

Punkt i protokollet PR 62/2026 rd

Plenum

Tisdag 9.6.2026 kl. 14.01—22.39

22. Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om transportservice och till lagar som har samband med den

Regeringens proposition RP 15/2026 rd
Utskottets betänkande KoUB 8/2026 rd

Andra behandlingen

Förste vice talman Paula Risikko: Ärende 22 på dagordningen presenteras för andra behandling. Innehållet har godkänts i första behandlingen och lagförslagen kan nu godkännas eller förkastas.

Debatt. — Ledamot Paasi, varsågod.

Debatt

20.58 **Martin Paasi kok:** Arvoisa rouva puhemies! Tässä esityksessä on kyse taksiliikenteen luotettavuudesta, turvallisuudesta ja valvonnasta. Taksi on monelle välttämätön palvelu, se ei ole vain kyyti lentokentälle tai kotiin illanvietosta. Monelle ikäihmiselle, liikuntarajoitteiselle, lapsiperheelle tai haja-asutusalueella asuvalle taksi on osa arjen perusliikemistä. Siksi taksiin pitää voida luottaa. Kun asiakas nousee taksiin, hänen pitää voida luottaa siihen, että kuljettajalla on lupa, osaaminen ja tausta kunnossa, hinta on selvä ja kyseessä on luvallinen taksi.

Arvoisa rouva puhemies! Ongelma on konkreettinen. Jos asiakas nousee asemalla autoon, jonka hän olettaa olevan luvallinen taksi, hänen ei pidä joutua arvaamaan, onko kuljettajalla oikeus ajaa taksia, mitä matka maksaa tai voiko kuljettajaan luottaa. Tämä koskee erityisesti tilanteita, joissa asiakas on yksin, alaikäinen, iäkäs, väsynyt, päihtynyt tai muuten haavoittuvassa asemassa. Juuri silloin järjestelmän pitää suojata asiakasta, ei jättää häntä epävarmuuden varaan.

Arvoisa rouva puhemies! Esitys tiukentaa taksiliikenneluvan ja taksinkuljettajan ajoluvan saamisen edellytyksiä. Hyvämaineisuusarvioinnissa otettaisiin jatkossa laajemmin huomioon esimerkiksi henkeen ja terveyteen kohdistuvat rikokset sekä seksuaalirikokset. Tämä on perusteltua. Taksinkuljettajan työssä asiakkaan luottamus on keskeistä, ja kuljettajalta voidaan edellyttää erityistä luotettavuutta. Esityksessä palautetaan myös pakollinen koulutus uusille kuljettajille. Lisäksi alalla jo toimiville tulisi ajoluvan uusimisen yhteydessä täydennyskoulutus. Taksinkuljettajan työ ei ole pelkkää auton ajamista — se on asiakaspalvelua, turvallisuustyötä ja usein myös erityisryhmien kohtaamista.

Arvoisa rouva puhemies! Toinen tärkeä osa esitystä on valvonta ja tunnistettavuus. Jatkossa taksiauto ja taksiliikennelupa kytkettäisiin nykyistä selvemmin toisiinsa. Taksiajoneuvon tunnistamista helpotettaisiin erillisillä värillisillä rekisterikilvillä. Tämä auttaa sekä asiakasta että viranomaista erottamaan luvallisen taksin muusta liikenteestä. Pimeä taksi-

Punkt i protokollet PR 62/2026 rd

liikenne ja vaikeasti valvottavat toimijat heikentävät koko alan mainetta. Rehellisesti toimivan yrittäjän etu on, että luvattomaan toimintaan pystytään puuttumaan nykyistä paremmin.

Arvoisa rouva puhemies! Hinnoittelun osalta peruslinja on oikea. Taksien hinnoittelu säilyy pääosin vapaana, mutta hintatietojen ilmoittamista täsmennetään. Asiakkaalle pitää kertoa ennen matkan alkua joko kokonaishinta tai selkeästi se, mistä hinta muodostuu. Vapaa hinnoittelu toimii vain, jos asiakas tietää, mitä on ostamassa. Esityksessä säädetään myös taksimittarin käytöstä. Pidän olennaisimpana sitä, että hinta on asiakkaille selvä ja että valvonta toimii. Sääntelyn ei pidä tarpeettomasti jäykistää alan kehitystä tai estää uusia palvelumalleja.

Arvoisa rouva puhemies! Tässä uudistuksessa on hyvä tavoite, mutta vaikutuksia pitää seurata. Värilliset rekisterikilvet, koulutusvaatimukset ja taksamittarivaatimus voivat nostaa kustannuksia ja alalle tulon kynnystä. Jos tämä heikentää palveluiden saatavuutta tai nostaa hintoja kohtuuttomasti, korjauksia pitää tehdä.

Kokonaisuutena esitys vie taksisääntelyä oikeaan suuntaan. Se parantaa asiakkaiden turvallisuutta, vahvistaa luottamusta alaan, helpottaa valvontaa ja tukee niitä yrittäjiä, jotka hoitavat työnsä kunnolla. Siksi kannatan esityksen hyväksymistä.

Ensimmäinen varapuhemies Paula Risikko: Kiitoksia. — Edustaja Rasinkangas poissa. — Edustaja Laakso.

