

Täysistunto

Perjantai 24.4.2026 klo 13.00—13.28

Täysistunto alkoi klo 13.00. Täysistunto päättyi klo 13.28.

Puhetta johti puhemies Jussi Halla-aho (13.00—13.28).

1. Nimenhuuto

Nimenhuutoraportti Liite 1A

Toimitettiin nimenhuuto.

2. Ilmoituksia

2.1. Hallituksen esitykset

Valtioneuvosto on 23.4.2026 antanut hallituksen esitykset HE 71-75/2026 vp.

2.2. Vastaukset kirjallisiin kysymyksiin

Eduskunnalle ovat saapuneet vastaukset kirjallisiin kysymyksiin KK 75, 105-107, 109, 111-116, 118, 119, 122-129/2026 vp.

3. Valtioneuvoston selonteko valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta vuosille 2026–2037

Valtioneuvoston selonteko VNS 10/2025 vp

Valiokunnan mietintö LiVM 3/2026 vp

Ainoa käsittely

Puhemies Jussi Halla-aho: Ainoaan käsittelyyn esitellään päiväjärjestyksen 3. asia. Nyt päätetään liikenne- ja viestintävaliokunnan mietinnön LiVM 3/2026 vp pohjalta kannanotosta selonteon johdosta. Keskustelu asiasta päättyi 23.4.2026 pidetyssä täysistunnossa.

Keskustelussa edustaja Timo Furuholm on edustaja Aino-Kaisa Pekosen kannattamana ehdottanut, että eduskunta hyväksyy vastalauseen mukaisen kannanoton.

Tulkki esitti selonteon ruotsiksi.

Selonteko hyväksyttiin.

Pöytäkirja PTK 42/2026 vp

Mietintö ”jaa”, Timo Furuholmin ehdotus ”ei”. Äänestyksen tulos: jaa 108, ei 54; poissa 37 (äänestys 1).

Eduskunta hyväksyi valiokunnan ehdotuksen kannanotoksi valtioneuvoston selonteon VNS 10/2025 vp johdosta. Asian käsittely päättyi.

4. Valtioneuvoston selonteko eduskunnalle aluekehittämisen ja EU:n alue- ja rakennepolitiikan lainsäädännöstä

Valtioneuvoston selonteko VNS 5/2025 vp

Valiokunnan mietintö HaVM 3/2026 vp

Ainoa käsittely

Puhemies Jussi Halla-aho: Ainoaan käsittelyyn esitellään päiväjärjestyksen 4. asia. Nyt päätetään hallintovaliokunnan mietinnön HaVM 3/2026 vp pohjalta kannanotosta selonteon johdosta. Keskustelu asiasta päättyi 23.4.2026 pidetyssä täysistunnossa.

Keskustelussa edustaja Petri Honkonen on edustaja Mika Riipin kannattamana ehdottanut, että eduskunta hyväksyy vastalauseen mukaisen kannanoton.

Tulkki esitti selonteon ruotsiksi.

Selonteko hyväksyttiin.

Mietintö ”jaa”, Petri Honkosen ehdotus ”ei”. Äänestyksen tulos: jaa 132, ei 31; poissa 36 (äänestys 2).

Eduskunta hyväksyi valiokunnan ehdotuksen kannanotoksi valtioneuvoston selonteon VNS 5/2025 vp johdosta. Asian käsittely päättyi.

5. Aloite puolustushankintojen sääntelystä

Kansalaisaloite KAA 4/2025 vp

Valiokunnan mietintö PuVM 2/2026 vp

Pöytäkirjan liite Lausumaehdotus 21.4.2026 Liite 5A

Ainoa käsittely

Puhemies Jussi Halla-aho: Ainoaan käsittelyyn esitellään päiväjärjestyksen 5. asia. Käsittelyn pohjana on puolustusvaliokunnan mietintö PuVM 2/2026 vp. Keskustelu asiasta päättyi 21.4.2026 pidetyssä täysistunnossa.

Keskustelussa edustaja Saara Hyrkkö on edustaja Inka Hopsun kannattamana ehdottanut, että kansalaisaloite hyväksytään.

Keskustelussa edustaja Timo Furuholm on edustaja Veronika Honkasalon kannattamana tehnyt vastalauseen 1 mukaisen lausumaehdotuksen.

