

Riksdagens svar RSv 27/2026 rd – RP 20/2026 rd

Regeringens proposition till riksdagen om godkännande och sättande i kraft av ändringar i konventionen om vägmärken och signaler, i den europeiska överenskommelsen som utgör tillägg till konventionen om vägmärken och signaler och i det protokoll om vägmarkeringar som bifogats den europeiska överenskommelsen som utgör tillägg till konventionen om vägmärken och signaler samt med förslag till lag om ändring av vägtrafiklagen

Ärende

Regeringens proposition till riksdagen om godkännande och sättande i kraft av ändringar i konventionen om vägmärken och signaler, i den europeiska överenskommelsen som utgör tillägg till konventionen om vägmärken och signaler och i det protokoll om vägmarkeringar som bifogats den europeiska överenskommelsen som utgör tillägg till konventionen om vägmärken och signaler samt med förslag till lag om ändring av vägtrafiklagen (RP 20/2026 rd).

Beredning i utskott

Utskottets betänkande: Kommunikationsutskottet (KoUB 2/2026 rd).

Beslut

Riksdagen har

godkänt de ändringar som avses i proposition RP 20/2026 rd i konventionen och den europeiska överenskommelse som utgör tillägg till konventionen och i det protokoll som bifogats överenskommelsen, avgivandet av de reservationer som avses i propositionen förutom den reservation som gäller märke C-04.1 i bilaga 1 till konventionen, avgivandet av en ny reservation i fråga om bilaga 1 till konventionen, enligt vilken Finland anser att märke C-04.1, som innehåller en silhuett av en personbil och en motorcykel, anger att körning är förbjuden för alla motordrivna fordon och att Finland förbehåller sig rätten att använda märke C-04.2 med mer än två silhuetter också utanför tätortsområden, lämnandet av en sådan underrättelse som avses i propositionen och återtagandet av de reservationer som avses i propositionen.

Riksdagen har antagit följande lagar:

Riksdagens svar RSV 27/2026 rd

Lag

om ändringar i konventionen om vägmärken och signaler

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 §

De bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i de ändringar i konventionen om vägmärken och signaler (FördrS 31/1986) som arbetsgruppen för vägsäkerhet inom Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa har antagit i Genève vid sin 90:e session den 21 mars 2025 ska gälla som lag, sådana som Finland har förbundit sig till dem.

2 §

Bestämmelser om sättande i kraft av de bestämmelser i ändringarna som inte hör till området för lagstiftningen utfärdas genom förordning av statsrådet.

3 §

Bestämmelser om ikraftträdandet av denna lag utfärdas genom förordning av statsrådet.

Lag

om ändringar i den europeiska överenskommelsen som utgör tillägg till konventionen om vägmärken och signaler

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 §

De bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i de ändringar i den europeiska överenskommelsen som utgör tillägg till konventionen om vägmärken och signaler (FördrS 33/1986) som arbetsgruppen för vägsäkerhet inom Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa har antagit i Genève vid sin 90:e session den 21 mars 2025 ska gälla som lag, sådana som Finland har förbundit sig till dem.

2 §

Bestämmelser om sättande i kraft av de bestämmelser i ändringarna som inte hör till området för lagstiftningen utfärdas genom förordning av statsrådet.

3 §

Bestämmelser om ikraftträdandet av denna lag utfärdas genom förordning av statsrådet.

Riksdagens svar Rsv 27/2026 rd

Lag

om ändringar i tilläggsprotokollet om vägmarkeringar till den europeiska överenskommelsen som utgör tillägg till konventionen om vägmärken och signaler

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 §

De bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i de ändringar i tilläggsprotokollet om vägmarkeringar till den europeiska överenskommelsen som utgör tillägg till konventionen om vägmärken och signaler (FördrS 34/1986) som arbetsgruppen för vägsäkerhet inom Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa har antagit i Genève vid sin 90:e session den 21 mars 2025 ska gälla som lag, sådana som Finland har förbundit sig till dem.

