

## Plenum

Torsdag 12.3.2026 kl. 16.00—20.36

**7. Regeringens proposition till riksdagen om godkännande och sättande i kraft av ändringar i konventionen om vägmärken och signaler, i den europeiska överenskommelsen som utgör tillägg till konventionen om vägmärken och signaler och i det protokoll om vägmarkeringar som bifogats den europeiska överenskommelsen som utgör tillägg till konventionen om vägmärken och signaler samt med förslag till lag om ändring av vägtrafiklagen**

Regeringens proposition RP 20/2026 rd

### *Remissdebatt*

**Förste vice talman Paula Risikko:** Ärende 7 på dagordningen presenteras för remissdebatt. Talmanskonferensen föreslår att ärendet remitteras till kommunikationsutskottet.

För debatten reserveras i detta skede högst 30 minuter. Om vi inte inom denna tid hinner gå igenom talarlistan avbryts behandlingen av ärendet och fortsätter efter de övriga ärendena på dagordningen.

Minister Ranne presenterar, varsågod.

### *Debatt*

19.08 **Liikenne- ja viestintäministeri Lulu Ranne** (esittelypuheenvuoro): Kiitoksia, arvoisa puhemies! Meillä on nyt lähetekeskustelussa hallituksen esitys eduskunnalle liikennemerkkejä ja -opasteita koskevan yleissopimuksen muutosten, liikennemerkkejä ja -opasteita koskevaa yleissopimusta täydentävään eurooppalaisen sopimuksen muutosten sekä liikennemerkkejä ja -opasteita koskevaa yleissopimusta täydentävään eurooppalaiseen sopimukseen liitettävän tiemerkintöjä käsittelevän pöytäkirjan muutosten hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi sekä laiksi tieliikennelain muuttamisesta. Eli tässä kansainvälisen liikennemerkkejä ja -opasteita koskevan yleissopimuksen tarkoitus on helpottaa tieliikennettä ja lisätä liikenneturvallisuutta yhtenäistämällä liikennemerkit ja niissä olevat tunnukset sekä liikenneopasteet ja tiemerkinnät. Yhtenäisillä kansainvälisillä säännöillä pyritään vähentämään sopimusvaltioiden teillä tapahtuvien onnettomuuksien määrää. Myös tieliikenteen automaatio edellyttää, että liikenteenohjauslaitteet ovat kansainvälisesti yhdenmukaisia.

Hallituksen antamassa esityksessä ehdotetaan, että eduskunta hyväksyisi muutokset kolmeen eri sopimukseen: liikennemerkkejä ja -opasteita koskevaan yleissopimukseen, liikennemerkkejä ja opasteita koskevaa yleissopimusta täydentävään eurooppalaiseen sopimukseen sekä liikennemerkkejä ja -opasteita koskevaa yleissopimusta täydentävään eurooppalaiseen sopimukseen liitettävään tiemerkintöjä käsittelevään pöytäkirjaan. Näitä sopimusmuutoksia on valmisteltu pitkään Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission alaisessa liikenneturvallisuustyöryhmässä, ja niiden tarkoituksena on yhdenmukaistaa vuoden 68 liikennemerkkejä ja -opasteita koskevan yleissopimuksen ja vuoden 71

## Punkt i protokollet PR 22/2026 rd

eurooppalaisen sopimuksen määräykset. Tavoitteena on siis tarkentaa ja selkeyttää nykyistä sopimustekstiä ja muodostaa sopimuksista johdonmukainen ja ajantasainen kokonaisuus. Päivittäminen on tärkeää, koska tieliikenne on muuttunut huomattavasti viimeisten 20 vuoden aikana.

Sopimusmuutosten hyväksyminen aiheuttaa vain vähäisiä muutoksia Suomessa, koska muutoksiin on osattu varautua jo tieliikennelain kokonaisuudistuksen yhteydessä. Suomessa käytössä olevat liikenteenohjauslaitteet vastaavatkin jo suurelta osin sopimuksessa esitettyjä muutoksia. Sopimuksen voimaansaattamisesta johtuvat muutostarpeet tieliikennelakiin ovat vähäisiä. Muutoksia esitetään liikennemerkkin A27 ulkonäköön sekä merkkien B6 ja F3 määritelmiin. Lisäksi esitetään tieliikennelain siirtymäsäännökseen muutosta, joka mahdollistaa opastusmerkkien vaihdon porrastamisen vuoden 2039 loppuun asti. Pitkillä siirtymäajoilla huolehditaan siitä, ettei tienpitäjälle aiheudu merkkien vaihdosta merkittäviä lisäkustannuksia. Sopimukseen ehdotetaan kuutta uutta varaumaa. Lisäksi ehdotetaan peruutettavaksi kolme varaumaa. Esitetyillä varaumilla varmistetaan, ettei liikenteen ohjauslaitteiden vaihtamisesta aiheudu negatiivisia liikenneturvallisuusvaikutuksia tai kohtuuttomia kustannuksia tienpitäjille.

