

Plenum

Torsdag 26.10.2023 kl. 15.59—18.35

2.4. Muntlig fråga om stigande vardagsutgifter (Timo Furuholm vänst)

Muntligt spörsmål MFT 46/2023 rd

Muntlig frågestund

Talman Jussi Halla-aho: Nästa fråga. — Ledamot Furuholm, varsågod.

Debatt

16.55 **Timo Furuholm vas:** Arvoisa puhemies! Olemme saaneet lukea, että esimerkiksi Jyväskylässä bussilipusta saa kohta pulittaa jopa neljä euroa [Sheikki Laakso: Ohhoh, neljä euroa!] ja myös muualla ollaan samojen paineiden edessä. Jäljet johtavat jälleen samalle syltityhtaalle. Orpon hallitus on nimittäin nostamassa joukkoliikennelippujen arvonlisäveroa sekä poistamassa joukkoliikenteen ilmastoperusteisen valtionavustuksen kokonaan.

Hallituspuolueet puhuvat mielellään järkevästä politiikasta ja rahankäytöstä. Kerta toisensa jälkeen te annatte ymmärtää alentavanne arjen kustannuksia, mutta jälleen olette tekemässä ihmisten jokapäiväisestä elämästä kalliimpaa ja hankalampaa. Siksi kysynkin teiltä, hyvä järkevien päätösten hallitus: mikä järki tässä nyt oikein on? [Vilhelm Junnila: Oli siinä jotain järkeä!]

Puhemies Jussi Halla-aho: Valtiovarainministeri Purra, olkaa hyvä

16.56 **Valtiovarainministeri Riikka Purra** (vastauspuheenvuoro): Arvoisa herra puhemies! Valitettavasti, kuten tiedämme, viime vuosina inflaatio on ollut hyvin korkea. Eri-tyisesti energian hinta ja sen myötä monen muun asian hinta on noussut valtavan paljon. Monet näistä kohdistuvat nimenomaan sinne arjen kustannuksiin. Ruoka maksaa paljon, asuminen maksaa paljon, energia maksaa paljon, ja tällä on luonnollisesti vaikutus siihen tilanteeseen ja asetelmaan, jossa hallitus toimii. Samaan aikaan me kuitenkin nimenomaan puutummme niihin arjen kustannuksiin. [Li Andersson: Nostatte niitä!] Me teemme sitä veropolitiikalla, me teemme sitä järkevillä muunlaisilla ratkaisuilla, mutta samaan aikaan tämä tilanne, jossa kaikki maksaa koko ajan enemmän, on hyvin vähän meidän käsissämme, ja mikäli me haluaisimme sen tason yli näitä toimia tehdä, niin se maksaisi vielä huomattavasti paljon enemmän. Meidän veroratkaisumme ovat varsin tasapainoisia, me lisäämme työntekijän ostovoimaa, selvästi parannamme. Ja toivottavasti suhdanne ja inflaatio, hintojen nousupaine, koronnousut ja niin edelleen, alkavat pikkuhiljaa tässä tasapainotua ja pääsemme sellaiseen suhdanteeseen kansainvälispoliittisestikin, [Puhemies koputtaa] että hallituksella on helpompaa tulevaisuudessa.

Punkt i protokollet PR 49/2023 rd

Puhemies Jussi Halla-aho: Kiitoksia. — Pyydän niitä edustajia, jotka haluavat esittää lisäkysymyksen, ilmoittautumaan painamalla V-painiketta ja nousemalla seisomaan. — Edustaja Saramo, olkaa hyvä.

16.57 **Jussi Saramo vas** (vastauspuheenvuoro): Kiitos, arvoisa puhemies! Olen saanut useilta uusmaalaisilta pienituloisilta työssäkävyltä viestiä, että heillä ei enää ensi vuonna ole varaa käydä töissä, ja se johtuu hallituksen päätöksistä. Te leikkaatte asumistukea, ihmisillä ei ole enää varaa asua lähellä työpaikkoja. Te leikkaatte työmatkavähennystä, työssäkäynnistä tulee kalliimpaa. Ja se todella ei koske vain autoilijoita, joiden työssäkäyntiä te teette kalliimmaksi [Petri Hurun välihuuto] — bensaveron on pientä siihen nähden, bensaveron pieni alennus — vaan myös julkinen liikenne kallistuu ja erityisesti työssäkävylle se kallistuu. [Petri Huru: Teidän toimet olisivat nostaneet polttoaineen hintaa vielä enemmän!] Te puhutte täällä koko ajan, että te olette työssäkävien hallitus, mutta teidän omienkin laskelmienne mukaan työntämässä valtavan määrän ihmisiä toimeentuluelle. Työssäkävistä ihmisistä te olette tekemässä työttömiä.

Ja nyt kun Uudellemaalle päästiin, niin siellähän tehdään Suomen pisimpiä työmatkoja, ja ministeri Ranne, te myös lyttäsitte itäradan sanomalla, että siinä ei ole mitään järkeä ja se ei tule teidän hallituksenne aikana toteutumaan. [Perussuomalaisten ryhmästä: Ei siinä kyllä ole!] Tiesittekö te, että Helsingin ja Porvoon välinen bussiliikenne on maan vilkkainta ja tämä rata siirtäisi eniten liikennettä pyöriltä raiteille? [Puhemies koputtaa] Miksi te syrjitte Helsingistä itään kulkevaa [Puhemies koputtaa] ja koko Uudenmaan liikennettä ja koko Itä-Suomea, ministeri Ranne?

Puhemies Jussi Halla-aho: Kiitoksia. — Ministeri Ranne, olkaa hyvä.

16.58 **Liikenne- ja viestintäministeri Lulu Ranne** (vastauspuheenvuoro): Arvoisa puhemies! Hallitusohjelmassa on todettu näistä isoista ratahankkeista, että itäradan osalta täytyy tässä osakassopimuksessa ja niissä sopimuksissa, joita meillä on. Siellä on muutamana kymmenen miljoonan rahoitus vuosittain, johon valtio on sitoutunut. Me emme voi toteuttaa yli tämän kolmen miljardin investointihankkeita. Me olemme sopineet niistä ja priorisoineet niitä aivan oikein. Meillä on tulossa valtavasti parannuksia siihen, että liikenne on sujuvampaa, liikenne on turvallisempaa ympäri Suomea. Jotta me pystymme toteuttamaan tämän hallitusti ja hillitysti ja kohdistamaan niitä investointirahoja oikein, niin me emme tietenkään pysty investoimaan kaikkiin isoihin yhtiöihin kerralla. Tässä täytyy tietenkin hakea myöskin sitä ratkaisua, että koska me puhutaan isoista, miljardien hankkeista, niin myös kuntien pitää osallistua näihin investointeihin. Tässähän lähdetään keskustelemaan siis koko yhteiskunnan yhteisistä rahoituksista. [Annika Saarikko: Ja millähän rahalla?] Se raha, mikä meillä on tällä hetkellä käytettävissä investointeihin, infraan, on mahdollisimman hyvin nyt kyllä käytössä.

Frågan slutbehandlad.

Riksdagen avslutade den muntliga frågestunden.