Keskustelussa edustaja Atte Harjanne on edustaja Hanna Holopaisen kannattamana tehnyt vastalauseen 2 mukaiset kolme lausumaehdotusta.

Pöytäkirja PTK 42/2026 vp

Lisäksi keskustelussa edustaja Pinja Perholehto on edustaja Lauri Lylyn kannattamana tehnyt lausumaehdotuksen, joka on jaettu edustajille. (Pöytäkirjan liite 5A)

Tulkki esitti selonteon ruotsiksi.

Selonteko hyväksyttiin.

Kansalaisaloitteen hylkääminen ”jaa”, hyväksyminen ”ei”. Äänestyksen tulos: jaa 142, ei 20; poissa 37 (äänestys 3).

Eduskunta yhtyi valiokunnan ehdotukseen kansalaisaloitteeseen KAA 4/2025 vp sisältyvän ehdotuksen hylkäämisestä.

Puhemies Jussi Halla-aho: Lopuksi on päätettävä keskustelussa tehdyistä lausumaehdotuksista.

Mietintö ”jaa”, Timo Furuholmin ehdotus ”ei”. Äänestyksen tulos: jaa 143, ei 20; poissa 36 (äänestys 4). Eduskunta hyväksyi mietinnön.

Mietintö ”jaa”, Atte Harjanteen ehdotus 1 ”ei”. Äänestyksen tulos: jaa 143, ei 20; poissa 36 (äänestys 5). Eduskunta hyväksyi mietinnön.

Mietintö ”jaa”, Atte Harjanteen ehdotus 2 ”ei”. Äänestyksen tulos: jaa 143, ei 20; poissa 36 (äänestys 6). Eduskunta hyväksyi mietinnön.

Mietintö ”jaa”, Atte Harjanteen ehdotus 3 ”ei”. Äänestyksen tulos: jaa 142, ei 20; poissa 37 (äänestys 7). Eduskunta hyväksyi mietinnön.

Mietintö ”jaa”, Pinja Perholehdon ehdotus ”ei”. Äänestyksen tulos: jaa 108, ei 55; poissa 36 (äänestys 8). Eduskunta hyväksyi mietinnön.

Asian käsittely päättyi.

6. Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi terveydenhuollon ammattihenkilöistä annetun lain ja sosiaalihuollon ammattihenkilöistä annetun lain muuttamisesta

Hallituksen esitys HE 174/2025 vp

Valiokunnan mietintö StVM 2/2026 vp

Pöytäkirjan liite Lausumaehdotus 21.4.2026 Liite 6A

Toinen käsittely

Puhemies Jussi Halla-aho: Toiseen käsittelyyn esitellään päiväjärjestyksen 6. asia. Keskustelu asiasta päättyi 21.4.2026 pidetyssä täysistunnossa.

Keskustelussa edustaja Ville Merinen on edustaja Lauri Lylyn kannattamana tehnyt lausumaehdotuksen, joka on toimitettu edustajille. (Pöytäkirjan liite 6A)

Pöytäkirja PTK 42/2026 vp

Tulkki esitti selonteon ruotsiksi.

Selonteko hyväksyttiin.

Eduskunta hyväksyi ensimmäisessä käsittelyssä sisällöltään päätetyt, hallituksen esitykseen HE 174/2025 vp sisältyvät 1. ja 2. lakiehdotuksen. Lakiehdotusten toinen käsittely päättyi.

Puhemies Jussi Halla-aho: Lopuksi on päätettävä keskustelussa tehdystä lausumaehdotuksesta.

Mietintö ”jaa”, Ville Merisen ehdotus ”ei”. Äänestyksen tulos: jaa 88, ei 74; poissa 37 (äänestys 9). Eduskunta hyväksyi mietinnön.

Asian käsittely päättyi.

7. Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

Hallituksen esitys HE 19/2026 vp

Valiokunnan mietintö LiVM 4/2026 vp

Toinen käsittely

Puhemies Jussi Halla-aho: Toiseen käsittelyyn esitellään päiväjärjestyksen 7. asia. Nyt voidaan hyväksyä tai hylätä lakiehdotukset, joiden sisällöstä päätettiin ensimmäisessä käsittelyssä. [Hälinää] — Pyytäisin edustajia käymään muut keskustelut salin ulkopuolella. — Edustaja Hänninen, olkaa hyvä.