21.02 **Sheikki Laakso ps:** Arvoisa puhemies! Todellakin silloin, kun on jotain tässä talossa tehty väärin, niin se on kyllä sellainen homma, että se pitää myös pystyä korjaamaan jos sen takia, että moraaliksi siihen velvoittaa. Me kaikki tiedetään, että taksilakiuudistus aikoinaan meni mönkään, ja sen kokonaan korjaaminen on tietysti jälkikäteen suhteellisen mahdollon homma, mutta tässä on nyt kuitenkin tehty hartiavoimin töitä sen eteen, että ollaan saatu tehtyä isoja muutoksia siihen, että saataisiin kotimainen taksi uudelleen luotettavaksi ja varmaksi toimijaksi.

Se on sanomatta selvää, että eihän tämä mikään itsestäänselvyys ole, että kaikki ongelmat poistuvat. Valvontaa on lisättävä edelleen, koulutusta on lisättävä edelleen, niin kuin sitä nyt lisätään, ja muillakin tavoilla on yritettävä tehdä siitä nykyisestä taksista entistä parempi tulevaisuudessa. Sinne lisätään koulutusta, valvontaa, sen lisäksi tulee taksamittari, niin että saadaan verotiedot ja sitä kautta harmaata taloutta kitkettyä. Poliisille tulee helpommaksi valvoa, ketkä oikeasti ovat takseja ja ketkä ovat vain joku keltainen kupu katolla, ja sen takia siihen on äärettömän hyvä saada myös rekisterikilvet.

Mutta sen verran on pakko sanoa, että hämmästyttää tämän keskustelun aikana ollut vääntö siitä, että näitä kaikkia ei oltaisi haluttu ja näistä on tehty hinnoittelultaan mukamas äärettömän isoja. Taksamittarin arviohinta on varmaan noin tuhat euroa, ja niitten rekisterikilpien hinta on 20 euroa. Nyt jos ruvetaan miettimään, että meillä jopa taksiautot rupeavat sähköistymään aika paljon ja puhutaan 50 000—70 000 euron sähköautoista, niin tällaiset kustannukset eivät voi olla millään tavalla kynnys lähteä tuolle alalle. Jos reilun tuhannen euron investointi on liian iso, niin se kertoo siitä, että sellaisen yrittäjä on todennäköisesti lähtemässä jollain vanhalla Fiat Tipolla harjoittamaan liikennöintiä, mikä on täysin järjetön yhtälö. Ottaisi vaikka vanhan Toyotan, mutta todennäköisesti senkin hinta on sellainen, että kannattaa jo se taksamittari sinne ostaa. Todennäköisesti, tai ei edes todennäköisesti, vaan takuuvarmasti yksikään taksiryrittäjä ei joudu tämän esityksen mukaisten

Punkt i protokollet PR 62/2026 rd

tarkennuksien jälkeen siihen tilanteeseen, ettei voi lähteä yrittämään taksiautoilua. Mutta se antaa hyvät eväät meidän valvoa harmaata taloutta ja poliisien sitä, että on asianmukaisia takseja.

On ikävää kyllä nähdä, että tässäkin on vastalause, mikä perustuu pitkälti taksamittarin ja rekisterikilpien hankkimiseen, mutta se syy ei ole ikävä kyllä näitten laitteitten hinnassa, vaan siinä täysin näkee sen, että halutaan vain kerätä irtopisteitä tietyltä kuljettajaryhmältä, kun vaalitkin ovat lähestymässä. Se ei ole minun mielestäni moraalisesti kovin oikein, koska oikeasti meidän tehtävä on pitää huoli, että meillä olisi turvalliset taksit, asianmukaiset taksit, jotka hoitavat velvollisuudet, niin kuin niitten kuuluu tehdäkin. Mutta onneksi, todennäköisesti, tämä tullaan kuitenkin täällä nuijimaan vastalauseesta huolimatta siinä muodossa kuin se on suurin piirtein paperilla aikoinaan lähtenyt. Se on sanomatta selvää, niin kuin edustaja Paasikin mainitsi, että seurantaa pitää tehdä ja niihin epäkohtiin, mitä tulevaisuudessa tullaan huomaamaan, pitää puuttua. Toivotaan, että myös valvontaa saadaan vielä jatkossa parannettua. — Kiitoksia.

Ensimmäinen varapuhemies Paula Risikko: Kiitoksia. — Edustaja Suhonen.

21.06 Timo Suhonen sd: Kiitos, arvoisa rouva puhemies! Pidän tätä taksilain uudistusta oikeansuuntaisena ja tarpeellisena. Suomalaisilla on oikeus luottaa siihen, että taksi on turvallinen, asianmukaisesti toimiva ja rehellisesti liiketoimintaansa harjoittava palvelu. Juuri tähän tämä esitys pyrkii vastaamaan.

Taksialan vapauttamisen jälkeen kuluttajien luottamus alaan on monin paikoin heikentynyt. Siksi on perusteltua vahvistaa koulutusvaatimuksia, lisätä valvontaa ja torjua harmaata taloutta nykyistä tehokkaammin. On tärkeää, että kaikki alan toimijat pelaavat samoilla säännöillä, maksavat veronsa ja noudattavat toimialan velvoitteita. Kannatan myös toimia, joilla vahvistetaan kuluttajien turvallisuudentunnetta. Selkeästi tunnistettavat taksikilvet, laadukkaampi kuljettajakoulutus sekä luontevampi valvonta lisäävät luottamusta koko toimialaan. Taksinkuljettaja on asiakaspalveluammattissa, jossa ammattitaidolla, kielitaidolla, paikallistuntemuksella ja asiakkaiden asianmukaisella kohtelulla on suuri merkitys. Myös harmaan talouden torjunta on välttämätöntä. Taksamittarivaatimus ei yksin ratkaise kaikkia ongelmia, mutta se parantaa matkojen jäljitettävyyttä, hinnoittelun läpinäkyvyyttä ja viranomaisten mahdollisuuksia valvoa toimintaa. Se vahvistaa myös rehellisesti toimivien yrittäjien kilpailuasemaa.

