

Liikenne- ja viestintävaliokunta

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta

JOHDANTO

Vireilletulo

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta (HE 11/2026 vp): Asia on saapunut liikenne- ja viestintävaliokuntaan mietinnön antamista varten.

Eduskunta-aloitteet

Esityksen yhteydessä valiokunta on käsitellyt seuraavat aloitteet:

- Toimenpideoite TPA 46/2025 vp Timo Vornanen tv Toimenpideoite B-ajokorttiluokan porrastamisesta teholuokkiin
- Toimenpideoite TPA 56/2025 vp Susanne Päivärinta kok ym. Toimenpideoite nuorten kuljettajien liikennekuolemien ehkäisemisestä rajoittamalla enimmäisnopeudeksi 80 km/h ensimmäisenä ajovuotena ja lisäämällä erityistunniste autoihin
- Toimenpideoite TPA 59/2025 vp Timo Vornanen tv ym. Toimenpideoite ajokortin saamiseen liittyvien väärinkäytösten estämisestä

Asiantuntijat

Valiokunta on kuullut:

- erityisasiantuntija Monika Mutanen, liikenne- ja viestintäministeriö
- neuvotteleva virkamies Saara Louko, liikenne- ja viestintäministeriö
- lainsäädäntöneuvos Perttu Wasenius, oikeusministeriö
- poliisitarkastaja Jari Pajunen, sisäministeriö
- juristi Jenni Saukkola, lapsiasiavaltuutetun toimisto
- johtava asiantuntija Marjo Immonen, Liikenne- ja viestintävirasto
- yli-insinööri Timo Repo, Opetushallitus
- poliisitarkastaja Tuomo Katajisto, Poliisihallitus
- toimitusjohtaja Pasi Anteroine, Liikenneturva
- toimitusjohtaja Hannu Pellikka, Ajovarma Oy
- yhteiskuntasuhdejohtaja Pia Henriksson, CAP-Group Oy
- Head of IT operations Roni Pekkala, CAP-Group Oy
- hallituksen puheenjohtaja Jarmo Jokilampi, Nokian Ajoharjoitteluratasäätiö
- vaikuttamistyön päällikkö Minja Timperi, Nuorisoala ry
- liikenneturvallisuusjohtaja Kalle Parkkari, Onnettomuustietoinstituutti
- puheenjohtaja Timo Suominen, Suomen Autokoululiitto ry

Valiokunnan mietintö LiVM 5/2026 vp

- hallituksen edustaja, liikennelääkäri Marja-Liisa Huuskonen, Suomen Liikennelääketieteen Yhdistys ry
- sosiaalipolitiikan ja osallisuuden asiantuntija Iris Hynönen, Suomen Lukiolaisten Liitto ry

Valiokunta on saanut kirjallisen lausunnon:

- Autoliitto ry
- Liikenneturvallisuuden erityisasiantuntijat ry
- Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

HALLITUKSEN ESITYS JA EDUSKUNTA-ALOITTEET

Hallituksen esitys

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi ajokorttilakia. Esityksen pääasiallisena tavoitteena on edistää erityisesti nuorten liikenneturvallisuutta.

17-vuotiaiden poikkeuslupamenettelyä, jossa B-luokan ajokorttilupaa ja ajokorttia koskevasta vähimmäisikävaatimuksesta voidaan poiketa, muutettaisiin tarkentamalla poikkeusluvan myöntämisen ehtoja kokonaisvaltaisesti. Jos poikkeuslupaa ei pitäisi mukana ajettaessa, voitaisiin kuljettajalle määrätä liikennevirhemaksu.

Kuljettajaopetusta täydennettäisiin lisäämällä B-luokan ajokortin suorittajalta vaadittavan turvallisuuspainotteisen riskientunnistamiskoulutuksen vaatimuksia ja sen kestoa. Koulutuksen kesto olisi jatkossa kaksitoista tuntia. Lisäksi riskientunnistamiskoulutuksen ajo-opetuksen antamista simulaattorilla koskevaa säännöstä selkeytettäisiin rajoittamalla simulaattoriopetuksen määrä enintään puoleen ajo-opetuksen määrästä.

Alaikäisen B-luokan ajo-oikeutta rajoitettaisiin kieltämällä yöaikainen ajaminen. Ajo-oikeus ei olisi voimassa yöaikaan kello 00:n ja 05:n välisenä aikana. Rajoitus olisi voimassa siihen asti, kun kuljettaja täyttää 18 vuotta. Seuraamuksena rajoituksen vastaisesti ajamisesta, eli kulkuneuvon kuljettamisesta oikeudetta, kuljettaja tuomittaisiin pääsääntöisesti sakkoon ja määrättäisiin ajokieltoon. Kulkuneuvon kuljettamisesta oikeudetta säädetään rikoslaissa.

Rajoituksen valvomiseksi alaikäisen kuljettajan olisi käytettävä autoon kiinnitettävää alaikäisen kuljettajan tunnusta. Seuraamukseksi velvollisuuden rikkomisesta voitaisiin määrätä liikennevirhemaksu.

Lakiin lisättäisiin säännökset uudesta hallinnollisesta seuraamuksesta kuljettajantutkinnon teoriakokeessa vilppiin syyllistyneelle. Liikenne- ja viestintävirasto voisi asettaa vilppiin syyllistyneen kokeen suorittajan kuuden kuukauden mittaiseen kieltoon osallistua teoriakokeeseen.

Uuden kuljettajan ajokieltoon määräämiseen liittyvä koulutusta koskeva vaatimus ulotettaisiin koskemaan moottoripyörän ja henkilöauton ajokorttiluokissa ajokieltoon määrättyjen lisäksi mopon, kevyen nelipyörän ja traktorin ajokorttiluokissa ajokieltoon määrättyjä kuljettajia.

Valiokunnan mietintö LiVM 5/2026 vp

Lisäksi vaatimus ulotettaisiin mainituissa ajokorttiluokissa väliaikaiseen ajokieltoon määrättyihin kuljettajiin.

Esityksen mukaan vanhentuneen ajokortin palauttamista koskevasta velvollisuudesta luovutettaisiin ja mahdollistettaisiin eräiden Liikenne- ja viestintäviraston lupien esittäminen sähköisesti.