Keskustelu

13.09 **Juha Hänninen kok:** Kiitos, arvoisa puhemies! [Hälinää — Puhemies koputtaa] Toivotan kaikille kollegoille erinomaista viikonloppua, mutta tämä ei ole se varsinainen asia, vaan se tulee nyt. — Eli tässä hallituksen esityksessä on kyse ennen kaikkea liikenneturvallisuudesta, oikeudenmukaisista pelisäännöistä ja viranomaisten valvontakyvystä. Kyse ei ole vain teknisestä hienosäädöstä vaan siitä, miten huolehdimme ihmisten turvallisuudesta teillä ja pidämme liikennejärjestelmän uskottavana.

Arvoisa puhemies! Kun säännöt ovat epäselvät, niiden noudattaminen ja valvonta heikkenevät. Nyt esitetyt täsmennykset parantavat viranomaisten mahdollisuuksia puuttua laittomaan toimintaan, vähentävät harmaata taloutta ja vahvistavat kuljetusalan turvallisuuskulttuuria.

Liikenne- ja viestintävaliokunta on mietinnössään todennut, että tämä esitys helpottaa ja tehostaa valvontaa sekä ehkäisee epätervettä kilpailua. Tämä on juuri sitä, mitä lailta tarvitsemme. Tärkeä osa tätä liikenteen turvallisuutta parantavaa esitystä on hallinnollisten seuraamusmaksujen käyttöönotto. Seuraamusten on oltava todellisia ja perittävässä myös silloin, kun kyse on ulkomaalaisista toimijoista. On tärkeää, että otamme huomioon myös valiokunnan antaman lausuman, jossa edellytetään konkreettisten keinojen selvittämistä

Pöytäkirja PTK 42/2026 vp

seuraamusmaksujen tehokkaammaksi perimiseksi. Ilman toimivaa täytäntöönpanoa sääntely jää helposti näennäiseksi.

Arvoisa puhemies! Esityksessä ehdotetut muutokset koskevat muitakin kuin ulkomaalaisia ammattikuljettajia. Nyt esitetyissä ajokortteja koskevissa muutoksissa turvallisuus on syytä pitää erityisen tarkasti esillä. B-luokan ajo-oikeuden laajentaminen painavimpiin, vaihtoehtoisilla polttoaineilla kulkeviin ajoneuvoihin voi helpottaa kuljetusalaa ja edistää päästövähennyksiä, mutta se ei saa tapahtua liikenneturvallisuuden kustannuksella. — Kiitos, arvoisa puhemies.

Puhemies Jussi Halla-aho: Kiitoksia. — Edustaja Koponen, olkaa hyvä.

13.12 **Ari Koponen ps:** Arvoisa herra puhemies! Tällä esityksellä puretaan epäselvää sääntelyä, vähennetään turhaa byrokratiaa ja samalla vahvistetaan valvonnan selkeyttä sekä liikenneturvallisuutta. Pidän erityisen tärkeänä sitä, että kabotaasiliikennettä koskevaa sääntelyä täsmennetään. Nykytilanteessa sääntelyn tulkinnanvaraisuus on aiheuttanut epävarmuutta niin kuljetusyrittäjille kuin valvontaviranomaisille. [Mauri Peltokangas: Erinomainen puheenvuoro!]

Puhemies Jussi Halla-aho: Kiitoksia. — Edustaja Lyly, olkaa hyvä.

13.13 **Lauri Lyly sd:** Arvoisa puhemies! Tämä lakiesitys on kannatettava ja hyvä. Tässä mielessä kannan huolta vain tästä kabotaasiliikenteen osuudesta, koska niitä kuljetuksia tehdään täällä Suomessa kohtuullisen paljon ja nyt tämän osalta se, kun viimeksi tällä viikolla on kuultu siitä, miten valtion henkilökuntamenoja leikataan suuruusluokaltaan noin 60 miljoonalla, kiinnittää huomiota, kun tämä valvontapuoli on tässä se, joka ehkä tässä rupeaa ontumaan. Hyvää näillä lainsäädäntömuutoksilla tarkoitetaan, mutta saadaanko sitä asiaa valvottua, se minua tässä nyt huolettaa. Muuten tämä kokonaisuus, joka koskee kabotaasiliikennettä, on todella hyvä. Koska täällä on tavaraliikenteen osalta ja sitten linja-autoliikenteen osalta tietyt säännöt ja ne säännöt ovat aika tarkat, niin näitten valvontaa pitäisi pystyä tekemään. Tämä turvaisi sen, että meillä olisi asianmukaisilla ehdoilla tehtyjä töitä täällä Suomessa, ja niillä asianmukaisilla kuljetusreiteillä, mitä on kabotaasiliikenteeseen määritelty. Eli valvonta huolettaa, lakiesitys on sinänsä hyvä. — Kiitos.