Kaiken kaikkiaan tämän uudistuksen tärkein tavoite on oikea: palauttaa luottamusta taksialaan, vahvistaa matkustajien turvallisuutta ja kitkeä harmaata taloutta. Siksi suhtaudun esitykseen myönteisesti.

Arvoisa rouva puhemies! Haluan tässä yhteydessä tuoda esiin vielä seuraavan seikan, kun puhutaan taksialan toimintavarmuudesta: hyvinvointialueilla on ollut käynnissä kilpailutuksia, joissa moni taksiyrittäjä, joka tarjoaa palveluita hyvinvointialueilla, on helisemässä korvausten osalta hintojen tullessa alas, ja tätä kautta tietysti myös ihan työtä tekevät taksinkuljettajat, joilla on haasteita saada palkkaa käyttöönsä ja niin sanotusti palkkaa pussiin siitä työstä, koska siellä ilmeisesti työt tulevat vähenemään.

Samoin Kela-kyytien osalta Kelan päätös laskea näitä korvauksia tulee vaikuttamaan saamieni tietojen mukaan taksiyrittäjien toimintaan heikentävästi ja tätä kautta tietysti myös ihan siis tavan taksikusmien työntekoon ja siitä saatavaan palkkaan valitettavasti heikentävästi.

Punkt i protokollet PR 62/2026 rd

Nämä ovat ne asiat, mihinkä jatkossa kyllä kannattaisi kiinnittää siellä hyvinvointialueilla huomiota mutta myös toki Kelan suuntaan osoittaa huomiota niin että kannattaisi pikkuisen katsoa sitä, että taksiala toimii, kuljettajat saavat palkan ja Kela-kydyt toimivat kuten kuuluu. — Kiitos.

Ensimmäinen varapuhemies Paula Risikko: Kiitoksia. — Edustaja Mikkonen, Anna-Kristiina.

21.09 Anna-Kristiina Mikkonen sd: Arvoisa rouva puhemies! Tämä nyt käsittelyssä oleva lakiesitys on meidän kautemme yritys paikata menneitä virheitä ja saada aikaiseksi suomalaisen taksin kunnianpalautus. Tällä esityksellä korjataan vuonna 2018 voimaan tulleesta Sipilän kauden taksiuudistuksesta johtuvia virheitä, joilla romutettiin maailman luotettavin taksijärjestelmä.

Onkin syytä yhtyä liikenne- ja viestintävaliokunnan hyvin ansiokkaaseen mietintöön sekä lausumaan lainsäädännön kehittämistarpeista myös jatkossa, sillä tämäkään korjaussarja ei valitettavasti riittäne korjaamaan kaikkea. Taksien valvonnan kehittäminen on keskeistä harmaan talouden torjumiseksi. Keskeisiä harmaan talouden torjuntaan liittyviä ehdotuksia tässä hallituksen esityksessä ovat muun muassa ajoneuvon rekisteröinti elinkeinotoimintaan, liikenneluvan liittäminen rekisteritunnukseen, taksamittarivaatimukset, välilliset rekisterikilvet sekä hyvämaineisuuden laajennukset uusilla rikosnimikkeillä, muun muassa. Tavoitteena on ylipäätään lisätä valvonnan vaikuttavuutta ja uskottavuutta sekä ennaltaehkäistä epärehellistä ja laitonta toimintaa. Tavoitteena tulee olla luottamuksen palauttaminen, merkittävä turvallisuuden lisääminen, liikenne- ja matkustajaturvallisuuden edistäminen sekä kuluttajansuojan parantaminen.

Arvoisa puhemies! Tämän sääntelyn avulla pyritään palauttamaan luottamus takseihin sekä vahvistamaan matkustajien turvallisuudentunnetta lisäämällä koulutusta muun muassa värillisiin kilvin ja taksamittarein. Erityisen tärkeää on ylipäätään huolehtia taksien saatavuudesta ja turvallisuudesta.

Tämä lakiesitys on nyt tämän kauden korjaussarja menneisiin virheisiin. Tavoitetilana on oltava jälleen olla maailman luotettavin taksijärjestelmä. Matka siihen on valitettavasti vielä kesken.

Ensimmäinen varapuhemies Paula Risikko: Kiitoksia. — Edustaja Ojala-Niemelä.

21.11 Johanna Ojala-Niemelä sd: Arvoisa rouva puhemies! Ministeri Berner uudisti tuolloin vuonna 2018 järjestelmää, joka ei ollut rikki. Se oli maailman luotettavin taksijärjestelmä. Hintojen piti halpua, mutta kävikin päinvastoin.

Ennen uudistusta valtaosa suomalaisista oli tyytyväisiä taksipalveluihin kotipaikkakunnillaan. Syyksi tyytyväisyydelle he ilmoittivat sen, että taksin voi tilata helposti ja milloin tahansa. Suomalaiset arvostavat myös taksien laadukkaita ajoneuvoja ja taksien nopeaa saapumista. Taksiuudistuksen jälkeen tyytymättömien määrä on selkeästi kasvanut. Hinnottelu on epäselvää, palvelua ei saa enää kaikkialla Suomessa yöaikaan, kun päivystys- ja asemapaikkavelvoitteesta luovuttiin. Taksinkuljettajien alttius palvella erityisryhmiä, kuten näkövammaisia, vanhuksia ja liikuntarajoitteisia asiakkaita, on heikentynyt eikä apua aina saa, vaikka tarvetta olisi.