Lisäksi lakia tarkennettaisiin siten, ettei väliaikainen ajokielto olisi este kuljettajantutkinnon suorittamiselle, jos tutkintoon tulevalla on poliisin määräys uuden ajokokeen suorittamiseksi.

Ehdotettu laki on tarkoitettu tulemaan voimaan 29.5.2026. Ehdotetun lain 35 §:n 2 momentti tulisi kuitenkin voimaan vasta 1.10.2026.

Toimenpideoitteet

TPA 46/2025 vp Toimenpideoite B-ajokorttiluokan porrastamisesta teholuokkiin

Toimenpideoitteen TPA 46/2025 vp mukaan Suomen tieliikenteen pitkään jatkunut myönteinen turvallisuuskehitys on hidastunut ja siten nostanut esiin sitkeitä erityisongelmia. Yksi näistä haasteista on nuorten kuljettajien liikenneturvallisuus, joka ei ole parantunut samassa suhteessa muun väestön kanssa. Tämä edellyttää nykyisten turvallisuustoimien uudelleenarviointia ja sellaisten uusien, ennalta ehkäisevien keinojen harkitsemista, joilla pystytään vastaamaan nimenomaan ajouran alkuvaiheen riskeihin.

Koska kaikkia onnettomuuksia ei voida ehkäistä, mutta toimenpideoitteen mukaan ongelmiin voidaan puuttua tehokkaasti ottamalla käyttöön B-ajokortin porrastettu malli nuorille kuljettajille, ehdotetaan aloitteessa, että hallitus ryhtyisi toimenpiteisiin B-ajokorttiluokan porrastamiseksi teholuokkiin, huomioiden erityisesti nuoret kuljettajat.

TPA 56/2025 vp Toimenpideoite nuorten kuljettajien liikennekuolemien ehkäisemisestä rajoittamalla enimmäisnopeudeksi 80 km/h ensimmäisenä ajovuotena ja lisäämällä erityistunniste autoihin

Toimenpideoitteessa TPA 56/2025 vp kerrotaan, että nuorten kuljettajien onnettomuustilastot ovat hälyttäviä. Liikenteessä kuolee lähes 40 nuorta vuosittain. Vaikka liikennekuolemien määrä on vähentynyt kaikissa ikäluokissa, ovat nuoret yhä yliedustettuina. Viimeisen kolmen vuoden aikana lähes joka kolmas tieliikenteessä kuollut tai loukkaantunut on 15—24-vuotias, vaikka heitä on väestöstä vain noin 11 prosenttia. Nuorilla kuljettajilla kuolemanriski on jopa kolminkertainen koko väestöön verrattuna.

Tästä johtuen aloitteessa ehdotetaan, että hallitus ryhtyy toimenpiteisiin ajokorttilain muuttamiseksi siten, että ajokortin saaneiden kuljettajien erityistunniste on voimassa vuoden ajan ajokortin myöntämisestä ja siihen sisältyy enimmäisnopeus 80 kilometriä tunnissa.

Valiokunnan mietintö LiVM 5/2026 vp

TPA 59/2025 vp Toimenpidealoite ajokortin saamiseen liittyvien väärinkäytösten estämisestä

Toimenpidealoitteen TPA 59/2025 vp mukaan suomalaisen ajokorttijärjestelmän kantavana periaatteena on varmistaa, että jokaisella kuljettajalla on riittävät tiedolliset ja taidolliset valmiudet turvalliseen liikkumiseen tieliikenteessä. Järjestelmän uskottavuus perustuu luottamukseen siitä, että ajokortin saanut henkilö todistetusti hallitsee ajoneuvon käsittelyn ja ymmärtää liikennesäännöt sekä vaaratilanteiden ennakoinnin merkityksen. Viimeaikaiset havainnot, mediatiedot ja ajo-opettajien haastattelut ovat herättäneet huolen vaarallisista ja epäoikeudenmukaisista aukoista tässä ajo-oikeuden antavassa järjestelmässä.

On käynyt ilmi, että teoriakoe on mahdollista läpäistä vilpillisin keinoin, mikä ilmiselvästi vaarantaa paitsi kuljettajan itsensä myös kaikkien muiden tielläliikkujien turvallisuuden. Aloitteen mukaan järjestelmän haavoittuvuutta lisää entisestään ajokorttien vaihtomenettely, jossa Euroopan unionin ulkopuolisista maista peräisin olevat ajokortit on mahdollista vaihtaa suomalaiseen ajokorttiin ilman, että kuljettajan todellista ajotaitoa tai teoreettista osaamista testataan riittävän kattavasti.

Aloitteen mukaan tilanne edellyttääkin välittömiä korjausliikkeitä: teoriakokeiden valvonta, ulkomaisten ajokorttien vaihtomenettely ja keinot vilpin estämiseksi on uudistettava viipymättä. Aloitteessa ehdotetaan, että hallitus ryhtyisi toimenpiteisiin liikenneturvallisuuden parantamiseksi ajokortin saamiseen liittyvät väärinkäytökset estämällä.

VALIOKUNNAN YLEISPERUSTELUT

Yleistä

(1) Hallituksen esityksessä todetaan, että vaikka liikenneturvallisuus on kehittynyt myönteiseen suuntaan vuodelle 2050 asetettuihin liikenneturvallisuustavoitteisiin pääseminen edellyttää lisätoimia, jotta loukkaantumisten ja kuolemien määrä tieliikenteessä jatkaisi laskuaan. Esityksen mukaan lisätoimia on syytä kohdistaa erityisesti nuoriin kuljettajiin, sillä he ovat yliedustettuina tieliikenteen onnettomuustilastoissa. Kun tarkastelu rajataan vain yöaikaan kello 00–05, ovat 17-vuotiaiden onnettomuudet lisääntyneet. Yöaikaan henkilöauto-onnettomuuksien lisäys on huomattavasti suurempi kuin mopo- ja moottoripyöräonnettomuuksien vähenemä.

(2) Valittujen ratkaisujen lähtökohtana on, että kuljettajakoulutuksen avulla on mahdollista ennaltaehkäistä joitakin onnettomuuksia, joiden syynä on kuljettajan virhe. Valiokunta katsoo, että hallituksen esityksen tavoitteet ovat kannatettavia ja että niitä on edistettävä, vaikka hallituksen esityksen muutokset voivat aiheuttaa jossain määrin hankaluuksia joillekin nuorille. Esityksen mukaan alaikäiset kuljettajat voisivat yhä kuljettaa muita kuin B-luokan ajo-oikeutta edellyttäviä ajoneuvoja rajoituksetta.

