

Plenum

Torsdag 21.4.2022 kl. 16.02—18.12

2.8. Muntlig fråga om att utöka användningen av inhemsk energived (Hannu Hoskonen cent)

Muntligt spørsmål MFT 78/2022 rd

Muntlig frågestund

Talman Matti Vanhanen: Nästa fråga, ledamot Hoskonen.

Debatt

16.55 **Hannu Hoskonen kesk:** Arvoisa herra puhemies! Venäjän brutaali hyökkäys Ukrainaan on aiheuttanut järkyttävän tilanteen Ukrainassa. Heijastusvaikutukset näkyvät koko maailmassa ja varsinkin Euroopassa. Suomi energiariippuvaisena maana, kuten kaikki tiedämme, on joutunut tuontienergian takia valtavaan kustannusnousuun. Se näkyy kaikkialla muuallakin maailmassa — ei ole vain meidän ongelmamme. Meillä on kuitenkin tähän maahan rakennettu vuosikymmenten aikana tämä kaukolämpöverkko, joka tuottaa tälle maalle edullista kaukolämpöä ja kovilla pakkasilla yli 3 000 megaa sähköä, mikä on meidän kannaltamme aivan välttämätön hyödyke. Nyt me kaikki tiedämme, arvoisat kansanedustajakollegat, että tällä hetkellä meidän on pakko nostaa turvetta ylös, jotta pystymme tämän maan pitämään lämpimänä, koska mitään muuta meillä ei käytännössä enää ole. Mutta sitten toinen ongelma tulee, kun hyvällä hallituksella on hyviä suunnitelmia tietenkin lisätä kotimaisen energiapuun käyttöä, ja se tarkoittaa käytännössä puuterminaalien rakentamista. Kun tiedän, että ministeri Harakka on tähän paneutunut, niin olisin kysynyt, mikä on tilanne tällä hetkellä puuterminaalien rakentamisessa.

Puhemies Matti Vanhanen: Ministeri Harakka.

16.56 **Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka** (vastauspuheenvuoro): Kiitos tästäkin kysymyksestä. Ainespuun ja bioenergian kuljetuksista pitää erityisesti huolta näinä vaikeina aikoina. Teimmekin tässä varautumisen ministeriryhmässä kaksi viikkoa sitten tärkeän päätöksen, jossa varaamme liikenne- ja viestintäministeriölle kaikkiaan 40 miljoonaa euroa puuterminaalien rakentamiseksi, kahteen uuteen ja yhden vanhan sähköistämiseen. Nämä ovat välttämättömiä toimenpiteitä tämän välittömän energiahuoltovarmuuden turvaamiseksi.

Pitemmällä tähtäimellä huoltovarmuutta ja kotimaisen puun saatavuutta saadaan parantamalla tiestön ja siltojen kuntoa, joten yksityisteille varataan myöskin 20 miljoonaa euroa määrärahoja tulevina vuosina.

Lisäksi juuri tänään valtioneuvosto on tehnyt päätöksen istunnossa tuoda eduskuntaan hallituksen täydentävä esitys raideliikennelain muuttamiseksi, jolla varmistetaan, että Suo-

Punkt i protokollet PR 42/2022 rd

men sisäisissä puutavarakuljetuksissa on käytettävissä sellaista kalustoa, jota aikaisemmin ei voitu käyttää. Kun raakapuun tuonti Venäjältä loppunut, haluamme helpottaa pikaisesti metsäteollisuuden tilannetta ja huolehtia siitä, että tehtaot pysyvät keskeytymättä käynnissä.

Frågan slutbehandlad.