Punkt i protokollet PR 62/2026 rd

Uusia lupia myönnettiin paljon, ja kun samaan aikaan voimaan tuli hinnoittelun muutos, niin kuskit ovat aiheestakin huolissaan siitä, riittääkö toimeentulo kaikille ja onko ajoja riittävästi. Uuden mallin koettiin myös mahdollistavan harmaan talouden lisääntymisen, mikä on epäreilua asiansa sääntillisesti hoitavia yrittäjiä kohtaan.

Tervehdin ilolla tätä korjaussarjaa. Siinä on hyviä asioita: esitys tiukentaa luvan saamisen edellytyksiä, palautetaan pakollinen koulutus uusille kuljettajille, valvontaa ja tunnistettavuutta parannetaan eli nämä värilliset rekisterikilvet otetaan käyttöön ja taksamittarin käyttö ehkäisee harmaata taloutta. Tämä on askel oikeaan suuntaan.

Ensimmäinen varapuhemies Paula Risikko: Kiitoksia. — Edustaja Hänninen.

21.13 Juha Hänninen kok: Arvoisa puhemies! Tässä on jo useammasta suusta ihmetelty, että on kuitenkin joku edellinen taksiuudistus tehty tässä talossa ja toimiva ja turvallinen järjestelmä romutettiin. Se on varmasti yksi huonoimpia uudistuksia, mitä tässä talossa on koskaan ikinä tehty, mutta nyt se korjataan.

Arvoisa puhemies! Taksilla liikkumisen pitää olla Suomessa turvallista jokaiselle kaikin vuorokaudenaikoina ja kaikkialla tässä maassa. Viime vuosien huoli taksipalveluiden luotettavuudesta ja erityisesti matkustajien turvallisuudesta näkyy tämän esityksen perusteluissa hyvin selkeästi. Turvallisuudentunne on laskenut eniten juuri siellä, missä takseja käytetään eniten, kuten pääkaupunkiseudulla ja muissa kasvukeskuksissa. Tarkoituksemme on nyt vastata konkreettisesti niihin ongelmiin, joita kansalaiset ja viranomaiset ovat nostaneet esiin. Ensinnäkin kuljettajien rikostaustan arviointia laajennetaan: jatkossa taksinkuljettajan ajoluvan esteeksi voivat tulla myös henkeen ja terveyteen kohdistuvat rikokset sekä seksuaalirikokset. Tämä on välttämätön askel, sillä kyse on ammatista, jossa kuljettaja vastaa matkustajan turvallisuudesta joka ainoa sekunti ajon aikana.

Arvoisa puhemies! Taksien turvallisuus on osa arjen turvallisuutta. Kuljettajilta vaaditaan jatkossa koulutus, ja myös alalla jo toimivat veloitetaan täydennyskoulutukseen. Asiakkaan kohtaaminen, turvallisuuskäytännöt ja erityisryhmien avustaminen ja reittien valinta eivät ole valinnaisia taitoja, vaan ne ovat taksipalvelun ydintä.

Tähän asiaan liittyy kolme äärimmäisen tärkeää asiaa, nimittäin valvonta, valvonta ja valvonta. Siksi haluamme nyt tiukentaa valvontaa ja tehdä taksien tunnistamisesta jälleen aiempaa helpompaa. Värilliset taksikilvet, jotka luovutetaan vain luvanvaraiseen käyttöön, auttavat erottamaan luvan mukaisessa liikenteessä toimivat autot pimeistä takseista. Nämä kilvet vahvistavat poliisin valvontaa ja lisäävät matkustajien turvallisuudentunnetta. Lisäksi taksamittari tulee pakolliseksi kaikkiin takseihin. Se on yksi tärkeimmistä kuljettajan suojaajista ja turvallisuutta lisäävistä toiminnoista, sillä luotettava mittari estää väärinkäytöksiä ja varmistaa läpinäkyvän hinnoittelun. Liian moni valitus liittyy edelleen vedätyksiin ja epäselviin hintoihin, ja tähän esitys tuo selkeästi tiukempaa otetta. Nämä ovat toimia, jotka kumpuavat turvallisemman arjen takaamisesta. Kenenkään ei kuulu joutua pelkäämään taksissa.

Arvoisa puhemies! Taksi on monelle iäkkäälle, liikuntarajoitteiselle tai yöaikaan liikkuvalla välttämätön palvelu. Siksi turvallisuuden vahvistaminen ei ole vain markkinakysymys. Se on osa arjen perusturvaa. Tämä esitys palauttaa luottamusta siihen, että taksiin voi nousta huoletta missä päin Suomea tahansa. Ja mikä tärkeintä, se palauttaa luottamusta siihen, että yhteiskunta toimii silloin, kun turvallisuutta on tarve vahvistaa. Valiokunnan mietintö täydentää esitystä, ja se on nyt vielä parempi. — Kiitos, arvoisa puhemies.

Punkt i protokollet PR 62/2026 rd

Ensimmäinen varapuhemies Paula Risikko: Kiitoksia. — Edustaja Lyly.