Riskientunnistamiskoulutus

(3) Esityksessä ehdotetaan ajokorttilain 35 §:n 2 momenttia muutettavaksi siten, että riskientunnistamiskoulutukseen sisältyvästä ajo-opetuksesta enintään puolet voitaisiin antaa

Valiokunnan mietintö LiVM 5/2026 vp

simulaattorilla. Käytännössä tämä tarkoittaisi kahta ja puolta ajotuntia. Tällä hetkellä riskientunnistamiskoulutuksen ajo-opetuksesta voi antaa simulaattorilla kolme ja puoli tuntia.

(4) Asiantuntijakuulemisessa on esitetty ehdotuksesta toisistaan poikkeavia näkökantoja. On toisaalta katsottu, että simulaattoriopetus on vaikuttava, turvallinen ja ekologinen tapa toteuttaa riskientunnistamiskoulutus, ja sen rajoittaminen olisi selkeä askel taaksepäin koulutuksen kehittämisessä ja vastoin suuntaa, johon EU:n uusi ajokorttidirektiivi ohjaa. Toisaalta on katsottu, että rataharjoittelun tärkeys korostuu etenkin ajokorttikoulutuksen yhteydessä, jotta uusi kuljettaja sisäistäisi ennakoivan turvallisuuden merkityksen mahdollisimman aikaisessa vaiheessa ja ymmärtäisi kokemuspohjaisesti fysiikan lakien vaikutuksen ajamiseen.

(5) Asiantuntijakuulemisessa muutosta on enimmäkseen pidetty oikeasuuntaisena. Poliisihallituksen mukaan riskientunnistamiskoulutuksen keston pidentäminen ja sisällön tarkentaminen on tarkoituksenmukaista samoin kuin simulaattorilla tapahtuvan ajokoulutuksen osuuden rajoittaminen minimiin. Samaten Liikenneturva on katsonut, että on hyvä, että jatkossa riskientunnistamiskoulutuksen ajo-opetuksesta korkeintaan puolet voitaisiin antaa simulaattorilla.

(6) Liikenne- ja viestintäministeriöltä saadun selvityksen mukaan ehdotetun rajoituksen ja sitä kautta henkilöautolla annettavan ajo-opetuksen määrän lisääntymisen ja riskientunnistamiskoulutuksen ajo-opetuksen monipuolistumisen arvioidaan parantavan liikenneturvallisuutta.

Ikäpoikkeusluvan myöntämisehtojen tarkentaminen

(7) Hakemusten ja myönteisten poikkeuslupapäätösten määrän kasvun valossa nykyvuotoista poikkeuslupamenettelyä ei hallituksen esityksen mukaan pidetä tarkoituksenmukaisena. Vuonna 2024 17-vuotiaiden B-luokan ajokortin suorittajien määrä ylitti ensimmäistä kertaa 18-vuotiaiden B-luokan ajokortin suorittajien määrän.

(8) Liikenne- ja viestintäministeriön mukaan myöntämisehtojen tarkentamisella pyritään aiempaa täsmällisemmin varmistamaan, että ikäpoikkeuslupaa haetaan nuoren jatkuvaan ja olennaiseen liikkumistarpeeseen. Tavoitteena on myös edistää liikenneturvallisuutta.

Promilleraja

(9) Asiantuntijakuulemisessa on esitetty alemmaa promillerajaa uusille kuljettajille. Valiokunnan huomiota on kiinnitetty siihen, että Euroopassa on enää viisi maata, jossa uusien kuljettajien promilleraja on korkeampi kuin 0,2. Tulevan ajokorttidirektiivin kansallisessa täytäntöönpanossa on huomioitava uusien kuljettajien koeaika, jonka on oltava vähintään kaksi vuotta

(10) Valiokunnan saaman selvityksen mukaan ajokorttilain uudistuksen toisessa vaiheessa lain muutostarpeita arvioidaan kokonaisvaltaisemmin. Ministeriö käynnisti toisen vaiheen, eli EU:n uuden ajokorttidirektiivin kansallista täytäntöönpanoa koskevan lainsäädäntöhankkeen (ajokorttilain kokonaisuudistus), joulukuussa 2025. Hankkeen yhteydessä on tarkoitus tarkastella

Valiokunnan mietintö LiVM 5/2026 vp

myös uusien kuljettajien promillerajan asettamista. Promillerajan arviointiin liittyvä kirjaus sisältyy hankkeesta tehtyyn säädöshankepäätökseen.

(11) Ministeriön näkemyksen mukaan uusien kuljettajien promillerajan asettamisen tarkastelu on tarkoituksenmukaista tehdä lain uudistamisen toisessa vaiheessa, jolloin arvioitavaksi tulee myös muun muassa direktiivissä säädetyn uuden kuljettajan koeajan kansallinen toteutustapa. Uusien kuljettajien promillerajan asettamisen tarkastelu edellyttää poikkihallinnollista yhteistyötä muun muassa oikeusministeriön kanssa ja laajoja vaikutusten arviointeja. Valiokunta esittää tämän vuoksi hyväksyttäväksi lausuman, jonka mukaan

eduskunta edellyttää, että valtioneuvosto ryhtyy toimenpiteisiin alemman promillerajan säätämiseksi uusille kuljettajille.

*Taannehtivuu*s

(12) Hallituksen esityksessä ehdotetaan rajoitusta alaikäisten B-luokan ajo-oikeuteen kieltämällä B-luokan ajo-oikeutta edellyttävän ajoneuvon ajaminen yöaikaan kello 00 ja 05 välisenä aikana (lakiehdotuksen 5 a § ja 6 §:n 3 momentin 4 kohta). Esityksessä ehdotetaan, että rajoitus koskisi lain voimaan tultua myös henkilöitä, jotka ovat lain voimaan tullessa 17-vuotiaita ja saaneet B-luokan ajo-oikeuden ennen ehdotettavan lain voimaantuloa.

(13) Esityksen mukaan rajoituksen vastaisesti ajaminen katsottaisiin kulkuneuvon kuljettamiseksi oikeudetta. Rangaistus kulkuneuvon kuljettamisesta oikeudetta säädetään rikoslain (39/1889) 23 luvun 10 §:ssä.