Sopimusmuutokset tulevat kansainvälisesti voimaan, kun kuusi kuukautta on kulunut muutosehdotusten jakamisesta laskettavan 12 kuukauden ajanjakson päättymisestä. YK:n pääsihteeri on jakanut muutosehdotukset sopimuspuolille 12.5.2025. Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan valtioneuvoston asetuksella säädettävänä ajankohtana samaan aikaan, kun sopimusmuutokset tulevat voimaan marraskuussa 2026. — Kiitos.

**Ensimmäinen varapuhemies Paula Risikko:** Kiitoksia. — Puhujalistaan. — Edustaja Hänninen.

19.12 **Juha Hänninen kok:** Arvoisa puhemies! Liikenneturvallisuus rakentuu ennen kaikkea ennakoitavuudelle. Kun liikennejärjestelmä on selkeä ja yhdenmukainen, tienkäyttäjät kykenevät tekemään oikeita ratkaisuja myös yllättävissä tilanteissa. Siksi liikennemerkkien, -opasteiden ja tiemerkitöiden tulee olla paitsi ymmärrettäviä ja helposti havaittavia myös mahdollisimman samanlaisia valtiorajojen yli. Nyt käsiteltävänä oleva esitys perustuu juuri tähän tavoitteeseen. YK:n liikenneturvallisuustyöryhmän esityksen pohjalta nyt päivitettävä sopimus yhtenäistää merkkimalleja, värejä ja symboleja sekä selkeyttää merkkien merkityksiä. Kansainväliset kuljetukset kulkevat Suomen kautta. Liikenteen ja automaation lisääntyminen edellyttävät meiltä yhtenäisyyttä liikenteen turvallisuuden varmistamiseksi.

Arvoisa puhemies! Selkeä ja johdonmukainen merkkijärjestelmä vähentää tulkinnanvaraisuutta. Juuri se on usein ratkaiseva hetki, jossa virhe syntyy ja turvallisuus vaarantuu. Sen lisäksi, että liikennejärjestelmän yhtenäisyys lisää liikenneturvallisuutta, se myös tukee uusia turvallisuusteknologioita, kuten ajoneuvojen kuljettajaa avustavia järjestelmiä, jotka edellyttävät tasalaatuisia ja luotettavasti havaittavia liikennemerkkejä. Suomessa olemme jo päivittäneet liikennemerkkien ulkonäköä ja muotoja tieliikennelain uudistuksen yhteydessä. Tämä esitys varmistaa, että olemme jatkossakin yhdenmukaisia kansainvälisen järjestelmän kanssa ja vältämme tilanteet, joissa epäselvyydet lisäisivät kustannuksia tai heikentäisivät tienkäyttäjien turvallisuutta.

Arvoisa puhemies! Tämän kaiken voi sanoa hyvin tiiviisti ja ytimekkäästi: Mitä selkeämpi liikennejärjestelmä meillä on, sitä vähemmän tien päällä joudutaan arvailemaan.

## **Punkt i protokollet PR 22/2026 rd**

Jokainen arvailun hetki on liikenneturvallisuusriski. Jokainen liikenneturvallisuusriski on vaarallinen hetki, joka voi muuttaa useiden ihmisten elämää pysyvästi tai jopa johtaa hengen menettämiseen. Siksi meidän on tehtävä työtä myös liikenneturvallisuuden parantamiseksi. — Kiitos, arvoisa puhemies.

**Ensimmäinen varapuhemies Paula Risikko:** Kiitoksia. — Haluaako ministeri sanoa jotain? [Lulu Ranne pudistaa päätään] — Selvä.

Riksdagen avslutade debatten.

Riksdagen remitterade ärendet till kommunikationsutskottet.