21.18 **Lauri Lyly sd:** Arvoisa rouva puhemies! Meillä taitaa kaikilla olla kokemus tästä nykytaksiliikenteestä, kun katsoo sitä eri puolilla Suomea, ja voi sanoa, että nykytilanne on huonompi kuin se oli silloin kymmenen vuotta sitten. Siinä mielessä tämä uudistus on tarpeen. Tässä on keskiössä luottamuksen palauttaminen siihen, että me tiedetään, että voi luottaa kuljettajaan ja myöskin siihen, millä hinnalla se matka tehdään, että tiedetään etukäteen ainakin ne perusteet, millä se syntyy. Siinä mielessä nämä ovat niitä perimmäisiä asioita siinä heti lähtötilanteessa.

Itse näen tärkeänä myös harmaan talouden torjunnan taksiliikenteen osalta. Nyt kun mitarit tulevat, niin tulee verot huolehdittua paremmin, ja sitten näillä värillisillä rekisterikilvillä tunnistettavuutta, sitä valvontakuviota saadaan paremmaksi. Tässä mielessä tiedetään nämä taksit paremmin ja myöskin se, ketkä toimivat taksiyrittäjinä ja minkälaisilla olosuhteilla he tekevät sitä työtä. Täydennyskoulutukseen ja koulutukseen panostaminen auttaa tietenkin kohtaamaan näitä erilaisia asiakasryhmiä, ja sitten toivon mukaan myös paikallistuntemusta parannetaan, ettei pelkästään asiakkaan tarvitse neuvoa sitä polkua tai tietä sinne, minne haluaa mennä.

Arvoisa rouva puhemies! Olisin kaivannut tähän lisäksi vielä yhtä asiaa, jolla oltaisiin vielä varmistettu taksien saatavuus eri alueilla, muun muassa harvaan asutuilla alueilla. Siihen tässä esityksessä ei nyt ole mitään lisäkeinoja, ja sen osalta olisi toivonut, että olisi löytynyt keinoja, millä sitä varmistetaan.

Arvoisa rouva puhemies! Tämä on myös semmoinen uudistus, jota kuluttajat odottavat. Tämä on monelle semmoinen, että kun tämä aikanaan sitten käytännössä kunnolla toteutuu kaikessa taksiliikenteessä, niin minä luulen, että tämä luottamus aikanaan tässä saadaan takaisin. Täällä edustaja Paasi hyvin totesi, että tätä uudistusta on seurattava, kun myös liikkuminen muuttuu kovin paljon — tuolla maailmalla on jo takseja, jotka ovat ilman kuljettajia ja niin poispäin. Tällaisia muutoksia tässä tapahtuu, ja sen takia tämän lain toimeenpanoa ja toteutusta on seurattava, myös tätä teknistä kehitystä.

Itse kannatan tätä lakiehdotusta ja hyvää mietintöä, joka tältä osin on tehty. — Kiitos.

Ensimmäinen varapuhemies Paula Risikko: Kiitoksia. — Edustaja Rasinkangas.

21.21 **Merja Rasinkangas ps:** Arvoisa rouva puhemies! Bernerin taksiuudistus on johtanut taksialan kaaokseen, jossa osaamattomat ja kielitaidottomat kuskit ovat pilanneet alan mainetta. Tavallinen taksinkäyttäjä ei ole voinut luottaa kyytiin mennessä, että kuljettaja vie kohteeseen luotettavasti ilman huijaamisyritystä esimerkiksi hinnan suhteen. Harmaan talouden harjoittajien ja niin kutsuttujen pimeiden taksien määrä suorastaan räjähti edellisen taksiuudistuksen myötä. Lisäksi ulkomaalaistaustaisten taksinkuljettajien tekemät raiskaukset ovat lisääntyneet hälyttävästi vuoden 2008 taksiuudistuksen jälkeen etenkin pääkaupunkiseudulla. Onneksi taksilaki korjataan nyt vihdoinkin viimein tällä liikenne- ja viestintäministeri Ranteen lakiuudistuksella.

Arvoisa puhemies! Esityksen myötä taksamittarit tulevat pakollisiksi, millä pyritään torjumaan harmaata taloutta. Lisäksi takseissa tulee olla jatkossa värilliset rekisterikilvet, joilla selkeytetään sitä, että kyseessä on oikea taksi. Myöskään rikolliset eivät saa jatkossa taksilupia, sillä henkeen ja terveyteen kohdistuneet rikokset tai seksuaalirikokset yhdessä petos- ja maksuvälineriikosten kanssa vaikuttavat lupaehtoihin hyvämaineisuuden arvioinnis-

Punkt i protokollet PR 62/2026 rd

sa. Taksinkuljettajien ammattitaitoa parannetaan, kun vähintään 21 tuntia kestävä koulutus on jatkossa edellytys taksinkuljettajan kokeen suorittamiselle. Koulutusvaatimusten tarkoituksena on edistää myös liikenneturvallisuutta. Tämän taksilain uudistuksen myötä myös valvonta helpottuu.

Arvoisa puhemies! Suomalainen taksiala ansaitsee kunnianpalautuksen. Siksi tämä esitys on tärkeä, että saadaan turvalliset taksit takaisin. Vaikutukset tulevat näkymään jo nopealla aikataululla. Aivan valtavan suuri kiitos ministeri Lulu Ranteelle asian edistämistä ja erittäin hyvästä lakiuudistuksesta. — Kiitos.

Ensimmäinen varapuhemies Paula Risikko: Kiitoksia. — Edustaja Laakso.