(14) Oikeusministeriön asiantuntijalausunnon mukaan rikosoikeudelliseen laillisuusperiaatteeseen sisältyvän taannehtivuuskiellon kanssa sopisi paremmin yhteen ratkaisu, jossa rikosoikeudellista rangaistusta kulkuneuvon kuljettamisesta oikeudetta ei seuraisi yöaikaisesta ajamisesta 17-vuotiaalle henkilölle, joka on saanut B-luokan ajo-oikeuden ennen ehdotettavan lain voimaantuloa.

(15) Liikenne- ja viestintäministeriön mukaan valmistelussa kuitenkin arvioitiin, että rajoituksen kohdistaminen uusien ajo-oikeuksien lisäksi myös aiemmin myönnettyihin ajo-oikeuksiin, jos haltija on yhä alle 18-vuotias, olisi perusteltua yhdenmukaisuuden, rajoituksen tavoitteen sekä valvonnan näkökulmasta. Rajoituksen noudattamisen valvonta hankaloituisi, jos rajoitusta ei ulotettaisi koskemaan myös B-luokan ajo-oikeuden jo aiemmin saaneita 17-vuotiaita kuljettajia. Jos rajoitusta ei ulotettaisi aiemmin ajo-oikeuden saaneisiin, olisi liikenteessä sekä 17-vuotiaita henkilöauton kuljettajia, jotka saavat ajaa yöaikaan, että sellaisia, jotka eivät saa.

(16) Esityksen mukaan kuljettajille, jotka ovat saaneet B-luokan ajo-oikeuden ennen muutoksen voimaantuloa, mutta olisivat yhä alle 18-vuotiaita, ilmoitettaisiin tulevasta, myös heitä koskevasta rajoituksesta.

Valiokunnan mietintö LiVM 5/2026 vp

Toimenpideoitteet TPA 46/2025 vp, TPA 56/2025 vp ja TPA 59/2025 vp

TPA 46/2025 vp. (17) Valiokunnan saaman selvityksen mukaan kansallinen ajokorttiluokkia ja ikärajoja koskeva sääntely perustuu EU:n ajokorttidirektiiviin. B-ajokorttiluokan porrastaminen teholuokkiin edellyttäisi ajokorttidirektiivin muuttamista, eikä asia siten ole kansallisesti päätettävissä. Direktiivi on uudistettu vastikään, loppuvuodesta 2025, joten sen muuttaminen ei ole vielä näköpiirissä.

TPA 56/2025 vp. (18) Hallituksen esityksessä ehdotetaan ajoneuvon merkitsemisvelvoitetta alaikäiselle kuljettajalle (lakiehdotuksen 51 a §). Ehdotuksen mukaan alaikäisen kuljettajan olisi merkittävä kuljettamansa B-luokan ajo-oikeutta edellyttävä ajoneuvo alaikäisen kuljettajan tunnuksella. Merkitsemisvelvoite päättyisi, kun kuljettaja täyttää 18 vuotta. Velvoitteen tavoitteena on edistää yöaikaisen ajamisen kiellon valvontaa ja vaikuttaa myönteisesti nuoren kuljettajan arvoihin ja asenteisiin.

(19) Esityksen valmistelussa arvioitiin myös vaihtoehtoa, jossa tunnuksen olisi liitetty nopeusrajoitus. Nopeusrajoitusta ei arvioitu liikenneturvallisuuskulmasta perustelluksi, koska se todennäköisesti lisäisi muiden kuljettajien epätoivottavaa liikennekäyttämistä. Nopeusrajoituksen myötä esimerkiksi vaaralliset ohitustilanteet ja muut vaaratilanteet voisivat lisääntyä.

TPA 59/2025 vp. (20) Hallituksen esityksessä ehdotetaan uutta hallinnollista seuraamusta kuljettajantutkinnon teoriakokeessa vilppiin syyllistyneelle kokeen suorittajalle. Ehdotuksen mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voisi asettaa vilpillisesti toimineen henkilön kuuden kuukauden määräaikaiseen kieltoon osallistua teoriakokeeseen.

(21) Esitykseen ei sisälly teoriakokeessa vilpillisesti toiminutta tulkkia koskevaa hallinnollista seuraamusta, koska sitä ei arvioitu ensivaiheessa välttämättömäksi. Jos sääntely osoittautuisi puutteelliseksi, voitaisiin sitä tarkastella käynnissä olevan EU:n uuden ajokorttidirektiivin kansallista täytäntöönpanoa koskevan lainsäädäntöhankkeen yhteydessä.

(22) Saamansa selvityksen perusteella valiokunta esittää toimenpideoitteet hylättäviksi.

VALIOKUNNAN YKSITYISKOHTAISET PERUSTELUT

Johtolause. Valiokunta on muuttanut johtolauseetta sen johdosta, että 53 §:ää on muutettu hallituksen esityksessä eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi HE 19/2026 vp, josta valiokunta on antanut mietinnön LiVM 4/2026 vp. Tämän vuoksi valiokunta on muuttanut johtolauseetta.

53 §. Kuljettajantutkinnon rakenne ja toteuttaminen. Valiokunta on muuttanut pykälän muotoilua johtolauseeseen mukaisesti.

54 a §. Vilppi kuljettajantutkinnon teoriakokeessa. Kuljettajantutkinnon osalta on hyvä määritellä tutkinnon teoriakoesuorituksessa tehty vilppi ja määritellä seuraukset vilpin käytölle.

Valiokunnan mietintö LiVM 5/2026 vp

Asiantuntijakuulemisessa on todettu, että tuohon listaan toteuttamistavoista voisi vielä vastausten antamisen ja pyytämisen ohelle lisätä vastausten vastaanottamisen toiselta kokeen aikana, vaikka sekin sinällään sisältyy tuohon epärehelliseen tekoon tarkoituksessa antaa väärä kuva omasta osaamisesta. Näin saataisiin vilpin määritelmän piiriin myös ne tilanteet, joissa kokeen suorittaja ja tulkki ovat ennen koetta sopineet vilpillisestä toiminnasta.

