

## Täysistunto

### Keskiviikko 8.4.2026 klo 14.00—15.59

**12. Hallituksen esitys eduskunnalle liikennemerkkejä ja -opasteita koskevan yleissopimuksen muutosten, liikennemerkkejä ja -opasteita koskevaa yleissopimusta täydentävän eurooppalaisen sopimuksen muutosten sekä liikennemerkkejä ja -opasteita koskevaa yleissopimusta täydentävään eurooppalaiseen sopimukseen liitettävien tiemerkinäköjen käsittelyä koskevan pöytäkirjan muutosten hyväksymiseksi ja voimaansaatamiseksi sekä laiksi tieliikennelain muuttamisesta**

Hallituksen esitys HE 20/2026 vp  
Valiokunnan mietintö LiVM 2/2026 vp

*Osittain ainoa, osittain toinen käsittely*

**Puhemies Jussi Halla-aho:** Osittain ainoaan, osittain toiseen käsittelyyn esitellään päiväjärjestyksen 12. asia. Ensin päätetään liikenne- ja viestintävaliokunnan mietinnön LiVM 2/2026 vp pohjalta ainoassa käsittelyssä sopimuksesta ja sitten toisessa käsittelyssä lakiehdotuksista. — Edustaja Hänninen, olkaa hyvä.

*Keskustelu*

15.53 **Juha Hänninen kok:** Kiitos, arvoisa puhemies! Liikenneturvallisuus rakentuu ennen kaikkea ennakoitavuuteen. Kun liikennejärjestelmä on selkeä ja yhdenmukainen, tienkäyttäjät kykenevät tekemään oikeita ratkaisuja myös yllättävissä tilanteissa. Siksi liikennemerkkien, opasteiden ja tiemerkinäköjen tulee olla paitsi ymmärrettäviä ja helposti havaittavia myös mahdollisimman samanlaisia valtionrajojen yli.

Nyt käsiteltävänä oleva esitys perustuu juuri tähän tavoitteeseen. YK:n liikenneturvallisuustyöryhmän esityksen pohjalta nyt päivitettävä sopimus yhtenäistää merkkimalleja, värejä ja symboleja sekä selkeyttää merkkien merkityksiä. Kansainväliset kuljetukset, Suomen kautta kulkeva liikenne ja automaation lisääntyminen edellyttävät meiltä yhtenäisyyttä liikenteen turvallisuuden varmistamiseksi. Nyt liikenne- ja viestintävaliokunta on käsitellyt esityksen ja antanut sen pohjalta eduskunnalle tarpeelliset päätösehdotukset tämän asian edistämiseksi.

Arvoisa puhemies! Selkeä ja johdonmukainen merkkijärjestelmä vähentää tulkinnanvaraisuutta. Juuri se on usein ratkaiseva hetki, jolloin virhe syntyy ja turvallisuus vaarantuu. Sen lisäksi että liikennejärjestelmän yhtenäisyys lisää liikenneturvallisuutta, se myös tukee uusia turvallisuusteknologioita, kuten ajoneuvojen kuljettajaa avustavia järjestelmiä, jotka edellyttävät tasalaatuisia ja luotettavasti havaittavia liikennemerkkejä.

Suomessa olemme jo päivittäneet liikennemerkkien ulkonäköä ja muotoja tieliikennelain uudistuksen yhteydessä. Tämä esitys varmistaa, että olemme jatkossakin yhdenmukaisia kansainvälisen järjestelmän kanssa ja vältämme tilanteet, joissa epäselvyydet lisääisivät kustannuksia tai heikentäisivät tienkäyttäjien turvallisuutta.

## **Pöytäkirjan asiakohta PTK 32/2026 vp**

Arvoisa puhemies! Tämän kaiken voi sanoa hyvin tiiviisti ja ytimekkäästi: mitä selkeämpi liikennejärjestelmä meillä on, sitä vähemmän tien päällä joudutaan arvailemaan. Jokainen arvailun hetki on liikenneturvallisuusriski, ja jokainen liikenneturvallisuusriski on vaarallinen hetki, joka voi muuttaa useiden ihmisten elämää pysyvästi tai jopa johtaa hengen menettämiseen. Siksi meidän on tehtävä työtä myös liikenneturvallisuuden parantamiseksi. — Kiitos, arvoisa puhemies.

Keskustelu päättyi.

Eduskunta hyväksyi hallituksen esityksessä HE 20/2026 vp tarkoitetut yleissopimukseen sekä yleissopimusta täydentävään eurooppalaiseen sopimukseen ja siihen liitettävään pöytäkirjaan tehdyt muutokset, annettaviksi hallituksen esityksessä tarkoitetut muut varaukset paitsi ei yleissopimuksen liitteen 1 merkkiä C-04.1 koskevaa varaumaa, annettavaksi yleissopimuksen liitettä 1 koskevan uuden varauman mietinnön mukaisena, annettavaksi hallituksen esityksessä tarkoitetun ilmoituksen ja hallituksen esityksessä tarkoitettujen varaumien peruuttamisen.

Eduskunta hyväksyi ensimmäisessä käsittelyssä sisällöltään päätetyt, hallituksen esitykseen HE 20/2026 vp sisältyvät 1.—4. lakiehdotuksen.

Sopimuksen ainoa ja lakiehdotusten toinen käsittely päättyi. Asian käsittely päättyi.