21.23 **Sheikki Laakso ps:** Arvoisa puhemies! Täytyy sen verran vielä palata tähän asiaan, kun äsken puhuttiin taksiuudistukseen liittyen siitä, että meillä oli maailman turvallisin taksi ja luotettavin taksi ja se saatavuus oli äärettömän hyvä. Se pitää tietyllä lailla paikansa, mutta pitää muistaa myös se, että se ei sitä siltikään olisi tällä hetkellä, oletettavasti, vaikka me oltaisiin pysytty siinä vanhassa. Alakin jollain tavalla halusi tätä muutosta, koska vielä ennen vanhaan taksia saivat ajaa harvat ja valitut ja ei oikeastaan ollut kunnolla sellaista vapaata kilpailua, mitä kaivattiin. Se on sanomatta selvää, että mentiin niin ojasta allikkoon kuin voi ikimaaailmassa mennä, ja siinä se virhe tehtiin. Ajatusta siinä oikeastaan oli, mutta en tiedä, mihin se ajatus sitten katosi siinä matkalla. Vähän meni hurlumheiksi koko homma.

Edustaja Lyly otti esiin tuon saatavuuden ja toivoi siihen muutosta tai sanoi, ettei tässä esityksessä sitä ole. Itse kun olen ollut tätä valmistelemissa, niin tiedän tunteen ja kaipaisin tätä samaa asiaa, sitä, että oltaisiin tähän voitu puuttua, mutta ikävä kyllä taksialalta ei oikein sellaista järjestelmää ole tarjottu meille. Niin kuin varmaan edustaja Lylykin tietää, meidän tehtävä ei ole täällä olla keksijänä vaan meidän pitää toteuttaa muitten keksinnöt, ja tämä oli se suurin murheenkryyni siinä asiassa.

Edustaja Lyly otti aika hyvin esille myös tämän tulevaisuuden. En tiedä, mikä on totuus, mutta olen kuullut, että San Franciscossa olisi jopa 20 prosenttia jo tällä hetkellä robottitakseja, jonkun tietojen mukaan 10 prosenttia. Mutta joka tapauksessa me tiedetään, miten teknologia kehittyy. Ja on se vielä, että me lähdetään kymmenen vuoden päästä taksilla jopa taivaalle, kun tänne tulevat niin sanotut dronetaksit — jos ei nyt vielä meille, niin ainakin muualle maailmaan. Kyllähän se tietysti tulee muuttamaan pelikenttää huomattavasti tässä asiassa.

Mutta se, mihin olen ainakin itse äärettömän tyytyväinen ja mistä olen kentältä saanut palautetta, on se, että se kaikki, mitä taksiala meiltä toivoi, me saatiin nuijittua läpi. Ja totta kai, jos hyviä ideoita tulee lisää esimerkiksi tähän taksien saatavuuteen, ilomielin lähdän ajamaan niitäkin asioita eteenpäin. — Kiitoksia.

Ensimmäinen varapuhemies Paula Risikko: Kiitoksia. — Edustaja Lyly.

21.26 **Lauri Lyly sd:** Arvoisa rouva puhemies! Kiitos edustaja Laaksolle puheenvuorosta ja kommentteista.

Nämä itseohjautuvat autot ovat jo aika pitkälle arkipäivää jossain päin maailmaa, ja voin sanoa, että meillä Tampereella, Hervannassa on tällaisia autoja jo, tämmöisiä pikkubusseja, ja niillä yritetään korvata myöskin tätä joukkoliikennettä ja liittymäliikennettä. Kyllä

Punkt i protokollet PR 62/2026 rd

tämä Suomen lumisissakin olosuhteissa näköjään onnistuu, ja tässä mielessä tämä paikan-taminen tulee olemaan arvossa arvaamattomassa. Itse näen, että tulevaisuus varmasti on sellainen, että meilläkin tulee jossain kohtaa olemaan niitä takseja, joissa ei ole kuljettajaa vaan mennään sinne autoon ja matkustetaan sillä.

Tämä tekninen kehitys yllättää meidät varmasti, se, mitä kaikkea tässä tapahtuu. Me ei vielä tiedetä, miten liikkuminen muuttuu eri alueilla ja mitä tulevat olemaan dronikehitys ja kaikki muut tässä, niin että varmasti kaikkea tullaan vielä näkemään seuraavien vuosikymmenten aikana.

Tämän lainsäädännön osalta on tämä saatavuusasia pidettävä mielessä, koska erityisesti syrjäseuduilla kaivataan niitä takseja, kun niitä kuitenkin siellä tarvitaan. Ja kun sitten kai-killa ei ole sielläkään autoja ja muita ja yllättäviä liikkumisen tarpeita tulee, niin olisi hyvä siihen palata. Olen saman viestin saanut, että ei taksiyrittäjälläkään ole vielä sitä mallia, millä se pystyttäisiin toteuttamaan niin, että se auto olisi aina saatavilla myöskin siellä syr-jäseudulla. Mutta kyllä asioihin löytyy aina ratkaisu. Aina asiat järjestyvät, kun niitä ruve-taan järjestämään. — Kiitos.

Ensimmäinen varapuhemies Paula Risikko: Kiitoksia. — Edustaja Kettunen.

21.28 **Tuomas Kettunen kesk:** Kunnioitettu rouva puhemies! Ajattelin tulla vielä tänne illalla puhumaan. Kiitoksia edustaja Lylylle, te innoittitte minut tuolta työhuoneesta saapu-maan jo tämän pykälän aikana. Enpä ole kyllä tähän ensimmäisessä käsittelyssä, rou-va puhemies, yhtään puheenvuoroa käyttänyt, ja siinä ensimmäisen käsittelyn jälkeenhän pykälämuutoksista sitten vielä äänesteltiin, taisi olla keskiviikko, viime viikon keskiviik-ko, kun ensimmäisen käsittelyn jälkeen äänesteltiin.