Liikenne- ja viestintäministeriöltä saadun selvityksen mukaan vilpin määritelmä on pyritty muotoilemaan esityksessä niin, että se kattaisi laajasti vilpin eri muodot. Ministeriön näkemyksen mukaan vastausten vastaanottaminen toiselta voitaisiin katsoa määritelmässä mainituksi muuksi epärehelliseksi teoksi, jonka tarkoituksena on antaa väärä kuva omasta tai toisen osaamisesta. Valiokunnan näkemyksen mukaan lakiehdotuksen muotoilua ei näin ollen ole tarvetta täsmentää, koska se kattaa jo yllä esitetyn vilpillisen toiminnan.

97 §. Ikäpoikkeuslupa. Lakiehdotuksen ikäpoikkeuslupaa koskevan 97 §:n 2 momentin 5 kohdan mukaan ikäpoikkeusluvan myöntäminen edellyttää, että alaikäinen huollettava ei ole eikä ole ollut ajokiellossa tai väliaikaisessa ajokiellossa.

Poliisihallitus on ehdottanut asiantuntijalausunnossaan harkittavaksi säännöksen täsmentämistä niin, ettei ikäpoikkeusluvan saamisen esteenä olisi väliaikainen ajokielto, joka on päätetty lain 72 §:n 5 momentin mukaisesti lukuun ottamatta tapauksia, joissa on määrätty ehdollinen ajokielto. Poliisihallituksen mukaan tällöin perusteettomaksi havaittu väliaikainen ajokielto ei olisi este ikäpoikkeusluvan myöntämiselle, kun taas ehdolliseen ajokieltoon päättynyt väliaikainen ajokielto muodostaisi esteen.

Liikenne- ja viestintäministeriön mukaan osin samankaltainen täsmennys tehtiin Poliisihallituksen lausunnon perusteella myös ajokieltokoulutusta koskevaan 37 §:ään lausuntokierroksen jälkeen. Valiokunta on lisännyt tätä koskevan uuden 3 momentin pykälän muotoiluihin.

Voimaantulosäännös. Liikenne- ja viestintäministeriön saaman tiedon mukaan alaikäisen kuljettajan tunnuksen saaminen markkinoille voi viivästyä muutamalla kuukaudella lain ehdotetusta voimaantulosta. Tämän vuoksi ministeriö on esittänyt ratkaisuna tilanteeseen, että lakiehdotuksen alaikäisen kuljettajan tunnusta koskevan säännöksen (51 a §) voimaantuloa lykättäisiin syksyyn. Uusi voimaantuloajankohta voisi olla 1.10.2026, jolloin myös riskientunnistamiskoulutusta koskevien muutosten on ehdotettu tulevan voimaan.

Muutoksen takia valiokunta muuttaa voimaantulosäännöstä ja selkeyttää tunnusta koskevaa siirtymäsäännöstä. Yöaikaisen ajamisen kieltoa koskevien säännösten (5 a § ja 6 §:n 3 momentin 4 kohta) ehdotettu voimaantuloajankohta pysyy edelleen samana.

Riskientunnistamiskoulutusta koskevien muutosten voimaantulo on 1.10.2026. Tarkoituksena on, että uusien koulutusvaatimusten mukaisen koulutuksen suorittaminen on edellytyksenä kuljettajantutkintoon osallistumiseksi kyseisestä päivästä eteenpäin.

Esityksessä todetaan, että muutosten voimaantuloa edeltävän useamman kuukauden siirtymäajan aikana riskientunnistamiskoulutuksen suorittamisen aloittaneilla on mahdollisuus koulutuksen

Valiokunnan mietintö LiVM 5/2026 vp

loppuun suorittamiseen nykyisen lain ja määräyksen mukaisilla sisällöillä ja tuntimäärävaatimuksilla sekä ajokokeen suorittamiseen.

Jos riskientunnistamiskoulutuksen suorittaminen on kesken muutosten voimaantullessa, tulee koulutus saattaa loppuun siten, että uudet koulutusvaatimukset täyttyvät. Käytännössä vanhojen vaatimusten mukaisesti saadulla yhä keskeneräisellä riskientunnistamiskoulutuksella voi korvata osan uusien vaatimusten mukaisesta riskientunnistamiskoulutuksesta, ja suoritettavaksi tulee puuttuva osuus uudistuneesta, laajemmasta riskientunnistamiskoulutuksesta.

VALIOKUNNAN PÄÄTÖSEHDOTUS

Liikenne- ja viestintävaliokunnan päätösehdotus:

Eduskunta hyväksyy muutettuna hallituksen esitykseen HE 11/2026 vp sisältyvän lakiehdotuksen. (Valiokunnan muutosehdotukset)

Eduskunta hylkää toimenpideoitteet TPA 26/2025 vp, TPA 56/2025 vp ja TPA 59/2025 vp.

Eduskunta hyväksyy yhden lausuman. (Valiokunnan lausumaehdotukset)

Valiokunnan muutosehdotukset

Laki

ajokorttilain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
kumotaan ajokorttilain (386/2011) 25 §:n 2 momentti, sellaisena kuin se on laissa 938/2018, *muutetaan* 6 §:n 3 momentin 3 kohta, 26 §:n 1 momentti, 32 §:n 1 momentti, 35 §:n 2 momentti, 37 §:n 1 ja 2 momentti, 53 §, 54 §:n 2 momentti, 65 §:n 2 momentti, 93 §, 95 §:n otsikko ja 1 momentti sekä 97 §

sellaisina kuin niistä ovat 26 §:n 1 momentti, 35 §:n 2 momentti, 37 §:n 1 ja 2 momentti ~~53~~ **53 § laeissa 938/2018 ja (/)**, 54 §:n 2 momentti laissa 387/2018, 65 §:n 2 momentti laissa 70/2015, 93 § laeissa 999/2016, 734/2018 ja 465/2025 sekä 95 §:n otsikko ja 1 momentti laissa 1510/2019, sekä

lisätään lakiin uusi 5 a §, 6 §:n 3 momenttiin, sellaisena kuin se on osaksi laissa 563/2020, uusi 4 kohta sekä lakiin uusi 51 a ja 54 a § seuraavasti:

Valiokunnan mietintö LiVM 5/2026 vp

5 a §

Alaikäisen kuljettajan B-luokan ajo-oikeus

Alle 18-vuotiaan B-luokan ajo-oikeus ei ole voimassa kello 00 ja 05 välisenä aikana. Rangaistus kulkuneuvon kuljettamisesta oikeudetta säädetään rikoslain (39/1889) 23 luvun 10 §:ssä.

