

## Täysistunto

### Keskiviikko 4.3.2020 klo 14.01—18.04

#### 7. Lakialoite laiksi ajoneuvoverolain 18 §:n muuttamisesta

Lakialoite LA 4/2020 vp Vilhelm Junnila ps ym.

##### *Lähetekeskustelu*

**Ensimmäinen varapuhemies Antti Rinne:** Lähetekeskustelua varten esitellään päiväjärjestyksen 7. asia. Puhemiesneuvosto ehdottaa, että asia lähetetään valtiovarainvaliokuntaan. Asian käsittely keskeytettiin 28.2.2020 pidetyssä täysistunnossa.

##### *Keskustelu*

18.00 **Ritva Elomaa ps:** Arvoisa puhemies! Tosiaan viime perjantaina tämä edustaja Junnilan lakialoite oli täällä salissa ja käsitelimme sitä laajasti, ja siinä tuli kyllä sitten laajennettua keskustelua niin, että myös puhuttiin aika paljon liikenteestä, varsinkin yksityisautoilusta ja sen haasteista.

Tässä lakialoitteessa ehdotetaan, että ajoneuvoveroa voisi maksaa kahden—neljän erän lisäksi myös korkeintaan 12 erässä ja että kolmen euron maksuerien maksutapalisä poistetaisiin.

Autohan on välttämätön varsinkin maaseudulla. Autoilijoita kuritetaan nykyään kohtuuttomasti, ja siitä me perussuomalaiset myös olemme huolissamme, ja sen takia me luamme pitää tätä asiaa esillä. Vaikka auto on elintärkeä useimmille, niin kulut autoilusta ja auton ylläpidosta ja hankkimisesta ovat liian korkeita tällä hetkellä. Jos kotitalouksissa on se tilanne, jossa maksujen jakaminen vaikka kuukausieriin helpottaisi hieman elämistä, se pitäisi mahdollistaa, aivan kuten tässä lakialoitteessa on esitetty. Maksutapalisää ei myöskään saisi laskuun lisätä.

Tämä nyt ei ole kovin suuri asia autoilijan kannalta, mutta se voi olla monissa tapauksissa tarpeellinen. Tämä edustaja Junnilan lakialoite läpi mennessään ei vähentäisi autoilusta tulevaa verokertymää eikä näin ollen aiheuttaisi lovea verotuloihin, mutta erityisesti vähävaraiselle suomalaiselle se toisi hieman pelivaraa ajoneuvoveron maksamisen osalta. Tämän vuoksi olen myös allekirjoittanut tämän lakialoitteen.

18.02 **Kaisa Juuso ps:** Arvoisa puhemies! Edustaja Junnilan lakialoitteessa ehdotetaan, että verovelvollinen voi niin halutessaan maksaa vuosittaisen ajoneuvoveron korkeintaan 12 erässä nykylain mahdollistaman korkeintaan 4 erän sijaan. Lisäksi maksueriin lisättävä 3 euron maksutapalisä ehdotetaan poistettavaksi.

Veron maksaminen kuukausittain helpottaa talouden suunnittelua ja myöskin maksuliikennettä silloin, kun ajoneuvo poistetaan liikenteestä väliaikaisesti, esimerkiksi talven ajalle. Ajoneuvoveroa ei tarvitse maksaa liikennekäytöstä poiston ajalta, mutta etukäteen maksettu vero hyvitetään vasta seuraavalla verolipulla. Sitä ei siis palauteta heti. Koska

## **Pöytäkirjan asiakohta PTK 17/2020 vp**

vero maksetaan nykykäytännön mukaisesti etukäteen, saattaa käydä niin, että jopa satojen eurojen suuruinen liikaa maksettu vero jää odottamaan hyvitystä useaksi kuukaudeksi, kunnes ajoneuvo taas otetaan käyttöön. Tämä on syystäkin harmittanut monia autoilijoita, ja siitä on minullekin tullut henkilökohtaista postia eduskunnan sähköpostiin.

Myöskin tämä 3 euron suuruinen maksutapalisä on mielestäni kohtuuton ja tulisi poistaa kokonaan, ihan kuten tässä aloitteessa esitetään. Kannatan edustaja Junnilan aloitetta.

Keskustelu päättyi.

Asia lähetettiin valtiovarainvaliokuntaan.