Ensinnäkin kiitoksia edustaja Lylylle tästä, että tuotte esiin tätä haastetta, mikä maaseu-dulla tällä hetkellä on jo tämän nykyisen lainsäädännön ja tämän muutettavan lainsäädän-nön jälkeen, eli niitä takseja ei meinata saada. Toivottavasti tähän vielä, niin kuin edustaja Laakso rakentavassa puheenvuorossaan totesi... — Kiitoksia, edustaja Laakso, te olette tehnyt ansiokasta työtä tämän lainsäädännön eteen ja te olette, voi sanoa, edustajista niitä asiantuntijoita. Teillä on kuitenkin taustaa myös raskaan liikenteen osalta, ja teidän innos-tukseenne tätä aihepiiriä kohtaan on vienyt myös tätä taksikorjauspakettia eteenpäin. Kun edustaja Laaksolle kiitos kuuluu, niin silloin kiitos annetaan. Kiitoksia hyvästä työstä! Ja niin kuin totesitte, jos vielä jollain tavalla voidaan tätä taksilainsäädäntöä edistää ja viedä eteenpäin, niin hyvät neuvot ovat kalliita.

Niin kuin edustaja Laakso, en ennättänyt ihan kaikkea kuulla, mutta kuulin vain lentä-vistä takseista — kuulinkohan oikein? — dronetakseista. Se on sitten siellä tulevaisuudes-sa, ja toivonkin, rouva puhemies, että minäkin pääsen sitten tulevaisuudessa siellä maaseu-dulla lentämään dronetaksilla. Edustaja Suhonen tässä vähän naureskeleekin tälle puheen-vuorolle, mutta minkäpä sen tietää. Toisenlainen on maailma vakioveikkaajan silmin, [Naurua] niin että voi tapahtua näin, että parinkymmenen vuoden päästä minäkin drone-taksilla lennän, voi olla jopa aikaisemmin.

Rouva puhemies! Hyvä, että näitä korjaussarjoja nyt tehdään, kun tämä kyseinen toimi-ala meni vähän makkelis makkelis silloin vaalikaudella 15—19. Mitäpä sitä menneitä sen enempiä muistelemaan, että tikulla silmään, mutta pääasia on, että nytten koko ajan vie-dään tätä toimialaa kohti parempaa lainsäädännöllä ja pidetään ennen kaikkea huolta niistä asiakkaista, että he saavat asianmukaiset kyydit, turvalliset kyydit niin täällä pääkaupunki-

Punkt i protokollet PR 62/2026 rd

seudulla kuin myös siellä maaseudulla. Mutta tähän maaseudun harvaan asutun alueen tilanteeseen tulee kyllä tulevaisuudessa puuttua, että asiakkaat saavat myös siellä taksikyydin.

Ensimmäinen varapuhemies Paula Risikko: Kiitoksia. — Edustaja Laakso.

21.31 Sheikki Laakso ps: Arvoisa rouva puhemies! Pahoittelen, saatoin äsken herroitella teitä.

Kiitoksia edustaja Kettuselle kauniista sanoista.

Äsken muistin vielä erään asian, mikä piti edustaja Suhosen puheenvuorosta poimia, mutta kun jätin ranskalaiset viivat kirjoittelematta, niin unohdin sen. Otitte puheeksi tuolla pöntössä Kela-kyydit ja niistä olevat niin sanotusti korvaukset, mutta täytyy muistuttaa, että se on sitä normaalia markkinataloutta siinä mielessä, että se on tehty kilpailun kautta. Sen kilpailun pitää kuitenkin muistaa, että joku, joka on luvannut ajaa ne tietyllä summalla, on itse kirjoittanut sen summan siihen paperiin. Minä ymmärrän hyvin, minä joudun aika paljon käymään keskustelua tuolla julkisuudessa siitä, kun siitä pahoitetaan mieli.

Mutta meillä on ollut iät ja ajat jo näissäkin kilpailutuksissa jonkunnäköisiä laatukriteereitä. Se hinta pelkästään ei ole aina ollut se ainoa motivaattori siinä jutussa, mutta tilanne on se, että useinkin nämä kilpailuun osallistuvat tulevat saamaan suurin piirtein kaikki ne laatupisteet, ja sen takia ainoaksi eroksi yleensä jää se hinta, ja sen hinnan kyllä vaan ikävä kyllä tekee se tarjoaja. On ehdoteltu kaikkennäköisiä minimihinnoitteluita minullekin, sitä, että pitäisi ajaa sellaisia ynnä muita, mutta ne ovat vähän haasteellisia siinä, että entäs jos kaikki suostuisivat ajamaan sillä minimihinnalla, niin arvallako me sitten katsottaisiin, kuka sen saa ajaa. Tämä on vain järjestelmänä tällainen, ja kyllä siellä pitäisi vaan osata Casio-laskeminen ja vaihtaa patterit riittävän usein, että ne hinnoittelut menisivät oikein. — Kiitos.

Ensimmäinen varapuhemies Paula Risikko: Kiitoksia. — Edustaja Mikkonen, Anna-Kristiina.