6 §

Ajo-oikeus

Lisäksi ajo-oikeutta koskevat seuraavat rajoitukset:

3) ajo-oikeutta C- tai D-luokan ajoneuvon kuljettamiseen muissa kuin 5 §:n 4 momentissa tarkoitetuissa ajoissa ei ole ennen kuin säädetyt ikävaatimukset muuten täyttyvät;

4) ajo-oikeutta B-luokan ajoneuvon kuljettamiseen 5 a §:ssä tarkoitettuna ajankohtana ei ole ennen kuin 5 §:n 1 momentin 5 kohdassa säädetty vähimmäisikävaatimus täyttyy.

26 §

Ajokortin luovuttaminen

Ajokortti toimitetaan hakijalle postitse. Jos postitse toimittaminen ei hakijalla ennestään olevan ajokortin viranomaisen haltuun saamiseksi tai muusta asiakirjaturvallisuuteen tai tässä laissa säädettyyn tehtävään liittyvästä syystä ole mahdollista, ajokortin luovuttaa Liikenne- ja viestintävirasto. Jos postitse toimitettavan ajokortin saajalla on ennestään ajokortti, hänen on tuhottava se postilähetyksen mukana saapuvan ohjeistuksen mukaisesti. Valtioneuvoston asetuksella voidaan antaa tarkempia säännöksiä ajokorttien postitse toimittamisen esteistä, postittamisessa noudatettavasta menettelystä ja muista postittamisen vaatimuksista.

32 §

Ajokortin ja muun luvan tai todistuksen mukana pitämis- ja esittämisvelvollisuus

Ajokortti, väliaikainen ajokortti, tilapäinen ajokortti, kansainvälinen ajokortti, opetuslupa, moottoripyörän harjoituslupa, muussa EU- tai ETA-valtiossa kuin Suomessa annettu mopon ajolupa, liikenneopettajalupa, opetusharjoittelulupa, 97 §:ssä tarkoitettu ikäpoikkeuslupa ja kuljettajantutkintotodistus on pidettävä ajettaessa mukana ja vaadittaessa esitettävä poliisimiehelle taikka muulle liikenteen valvontaan liittyvässä virkatehtävässä toimivalle tulli- ja rajavartiomiehelle. Opetuslupa, moottoripyörän harjoituslupa, ikäpoikkeuslupa ja liikenneopettajalupa saadaan esittää myös sähköisesti.

Valiokunnan mietintö LiVM 5/2026 vp

35 §

Ryhmän 1 ajokorttia koskevat koulutusvaatimukset

Auton B-luokan ajokorttia suorittavan on ennen kuljettajantutkintoa saatava koulutus, jolla lisätään valmiuksia vaikeissa olosuhteissa ajamisessa ja tuetaan muutenkin sääntöjä noudattavan turvallisen ja vastuullisen ajotavan omaksumista. Koulutuksessa on erityisesti vahvistettava valmiuksia tunnistaa ja välttää liikenteen vaaratilanteita ja tekijöitä, jotka kuljettajan ajokykyä heikentämällä voivat lisätä onnettomuusriskiä. Koulutukseen on sisällytettävä opetusta riskien tunnistamisesta ja liikennetilanteista, jotka liittyvät kuljettajan riskikäyttäytymiseen, sekä pimeällä ja liukkaalla ajamiseen liittyvistä erityispiirteistä. Liukkaalla ajamisen ajo-opetus voidaan toteuttaa myös järjestettyinä ajamisen näyttöinä ja harjoituksina, jolloin ne on toteutettava ajoharjoitteluradalla tai muulla vastaavalla alueella, jota ei käytetä yleiseen liikenteeseen. Koulutuksen kesto on kaksitoista tuntia ja siihen on sisällytettävä teoriaopetusta ja ajo-opetusta. Ajo-opetuksesta enintään puolet voidaan antaa simulaattorilla.

37 §

Uuden kuljettajan ajokieltoon määräämiseen liittyvä koulutus ja ajokortin palauttaminen ajokiellon jälkeen

Jos kuljettaja määrätään AM-, T- tai B-ajokorttiluokan ensimmäisen ajo-oikeuden saamista seuraavan kahden vuoden aikana tehdyistä liikenne rikoksista tai toistuvista liikenne rikkomuksista ajokieltoon taikka väliaikaiseen ajokieltoon, ajokortin palauttamisen edellytyksenä ajokiellon päättymisen jälkeen on, että hän on saanut riskikäyttäytymistä ja sen vaikutuksia liikenneturvallisuuteen käsittelevän lisäkoulutuksen. Säännöstä sovelletaan myös moottoripyörän ajo-oikeuden haltijaan, jolla ei ole auton ajo-oikeutta, kahden vuoden ajan moottoripyörän ensimmäisen ajo-oikeuden saamisesta. Jos tässä momentissa tarkoitettut seuranta-ajat ovat päällekkäiset tai seuraavat toista keskeytyksettä, seuranta-aikoja pidetään yhtenä seurantajaksena.

Ajokortin palauttamisen edellytyksenä 1 momentissa tarkoitettun ajokiellon ja väliaikaisen ajokiellon jälkeen on, että ajokieltoon määrätty esittää todistuksen mainitussa momentissa tarkoitettun koulutuksen saamisesta. Koulutus on suoritettava jokaisen mainitussa momentissa tarkoitettun ajokieltoon tai väliaikaiseen ajokieltoon määräämisen jälkeen. Koulutusta ei tarvitse suorittaa eikä todistusta esittää, jos ajo-oikeuden haltijan tekemäksi epäillyn rikoksen tai rikkomuksen takia määrätty väliaikainen ajokielto on päätetty poliisin toimesta 72 §:n 5 momentin mukaisesti.

Valiokunnan mietintö LiVM 5/2026 vp

4 luku

Kuljettajaopetus

51 a §

Alaikäisen kuljettajan tunnus

B-luokan ajo-oikeutta edellyttävän ajoneuvon alle 18-vuotiaan kuljettajan on merkittävä ajoneuvo sen takaosaan näkyvälle paikalle kiinnitettävällä tunnuksella.

Valtioneuvoston asetuksella annetaan tarkemmat säännökset tunnuksen koosta ja ulkoasusta.