Puhemies Jussi Halla-aho: Kiitoksia. — Edustaja Eerola, olkaa hyvä.

13.14 **Juho Eerola ps:** Arvoisa puhemies! Tosiaan kiitokset hallitukselle ja erityisesti ministeri Ranteelle tästä esityksestä ja myöskin tietysti liikenne- ja viestintävaliokunnalle mainiosta mietinnöstä aiheeseen liittyen.

Tämä kabotaasiliikenteeseen liittyvä ongelma, tai oikeastaan kabotaasiliikenteeseen liittyvät ongelmat, on ollut hyvinkin viheliäinen. Ne ovat rasittaneet suomalaista kuljetusyrittäjää ja muuta ratinkääntäjää jo vuosien ajan, ja siksi onkin oikein hyvä, että nyt saadaan viimein monien vuosien väentämisen jälkeen suomalaista työtä ja yrittäjyyttä palveleva ratkaisu ja edes hieman kuria näille muilta mailta vierahilta tuleville kuljetuksille.

Pöytäkirja PTK 42/2026 vp

Mutta ihan niin kuin edustaja Lyly tuossa edellä kantoi huolta tästä valvonnasta, niin ehkä suurin ongelma... Meillä on mainio poliisilaitos tässä maassa, mutta sen jälkeen kun liikkuva poliisi on lakkautettu ja näin tämä valvonnan puoli ei ole pysynyt perässä. Kannan tästä huolta ihan samalla tavoin, siitä, miten poliisi sitten tuolla kentällä tien päällä pystyy tunnistamaan nämä tulevaisuudessa. Tähän vaaditaan kyllä sitten koulutusta.

Tähän samaan mietintöön liittyy myös tämä ajokorttilain uudistus, se, millaisella kortilla saa ajaa minkäkin painoista ja milläkin voimanlähteillä kulkevaa ajoneuvoa. Myös tämä puoli tässä esityksessä on oikeinkin kannatettava. — Kiitokset.

Puhemies Jussi Halla-aho: Kiitoksia. — Edustaja Autto, olkaa hyvä.

13.16 Heikki Autto kok: Arvoisa puhemies! Tosiaan liikennevaliokunnassa huolellisesti käsitelimme tämän mietinnön, ja yhdyn kyllä edustaja Eerolan kiitoksiin maan hallitukselle ja liikenneministeri Ranteelle siitä, että tämä esitys eduskuntaan tuotiin.

Tässähän toki tietysti on paljolti kyse myös yhteisestä EU-lainsäädännön toimeenpanosta. Ja kun näin mukavasti on väkeä eduskunnan täysistuntoa seuraamassa myös täällä paikan päällä ja varmasti myös eri medioitten kautta, niin todella voin ehkä hieman avata sitä, että kabotaasiliikennehän siis tarkoittaa nimenomaan sitä, että muiden EU-maiden tai ylipäätään muiden maiden raskaan liikenteen ajoneuvot ajavat Suomen sisäisiä kuljetuksia. On tärkeää, että tässä nyt on sitten koko EU:n laajuista sääntelyä, jotta pelisäännöt ovat selvät, niin kuin tässä hyvin edustajakollegat ovat aiemmissa puheenvuoroissa peräänkuuluttaneet.

Tähän liittyy kuitenkin edelleen tiettyjä kilpailuneutraliteettia vääristäviä näkökulmia, koska pääosassa EU-maita kerätään — voi ehkä sanoa — vastoin EU:n yleistä tavoitetta kuitenkin jäsenmaiden toimesta tienkäyttömaksuja. Suomalainen raskas liikenne välittömästi, kun se lähtee maamme rajojen ulkopuolelle, alkaa maksaa esimerkiksi tällaisia vinjetin nimellä kulkevia päivämaksuja tai jossain muualla sitten jollain eri perusteella määräytyviä maksuja. Mutta Suomessahan taas on ajateltu niin, että tieinfrastruktuurin rahoitus tapahtuu siten, että kun Suomessa tankkaavat niin raskas liikenne kuin me tavalliset autoilijat, niin maksamme sitten kalliita polttoaineen mukana kerättäviä veroja, ja tällä katetaan tämä.