21.33 Anna-Kristiina Mikkonen sd: Arvoisa rouva puhemies! Tämä on ollut erityisen mielenkiintoinen ja monipolvinen keskustelu niin taksien saatavuudesta kuin turvallisuudesta ylipäätään ja taksialasta. Tässä on hyvin tullut ilmi se, että on erityisiä kysymyksiä, jotka liittyvät muun muassa koulukuljetuksiin, hyvinvointialueiden kuljetuksiin, Kela-kyyteihin ja muihin sopimusajoihin.

Edustaja Suhonen toi keskustelussa hyvin esille Kela-kyytien sekä hyvinvointialueiden taksiajoihin liittyviä hinnoittelukysymyksiä, jotka ovat varmasti erityiskysymyksiä, joita eritoten tulee jatkossa tarkistella.

Kuten liikenne- ja viestintävaliokunta omassa mietinnössään muistuttaa, sääntelyn yhteisvaikutuksia tulee tarkastella kokonaisuutena ja kattavasti myöskin jatkossa. Tällä esityksellä pyritään siihen, että tällä on vaikutuksia kuluttajien turvallisuudentunteeseen, palvelujen saatavuuteen ja valvonnan toimivuuteen ja sitä kautta harmaan talouden torjuntaan. Liikenne- ja viestintävaliokuntahan on valiokunta, jolle kuuluvat asiat niin maalla, merellä kuin ilmassa, toki myöskin siellä avaruudessa, joten vastaamme mietinnöllämme jo valmiiksi sitten myös tulevaisuuden taksialan haasteisiin sillä, että olemme esittäneet eduskunnalle hyväksyttäväksi lausumaa, että seuraamme tarkoin taksialan kehittymistä

Punkt i protokollet PR 62/2026 rd

myöskin jatkossa, jolloin varmasti edustajien tulevaisuudenkuvat taksialasta tulevat seurauksiksi sitten lainsäädännön puitteissa.

Ensimmäinen varapuhemies Paula Risikko: Ja vielä edustaja Kettunen.

21.35 Tuomas Kettunen kesk: Rouva puhemies! Tosiaan, kun taksiuudistuksesta on kyse, niin aivan varmasti pitää mainita myös Kela-taksit ja Kela-kyyditykset, ja hyvä, että edustaja Suhonen on ne tuonut esille.

Omalla kotipaikkakunnallani Kuhmossa, joka on siellä itärajan pinnassa, viime vuonna, vuonna 2025, oli 20 000 Kela-kyytiä Kuhmon alueelta. Sieltä vietiin asiakkaita jopa 100 kilometrin päähän Kajaaniin ja sitten vietiin ikäihmisiä palveluihin Puolangalle ja näin, koska niitä kaikkia lähipalveluita ei ole siellä Kuhmossa. 20 000 Kela-kyytiä ja hintalappu meille veronmaksajille kaksi miljoonaa euroa. Kun tähän nytten, rouva puhemies, sotekin otetaan mukaan tähän keskusteluun, niin toivottavaa olisi, että jatkossa sinne lähipalveluihin, perusterveydenhuollon palveluihin, satsattaisiin, että ei tulisi niitä pitkiä Kela-kyydityksiä ja liian paljon Kela-kyydityksiä, joita sitten joudutaan valtion kukkarosta maksamaan.

Rouva puhemies! Edustaja Rasinkangas toi tuossa niitä huolia. Silloin kun taksilakia 15—19-vaalikaudella muutettiin, niin sehän johti tosiaan tämmöiseen turvattomuuteen. Edustaja Rasinkangas taisi puhua näistä kielitaidottomista taksinkuljettajista — ehkä kuulin oikein — ja puhuitte tämmöisestä rikollisesta toiminnasta. Eiväthän nämä taksialaa jättävät ongelmat tällä nykyiselläkään lainsäädännöllä, mitä nyt lähdetään muuttamaan, johdu lainsäädännön puutteista, koska nykyinenkään taksilainsäädäntö ei salli rikollista toimintaa. Se ei salli ryöstöhinnoittelua tai huonoa käytöstä, kielitaidottomia taksinkuljettajia. Tämmöinen sääntöjä rikkova toimintamalli on tietenkin pesiytynyt tälle alalle ja näihin sopimattomiin kuljettajiin, ja jos kuljettajat siellä rikkomuksia tekevät, niin niihin pitää puuttua.

Mutta tämä valvontahan meillä on nyt haasteena. Valvontaan pitäisi satsata, mutta nyt hän on tietenkin käynyt niin — semmoinen pieni moitteen sana pitää kuitenkin tähän keskusteluun jättää — että kun näitä säästöjä on tehty tämän valvonnan osalta, niin kyllähän tämmöisellä juustohöylämäisellä leikkauspolitiikalla viedään sitten väärään suuntaan, että sieltä valvonnan puoleltakin on otettu resursseja ja rahaa. Yritän tässä odottaa, että edustaja Laakso tähän kommentoisi, mutta emme näköjään debattia tästä asiasta saa, jotenka kiitän edustaja Laaksoa, että tähän asti olette tehnyt hyvää työtä valiokunnassa ja valiokunnan jäsenenä ja muutenkin. Toivon, että tämä yhteistyö jatkuu ja jatkossa sitten rahaa löytyy myös sinne valvonnan suuntaan, koska se on se aito haaste, mihinkä eduskunnan tulee puuttua.

Rouva puhemies! Olen puhunut.

Riksdagen avslutade debatten.

Riksdagen godkände lagförslag 1—5 i proposition RP 15/2026 rd utifrån beslutet i första behandlingen. Andra behandlingen av lagförslagen avslutades. Riksdagen godkände betänkandets förslag till uttalande. Ärendet slutbehandlat.