53 §

Kuljettajantutkinnon rakenne ja toteuttaminen

Kuljettajantutkintoon sisältyy teoriakoe ja ajokoe. Ajokokeeseen voi sisältyä erillinen käsittelykoe. Mopon ajokorttia suoritettaessa ajokokeeseen sisältyy pelkästään käsittelykoe. T-luokassa suoritetaan vain teoriakoe. Tutkinnossa, joka suoritetaan moottoripyörän ajokorttiluokan korottamiseksi 35 §:n 4 momentissa tarkoitetussa tapauksessa tai 7 §:n 5 momentissa tarkoitetun B-luokan ajoneuvoyhdistelmän ajo-oikeuden saamiseksi, suoritetaan vain ajokoe. Kuljettajantutkintoon sisältyvään kokeeseen osallistuvan on osoitettava henkilöllisyytensä ennen kokeen alkamista ja tarvittaessa myös kokeen aikana.

Ajokokeen suorittamisen edellytyksenä on, että ajokortin luokkaa ja AM-luokassa ajoneuvon luokkaa vastaava teoriakoe on suoritettu. Teoriakoe suoritetaan Liikenne- ja viestintäviraston aineistoa käyttäen ilman apuvälineitä tai muistiinpanoja. Teoriakoetta suoritettaessa koetilaan saa viedä ainoastaan terveydentilan tai uskonnollisen vakaumuksen edellyttämät välttämättömät tavarat, välineet ja asusteet.

Ajokokeessa käytettävän ajoneuvon on täytettävä tutkinnon luokkaa vastaavat vaatimukset ja siinä on tarvittaessa oltava ajokokeen vastaanottajaa varten ajoneuvon käyttöjarruun vaikuttava poljin. Tutkinnon suorittajan on hankittava käytettäväksi ajokokeessa tarvittava ajoneuvo. Ajokokeen aikana hänet katsotaan kuljettajaksi.

Valtioneuvoston asetuksella säädetään ajokokeen kestosta sekä ajokokeen vastaanottamisesta ja poikkeuksista poljinvaatimukseen. Valtioneuvoston asetuksella voidaan antaa tarkempia säännöksiä teoriakokeesta, tutkintoajoneuvoista ja muista kuljettajantutkinnon vaatimuksista. Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa tarkempia määräyksiä teoriakokeiden, ajokokeiden ja käsittelykokeiden sisällöstä ja käytännön toteutuksesta.

54 §

Kuljettajantutkintoon pääsemisen edellytykset

Edellä 1 momentin 1 kohdassa tarkoitettua ajokorttilupaa ei vaadita eikä toistaiseksi voimassa oleva ajokielto tai väliaikainen ajokielto ole esteenä tutkinnon suorittamiselle, jos tutkintoon tulevalla on poliisin määräys uuden ajokokeen suorittamiseksi. Jos henkilö on määrätty

Valiokunnan mietintö LiVM 5/2026 vp

toistaiseksi ajokieltoon sillä perusteella, että hän ei enää täytä ajokorttiluvan terveysvaatimuksia, ajokielto ei myöskään ole esteenä tutkintoon pääsulle ajo-oikeuden palauttamiseksi, jos esitettävän lääkärinlausunnon mukaan lääkäri sitä edellyttää tai suosittelee.

54 a §

Vilppi kuljettajantutkinnon teoriakokeessa

Edellä 53 §:ssä tarkoitetussa kuljettajantutkinnon teoriakokeessa tehdyksi vilpiksi katsotaan apuvälineiden tai muistiinpanojen käyttäminen kokeen aikana, kokeen suorittaminen toisen puolesta, vastausten antaminen toiselle tai pyytäminen toiselta kokeen aikana sekä kokeen taikka sen osien kopiointi tai tallentaminen millä tahansa tavalla sekä muu epärehellinen teko tai laiminlyönti, jonka tarkoituksena on antaa väärä kuva omasta tai toisen osaamisesta. Vilpiksi katsotaan myös tällaisen teon yritys tai sen valmistelu.

Jos teoriakokeeseen osallistuva henkilö toimii vilpillisesti, kuljettajantutkinnon vastaanottajan on keskeytettävä kyseisen henkilön koe ja hylättävä koesuoritus. Kuljettajantutkinnon vastaanottajan on tehtävä ilmoitus havaitusta vilpistä ja sen johdosta tehdyistä toimenpiteistä Liikenne- ja viestintävirastolle. Jos vilppi havaitaan koesuorituksen jälkeen, koesuorituksen hylkää Liikenne- ja viestintävirasto.

Liikenne- ja viestintävirasto voi asettaa kuuden kuukauden mittaisen määräaikaisen kiellon osallistua kokeeseen henkilölle, joka on syyllistynyt vilppiin kuljettajantutkinnon teoriakokeessa. Määräaika lasketaan siitä päivästä, jolloin vilpilliseksi katsottava toiminta on todettu. Liikenne- ja viestintäviraston päätös määräaikaisesta kiellosta on täytäntöönpanokelpoinen, vaikka päätös ei olisi saanut lainvoimaa.

Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa tarkempia määräyksiä vilpin estämiseksi tarvittavista käytännön toimenpiteistä ennen koetilanteen alkua ja sen aikana.

65 §

Ajokieltoon määrääminen toistuvien rikkomusten perusteella

Auton ajo-oikeuden haltija on kuitenkin 1 momentista poiketen määrättävä ajokieltoon, jos hän auton ensimmäisen ajo-oikeuden saamista seuraavan kahden vuoden aikana syyllistyy kolmesti kahden vuoden tai kahdesti yhden vuoden sisällä 1 momentissa tarkoitettuun tekoon. Sama koskee myös moottoripyörän ajo-oikeuden haltijaa, jolla ei ole auton ajo-oikeutta, kahden vuoden ajan moottoripyörän ajo-oikeuden alkamisesta.