Mutta tosiaan Suomen tiestöä käyttävä ulkomailta tänne tuleva raskas liikenne ei täällä tankkaa, koska meillä polttoaine on kalliimpaa kuin naapurimaissamme. Näin ollen sitten tosiasiallisesti he eivät maksa mitään Suomen tiestön käytöstä, kun taas suomalaiset maksavat välittömästi lähtiessään muihin maihin ajamaan, vaikka suomalaiset eivät edes ajaisi kabotaasiliikennettä vaan veisivät vain suomalaisen teollisuuden tuotteita tai maailmalta sitten toisivat taas meille välttämätöntä tuontitavaraa. Tämä tällaisen raskaan liikenteen tienkäyttömaksun aikaansaaminen niin että se ei lisää oman kuljetusalamme kustannusrasitetta mutta toisi sitten maksuvelvoitteet niille toimijoille, jotka maailmalta tänne meille tulevat ja käyttävät tiestöämme, olisi kyllä sekä kilpailuneutraliteetin että yleisen oikeustajun mukaisesti todella tärkeää ja järkevää Suomeen saada.

Puhemies Jussi Halla-aho: Kiitoksia. — Edustaja Heinonen, olkaa hyvä.

13.19 Timo Heinonen kok: Arvoisa herra puhemies, hyvät edustajakollegat ja muut täysistuntoa seuraavat! Edustaja Hänninen avasi hyvin tämän keskustelun ja myös tämän

Pöytäkirja PTK 42/2026 vp

nyt käsittelyssä olevan lainsäädännön kokonaisuutta. Kabotaasiliikenteen EU-sääntelyä selkeytetään, ja olen edustaja Lylyn kanssa — jälleen kerran perjantaipuhujina — samaa mieltä, että tämä valvonta on tässä nyt se aivan oleellinen kysymys, mikä nousee keskiöön, ja toivon, että sitä ennen muuta seurataan.

Edustaja Heikki Autto Lapista otti tuossa esille saman, mitä itse haluan alleviivata tässä keskustelussa, ja se on tämä ulkomaalaisen raskaan liikenteen tiemaksukysymys, niin sanottu vinjettimaksu. Aika usein politiikassa sanotaan, että on asioita, joita kukaan ei kannata, ja ne etenevät siitä huolimatta ja sitten on asioita, joita kaikki kannattavat ja ne eivät etene. Tämä kuuluu näihin asioihin, joita lähes kaikki poliitikot kannattavat — olen tullut tunnetuksi myös juhlapuheista — vähintäänkin juhlapuheissa, ja sitten kun on sen päätöksenteon aika, niin eihän se millään etene. Itse toivon, että tämä nyt otetaan vakavasti. Kun meidän suomalaiset rekat, niin kuin tässä edustaja Autto toi esille, menevät laivalla Ruotsiin, välittömästi alkavat maksut juosta eri teitä käytettäessä. Ja tuntuu aivan hullulta, että me uskottelemme, että ulkomaalaiset rekat tankkaisivat täällä. Kyllä he tietävät, minkä verran polttoaine maksaa Virossa, minkä verran Ruotsissa, puhumattakaan Keski-Euroopasta, ja täyttävät kyllä tankkinsa mielellään siellä tänne tullessaan, ja sitten jos se täällä hupenee, niin mennään vaikka alamäkeä sitten takaisin Keski-Eurooppaan täyttämään edullisempaa dieseliä. Eli pidän ehdottoman tärkeänä, että tämä vinjettiasia nyt vielä otetaan pöydälle ja valmistellaan vaikka niin, että se on valmiina sitten loppuvuodesta tai ensi vuonna tuotavaksi lainsäädäntöön.

Haluan kuitenkin pääministeri Petteri Orpon hallitusta ja liikenneministeri Lulu Rannetta kiittää hyvästä työstä tämän ammattidieselkysymyksen parissa. Se on ollut vähän samantyyppinen kysymys, jota on pitkään toivottu. Ei se aivan sellaisena nyt tässä pienessä talouden liikkumatilassa tule toteutumaan, mitä me olisimme toivoneet — siis me, ketkä olemme tätä pitkään ajaneet — puhumattakaan raskaan liikenteen yrittäjistä. Mutta tämä on erittäin tärkeä signaali sinne, että pääministeri Orpon hallitus liikenneministeri Lulu Ranteen johdolla ottaa meidän kuljetusalan haasteet vakavasti ja ottaa käyttöön pitkään odotetun ammattidieselin.