2 §

Bestämmelser om sättande i kraft av de bestämmelser i ändringarna som inte hör till området för lagstiftningen utfärdas genom förordning av statsrådet.

3 §

Bestämmelser om ikraftträdandet av denna lag utfärdas genom förordning av statsrådet.

Lag

om ändring av vägtrafiklagen

I enlighet med riksdagens beslut

ändras vägtrafiklagen (729/2018) 195 § 4 mom., punkt A27 i bilaga 3.1, punkt B6 i bilaga 3.2, punkt F3 i bilaga 3.6 och punkt M3 i bilaga 4.3, av dem 195 § 4 mom. sådant det lyder i lag 360/2020, som följer:

195 §

Övergångsbestämmelser

Vägmärken enligt vägtrafikförordningen (182/1982) får användas i tio år efter ikraftträdandet av denna lag, dock så att vägmärkena cykelåkning och körning med moped förbjudna C12 och gångtrafik, cykelåkning och körning med moped förbjudna C15 enligt bilaga 3.3 ska tas i bruk när denna lag träder i kraft. Med avvikelse från vad som föreskrivs ovan får informationsmärken enligt vägtrafikförordningen användas till och med den 31 december 2039.

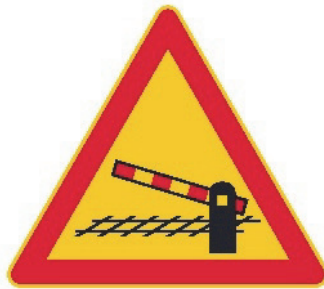
Riksdagens svar RSv 27/2026 rd

Denna lag träder i kraft den _____ 20 ____ . Plankorsning med järnväg, med bommar, ska inom fem år från ikraftträdandet av denna lag anges med ett sådant vägmärke som anges i punkt A27 i bilaga 3.1.

Bilaga 3.1

Varningsmärken

A27 Plankorsning med järnväg, med bommar



A27

Märket varnar för en plankorsning med järnväg, med bommar.

Bilaga 3.2

Märken som anger förkörsrätt och väjningsplikt

B6 Obligatoriskt att stanna



B6

Märket anger att fordon och spårvagnar ska stanna vid stopplinjen. Där det inte finns någon stopplinje ska fordonen och spårvagnarna stanna omedelbart före korsningen på ett sådant ställe från vilket det är god sikt till den korsande vägen. I fråga om märket gäller i övrigt det som föreskrivs om märke B5.

Riksdagens svar RSv 27/2026 rd

I en plankorsning anger märket att fordonen ska stanna vid märket innan de fortsätter över plankorsningen.

Bilaga 3.6

Informationsmärken

F3 Orienteringstavla för olika körfält



F3

Märkena F1—F3. Med märket ges förhandsinformation om trafikriktningarna i en korsning. Märke F2 kan också användas i en korsning.

Bottenfärgen på märkena F1—F3 är blå, om inte märkets innehåll förutsätter att någon annan färg används. Grön bottenfärg anger riktningen till motorvägar eller motortrafikleder. Svart bottenfärg anger riktningen till enskilda vägar. Vit bottenfärg anger lokala mål. Gul bottenfärg och svart text anger omfartsvägar eller tillfälliga trafikarrangemang. Ett mål som är täckt med ett rött snedkors anger att rutten till målet i fråga tillfälligt är ur bruk.

Bilaga 4.3

Övriga vägmarkeringar

M3 Parkeringsplats

Riksdagens svar RSv 27/2026 rd



En med vägmärke angiven parkeringsplats avskiljs från körbanan med en obruten vit linje. En likadan linje kan ange fordonens placering på parkeringsplatsen. På en gårdsgata kan en parkeringsplats anges utan vägmärke.

Helsingfors 8.4.2026

På riksdagens vägnar

talman

generalsekreterare