93 §

Ajokorttirikkomus

Joka tahallaan tai huolimattomuudesta rikko

1) 16 §:ssä tarkoitettua ajokorttiin tai ajokorttilupaan liitettyä ehtoa tai rajoitusta,

Valiokunnan mietintö LiVM 5/2026 vp

- 2) 75 §:n säännöstä ajokortin luovuttamisvelvollisuudesta tai
3) 33 §:n säännöstä ajoneuvon luovuttamisesta toisen kuljettavaksi,
on tuomittava *ajokorttirikkomuksesta* sakkoon.
Ajoneuvon kuljettajalle, joka tahallaan tai huolimattomuudesta rikkoo:
1) 32 §:ssä säädettyä velvollisuutta pitää asiakirja ajettaessa mukanaan, voidaan määrätä 40 euron liikennevirhemaksu;
2) 51 a §:ssä säädettyä velvollisuutta alaikäisen kuljettajan ajoneuvon merkitsemisestä, voidaan määrätä 100 euron liikennevirhemaksu.
Liikennevirhemaksun määräämisestä ja tiedoksiannosta säädetään tieliikennelaissa. Liikennevirhemaksun täytäntöönpanosta säädetään sakon täytäntöönpanosta annetussa laissa (672/2002).

95 §

Oikaisuvaatimus ja muutoksenhaku

Kuljettajantutkinnon vastaanottajan tässä laissa säädettyjä tehtäviä hoitaessaan antamaan päätökseen ja Liikenne- ja viestintäviraston 54 a §:n nojalla antamaan päätökseen saa vaatia oikaisua Liikenne- ja viestintävirastolta. Oikaisuvaatimuksesta säädetään hallintolaissa (434/2003).

97 §

Ikäpoikkeuslupa

Edellä 5 §:n 1 momentin 5 kohdassa säädetystä poiketen vähimmäisikä ajokortin saamiseksi B-luokassa on 17 vuotta, jos Liikenne- ja viestintävirasto on harkinnan perusteella erityisistä syistä myöntänyt poikkeusluvan B-luokan ajokortin suorittamiseksi (*ikäpoikkeuslupa*). Ikäpoikkeuslupaa voi hakea aikaisintaan neljä kuukautta ennen kuin ajokorttia hakeva täyttää 17 vuotta.

Ikäpoikkeusluvan myöntäminen edellyttää, että

- 1) lupaa hakee huoltaja alaikäiselle huollettavalleen;
- 2) huoltaja vakuuttaa, että huollettavan säännöllinen kulkemistarve vähintään neljä kertaa viikossa ylittää yhteen suuntaan kävellen seitsemän kilometrin matkan eikä joukkoliikenneyhteyksiä ole käytettävissä matkan kulkemiseksi tai yhdensuuntainen matka joukkoliikenteellä kestää vähintään yhden tunnin ja 30 minuuttia;
- 3) hakemukseen on liitetty alaikäisen huollettavan kulkemistarpeen osoittamiseksi jokin seuraavista:
 - a) koulutuksen järjestäjän läsnäolotodistus alaikäisen huollettavan toisen asteen opinnoista;
 - b) koulutuksen järjestäjän todistus alaikäisen huollettavan ammatilliseen koulutukseen sisältyvästä työpaikalla järjestettävästä koulutuksesta;
 - c) alaikäisen huollettavan työsopimus vähintään kahden kuukauden määräaikaisesta tai toistaiseksi voimassa olevasta työsuhteesta;
 - d) lajiliiton todistus alaikäisen huollettavan tavoitteellisesta harjoittelusta;

Valiokunnan mietintö LiVM 5/2026 vp

e) koulutuksen järjestäjän todistus alaikäisen huollettavan taiteen perusopintoihin osallistumisesta;

f) lääkärintodistus alaikäisen huollettavan terveydentilasta, jos terveydelliset syyt hankaloittavat tai estävät hänen kulkemistaan;

4) alaikäinen huollettava on vähintään 16 vuoden ja 9 kuukauden ikäinen; ja

5) alaikäinen huollettava ei ole eikä ole ollut ajokiellossa tai väliaikaisessa ajokiellossa.

Edellä 2 momentin 5 kohdasta poiketen ikäpoikkeuslupa voidaan myöntää, jos väliaikainen ajokielto on päätetty poliisin toimesta 72 §:n 5 momentin mukaisesti lukuun ottamatta tapauksia, joissa on määrätty ehdollinen ajokielto. (Uusi)

Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta 20 . Tämän lain 35 §:n 2 momentti ja 51 a § tulevat kuitenkin voimaan vasta 1 päivänä lokakuuta 2026.

Mitä 5 a §:ssä säädetään rajoituksesta alaikäisen kuljettajan B-luokan ajo-oikeuteen, koskee myös henkilöitä, jotka ovat tämän lain voimaan tullessa 17-vuotiaita ja saaneet B-luokan ajo-oikeuden ennen tämän lain voimaantuloa:

1) Liikenne- ja viestintäviraston myöntämän poikkeusluvan nojalla; tai

2) sillä perusteella, että he opiskelevat ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa, johon sisältyy kuorma- tai linja-auton ajo-oikeuden suorittaminen.

Mitä 51 a §:n 1 momentissa säädetään alaikäisen kuljettaman ajoneuvon merkitsemisestä, koskee myös tämän pykälän 2 momentissa tarkoitettuja henkilöitä, jotka ovat 51 a §:n voimaan tullessa 17-vuotiaita ja saaneet B-luokan ajo-oikeuden ennen 51 a §:n voimaantuloa.

Ennen tämän lain voimaantuloa vireillä olleisiin poikkeuslupahakemuksiin sovelletaan tämän lain voimaan tullessa voimassa ollutta 97 §:ää.

Muutoksenhaussa tämän lain voimaan tullessa voimassa olleen 97 §:n nojalla annettuun poikkeuslupapäätökseen sovelletaan tämän lain voimaan tullessa voimassa olleita säännöksiä.

Valiokunnan lausumaehdotus

1. *Eduskunta edellyttää, että valtioneuvosto ryhtyy toimenpiteisiin alemman promillerajan säätämiseksi uusille kuljettajille.*

Valiokunnan mietintö LiVM 5/2026 vp

Helsingissä 21.4.2026

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

puheenjohtaja Jouni Ovaska kesk
varapuheenjohtaja Timo Furuholm vas
jäsen Marko Asell sd
jäsen Heikki Autto kok
jäsen Seppo Eskelinen sd
jäsen Atte Harjanne vihr
jäsen Petri Huru ps
jäsen Marko Kilpi kok
jäsen Sheikki Laakso ps
jäsen Mats Löfström r
jäsen Jani Mäkelä ps
jäsen Martin Paasi kok
jäsen Pinja Perholehto sd
varajäsen Vesa Kallio kesk

Valiokunnan sihteerinä on toiminut

valiokuntaneuvos Mika Boedeker