Puhemies Jussi Halla-aho: Kiitoksia. — Edustaja Laakso.

13.22 **Sheikki Laakso ps:** Arvoisa puhemies! Joo, tässä tällä hetkellä käsittelyssä oleva kabotaasilaki — tai onhan tässä tietysti ajokorttilaki ja muutakin — on itselle siinä mielessä aika läheinen, koska tämä on yksi syy, minkä takia itse olen täällä tällä hetkellä. Vuonna 2014 järjestin mielenosoituksen tuossa Eduskuntatalon rappusten edessä. Meitä oli useita kymmeniä rekkoja siellä vaatimassa juuri kabotaasin tiukennusta, ja siinä puhuttiin silloin vinjettimaksusta ja monesta muusta asiasta. Nyttien vihdoin viimein... Silloin mietin itseni asiaa niin, että kaikkiko pitää itse tehdä, ja se ehkä sitten antoi sellaista buustia niin, että täällä ollaan nyt sitten itse sitä vääntämässä.

Tämä on ollut jotenkin hassua, että me silloin aikoinaan — 2015 tai mitä se nyt olikaan, kun sitä viimeksi käsiteltiin — vapautettiin se niin, ettei sitä valvontaa ollut käytännössä katsoen juuri ollenkaan. Silloin hämmästeltiin todella sitä, koska sen piti, niin kuin Heinonen puhui, juhlapuheissa olla päinvastoin niin, että sitä tiukennetaan, ja sitten tehtiinkin ratkaisu, että vapautettiin käytännössä katsoen kokonaan se asia. Nyt on hyvä, että on saatu tämä asia kondikseen. Ja yksi, mikä tässä on aika hyvä juttu vielä, on se, että nämä sanktiot ovat sen tasoisia, että niillä on estävä vaikutus siinä asiassa.

Pöytäkirja PTK 42/2026 vp

Edustaja Eerola otti hyvin asian puheeksi, että valvonta vaan on haasteellista. Mutta se hyvä puoli tässä muuttuneessa maailmassa on kuitenkin, että kaikessa ulkomaanliikenteessä EU:n alueella pitää käyttää niin sanotusti uuden sukupolven digitaalipiirtureita, minkä takia pystytään seuraamaan tarkkaan, missä se auto on Suomenmaassa liikkunut, kun se tuolta rajalta yli tulee, tai tietysti on nähty jo ennen kuin se on tullut rajallekaan.

Edustaja Autto otti hyvin esiin tämän, ja Heinonen komppasi, vinjettimaksujutun. Se on sellainen asia, mikä olisi ehdottoman hyvä saada meille. Tiedän tietysti alalla olevana ja asiaan perehtyneenä aika hyvin sen vaikeuden siinä: me ei voida määrätä sitä vinjettimaksua vain ja ainoastaan ulkomaalaisille rekoille, vaan meidän pitää määrätä se kaikelle raskaalle kalustolle, mikä Suomenmaassa ajaa, elikkä me jouduttaisiin lisäämään meidän oman kotimaisen kuljetusalan kustannuksia. Periaatteessa pitäisi jollain tavalla se vinjettimaksu saada hoidettua sitten ammattidieselien tai vastaavan kautta, että me saataisiin se asia, kompensatio tehtyä kotimaiselle. Mutta se on asia, mikä on pitkään ollut keskustelussa, ja toivoisi tietysti, että jossain vaiheessa se saataisiin oikeasti maaliin ja se otettaisiin sitten yhtenäisenä käsittelyyn, vaikka nyt esimerkiksi sitten jonkun uudistetun ammattidieselien kohdalla. — Kiitos.

Puhemies Jussi Halla-aho: Kiitoksia. — Totean, että edustaja Vähämäen puheenvuoron jälkeen joudumme lopettamaan tämän täysistunnon suuren valiokunnan kokouksen vuoksi, ja jos listalle jää pitämättömiä puheenvuoroja, niin keskustelu ja asian käsittely keskeytetään. — Edustaja Vähämäkin, olkaa hyvä.

