ändringsöverenskommelsen har också bestämmelser om körkort och den tillåter vägavgifter för internationella transporter i båda länderna. Vägavgifter nämns också i regeringsprogrammet i Finland. Många tidigare oreglerade frågor tas således in i ändringsöverenskommelsen. Detta förtydligar vägtrafiken mellan Finland och Ryssland och undanröjer onödiga transporthinder.

Utskottet välkomnar i synnerhet att läget för taxitrafiken förtydligas genom ändringsöverenskommelsen. Taxitrafiken blir lättare att övervaka och på så sätt kan vi bättre undvika fall av svart ekonomi.

Däremot anser utskottet att överenskommelsen inte är proportionerlig och väl avvägd till alla delar. Detta gäller tillåten massa i Finland och Ryssland, vilket påverkar transportkostnaderna, samt mängden skattefritt bränsle.

Finland tillåter större massa än Ryssland och det finns skillnader i både högsta tillåtna massa och uträkningssättet. Det påverkar transportkostnaderna, i synnerhet via de ryska tillstånden för viktöverskridningar. Utskottet påpekar att målet i fortsättningen bör vara att överenskommelsen behandlar finländska och ryska aktörer mer jämlikt.

Det är beklagligt att det i förhandlingarna inte gått att begränsa den tillåtna mängden skattefritt bränsle för ryska fordon i Finland till samma nivå som EU tillåter för fordon registrerade i EU-stater, det vill säga högst 400 liter. I fortsättningen bör vi eftersträva ett avtalsläge som stämmer överens med EU:s högsta tillåtna mängder.

Vidare vill utskottet lyfta fram trafiksäkerheten och påpekar att alla fordon i Finland ska använda vinterdäck under den tid när det råder halka ute på vägarna.

Betänkande KoUB 8/2015 rd

FÖRSLAG TILL BESLUT

Kommunikationsutskottets förslag till beslut:

Riksdagen godkänner överenskommelsen i proposition RP 85/2015 rd.

Riksdagen godkänner lagförslaget i proposition RP 85/2015 rd utan ändringar.

Helsingfors 18.11.2015

I den avgörande behandlingen deltog

ordförande Ari Jalonen saf
vice ordförande Mikko Alatalo cent
medlem Marisanna Jarva cent
medlem Jyrki Kasvi gröna
medlem Jukka Kopra saml (delvis)
medlem Susanna Koski saml
medlem Suna Kymäläinen sd
medlem Mats Löfström sv (delvis)
medlem Eeva-Maria Maijala cent
medlem Outi Mäkelä saml
medlem Markku Pakkanen cent
medlem Satu Taavitsainen sd
medlem Katja Taimela sd
medlem Ari Torniainen cent.

Sekreterare var

utskottsråd Mika Boedeker.