

Plenum

Onsdag 8.4.2026 kl. 14.00—15.59

12. Regeringens proposition till riksdagen om godkännande och sättande i kraft av ändringar i konventionen om vägmärken och signaler, i den europeiska överenskommelsen som utgör tillägg till konventionen om vägmärken och signaler och i det protokoll om vägmarkeringar som bifogats den europeiska överenskommelsen som utgör tillägg till konventionen om vägmärken och signaler samt med förslag till lag om ändring av vägtrafiklagen

Regeringens proposition RP 20/2026 rd
Utskottets betänkande KoUB 2/2026 rd

Dels enda, dels andra behandlingen

Talman Jussi Halla-aho: Ärende 12 på dagordningen presenteras dels för enda, dels för andra behandlingen. Först fattar riksdagen vid enda behandlingen utgående från kommunikationsutskottets betänkande KoUB 2/2026 rd beslut om konventionen och sedan vid andra behandlingen om lagförslagen.

Ledamot Hänninen, varsågod.

Debatt

15.53 **Juha Hänninen kok:** Kiitos, arvoisa puhemies! Liikenneturvallisuus rakentuu ennen kaikkea ennakoitavuuteen. Kun liikennejärjestelmä on selkeä ja yhdenmukainen, tienkäyttäjät kykenee tekemään oikeita ratkaisuja myös yllättävissä tilanteissa. Siksi liikenne- ja viestintämerkkien, opasteiden ja tiemerkin- tön tulee olla paitsi ymmärrettäviä ja helposti havaittavia myös mahdollisimman samanlaisia valtionrajojen yli.

Nyt käsiteltävänä oleva esitys perustuu juuri tähän tavoitteeseen. YK:n liikenneturvallisuusryhmän esityksen pohjalta nyt päivitettävä sopimus yhtenäistää merkkimalleja, värejä ja symboleja sekä selkeyttää merkkien merkityksiä. Kansainväliset kuljetukset, Suomen kautta kulkeva liikenne ja automaation lisääntyminen edellyttävät meiltä yhtenäisyyttä liikenteen turvallisuuden varmistamiseksi. Nyt liikenne- ja viestintävaliokunta on käsitellyt esityksen ja antanut sen pohjalta eduskunnalle tarpeelliset päätösehdotukset tämän asian edistämiseksi.

Arvoisa puhemies! Selkeä ja johdonmukainen merkkijärjestelmä vähentää tulkinnanvaraisuutta. Juuri se on usein ratkaiseva hetki, jolloin virhe syntyy ja turvallisuus vaarantuu. Sen lisäksi että liikennejärjestelmän yhtenäisyys lisää liikenneturvallisuutta, se myös tukee uusia turvallisuusteknologioita, kuten ajoneuvojen kuljettajaa avustavia järjestelmiä, jotka edellyttävät tasalaatuisia ja luotettavasti havaittavia liikennemerkkejä.

Suomessa olemme jo päivittäneet liikennemerkkien ulkonäköä ja muotoja tieliikennelain uudistuksen yhteydessä. Tämä esitys varmistaa, että olemme jatkossakin yhdenmukaisia kansainvälisen järjestelmän kanssa ja vältämme tilanteet, joissa epäselvyydet lisääisivät kustannuksia tai heikentäisivät tienkäyttäjien turvallisuutta.

Punkt i protokollet PR 32/2026 rd

Arvoisa puhemies! Tämän kaiken voi sanoa hyvin tiiviisti ja ytimekkäästi: mitä selkeämpi liikennejärjestelmä meillä on, sitä vähemmän tien päällä joudutaan arvailemaan. Jokainen arvailun hetki on liikenneturvallisuusriski, ja jokainen liikenneturvallisuusriski on vaarallinen hetki, joka voi muuttaa useiden ihmisten elämää pysyvästi tai jopa johtaa hengen menettämiseen. Siksi meidän on tehtävä työtä myös liikenneturvallisuuden parantamiseksi. — Kiitos, arvoisa puhemies.

Riksdagen avslutade debatten.

Riksdagen godkände de ändringar som avses i proposition RP 20/2026 rd i konventionen och den europeiska överenskommelse som utgör tillägg till konventionen och i det protokoll som bifogats den, utfärdande av de övriga reservationer som avses i propositionen fränsett den reservation som gäller märke C-04.1 i bilaga 1 till konventionen, en ny reservation i fråga om bilaga 1 till konventionen enligt betänkandet, lämnandet av en sådan underrättelse som avses i propositionen och återtagandet av de reservationer som avses i propositionen.

Riksdagen godkände lagförslag 1—4 i proposition RP 20/2026 rd utifrån beslutet i första behandlingen.

Enda behandlingen av konventionen och andra behandlingen av lagförslagen avslutades. Ärendet slutbehandlat.