13.25 **Ville Vähämäki ps:** Kunnioitettu puhemies! Aivan lyhyesti. — Siis kysymyksessä on kuljetusalan EU:n sääntelyn noudattaminen, ja kun täsmällisesti kabotaasisääntöjä täsmennetään, saadaan sinne, niin kuin edustaja Sheikki Laakso tuossa äsken sanoi, todellakin näitä hallinnollisia sanktiomaksuja. Muun muassa jos kuljettajatodistus puuttuu, niin siitä on 3 000:n maksu, ja jos muita ongelmia on, niin 6 000:n maksu. Näillä on todellakin sitten jo käyttäytymisvaikutuksia. Tässä sitten myöskin selkeytetään kabotaasin valvontaa. Lisäksi esityksessä edistetään sähkö- ja kaasuautojen käyttöä jakeluliikenteessä.

Mitä sitten tulee ammattidieseliin, niin todellakin tämä laki tullaan säätämään tämän vuoden puolella, käyttöönotto on ensi vuoden alkupuolella ja kustannus valtiontalouteen 40 miljoonaa. Todellakin se tulee vuonna 28, toisella vuosipuoliskolla aletaan näitä palautuksia tekemään, joten se käsitys, mikä minulla on, on, että niitä tehdään kyllä niistä kustannuksista, mitkä ovat syntyneet vuoden 27 aikana. Mutta lakihan tulee vasta valmisteluun.

Sitten vielä näihin kehyspäätöksiin. Siellähän tuli valtavasti väylä- ja satamainvestointeja, mikä lisää kuljetusketjun sujuvuutta ja edistää ammattiliikennettä. Ja ennen kaikkea täytyy antaa kiitosta siitä, että tuli näitä sotilaallisen liikkuvuuden hankkeita ja pohjoisten yhteyksien kunnostamisia. Ne siltojen kantavuudet auttavat meidän puuhuoltoa ja teollisuutta Pohjois-Suomessa.

Keskustelu päättyi.

Pöytäkirja PTK 42/2026 vp

Eduskunta hyväksyi ensimmäisessä käsittelyssä sisällöltään päätetyt, hallituksen esitykseen HE 19/2026 vp sisältyvät 1.—4. lakiehdotuksen. Lakiehdotusten toinen käsittely päättyi. Eduskunta hyväksyi mietintöön sisältyvän lausumaehdotuksen. Asian käsittely päättyi.

8. Valtioneuvoston selonteko eduskunnalle Puolustusvoimien osallistumisesta Naton rauhan ajan yhteisen puolustuksen tehtäviin vuonna 2027

Valtioneuvoston selonteko VNS 13/2025 vp
Valiokunnan mietintö UaVM 3/2026 vp

Mietinnön pöydällepano

Mietintö pantiin pöydälle 28.4.2026 pidettävään täysistuntoon.

9. Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Hallituksen esitys HE 11/2026 vp
Toimenpidealoite TPA 46, 56, 59/2025 vp
Valiokunnan mietintö LiVM 5/2026 vp

Mietinnön pöydällepano

Mietintö pantiin pöydälle 28.4.2026 pidettävään täysistuntoon.

10. Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi yhteisaluelain muuttamisesta

Hallituksen esitys HE 10/2026 vp
Valiokunnan mietintö MmVM 6/2026 vp

Mietinnön pöydällepano

Mietintö pantiin pöydälle 28.4.2026 pidettävään täysistuntoon.

11. Hallituksen esitys eduskunnalle terrorismirikoksia koskevan sääntelyn muuttamiseksi

Hallituksen esitys HE 163/2025 vp
Valiokunnan mietintö LaVM 8/2026 vp

Mietinnön pöydällepano

Mietintö pantiin pöydälle 28.4.2026 pidettävään täysistuntoon.

12. Hallituksen esitys eduskunnalle syyteneuvottelun käyttöalan laajentamista koskevaksi lainsäädännöksi

Hallituksen esitys HE 187/2025 vp
Valiokunnan mietintö LaVM 9/2026 vp

Pöytäkirja PTK 42/2026 vp

Mietinnön pöydällepano

Mietintö pantiin pöydälle 28.4.2026 pidettävään täysistuntoon.

13. Seuraava täysistunto

Eduskunnan seuraava täysistunto on tiistaina 28.4.2026 klo 14.00.

Puhemies Jussi Halla-aho: Tämä täysistunto on päättynyt. Hyvää viikonloppua!

Täysistunto lopetettiin klo 13.28.

Pöytäkirjan vakuudeksi: