

Riksdagens svar RSv 42/2026 rd – RP 19/2026 rd

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om transportservice och till vissa lagar som har samband med den

Ärende

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om transportservice och till vissa lagar som har samband med den (RP 19/2026 rd).

Beredning i utskott

Utskottets betänkande: Kommunikationsutskottet (KoUB 4/2026 rd).

Beslut

Riksdagen har godkänt följande uttalande:

Riksdagen förutsätter att statsrådet för att effektivisera betalningen av påföljdsavgifter för cabotagebrott och vid behov andra penningpåföljder inom trafiken utreder möjligheten att föreskriva om penningsäkerhet eller klampning i syfte att säkerställa att inbetalningar effektivare än i nuläget fås in också från utländska transportföretag.

Riksdagen har antagit följande lagar:

Lag

om ändring av lagen om transportservice

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om transportservice (320/2017) 23, 24 och 27 §, det inledande stycket och 1 punkten i 36 § 3 mom., 200 § 1 mom., rubriken för 255 a § samt 262 § 1 mom. 1 punkten, sådana de lyder, 23 § i lagarna 301/2018 och 371/2019, 24 §, 200 § 1 mom. och 262 § 1 mom. 1 punkten i lag 60/2022, 27 § och det inledande stycket och 1 punkten i 36 § 3 mom. i lag 371/2019 samt rubriken för 255 a § i lag 88/2023, samt
fogas till lagen nya 255 b, 255 c och 255 d § som följer:

Riksdagens svar RSv 42/2026 rd

23 §

Rättigheter och villkor för cabotage inom vägtrafiken

Bestämmelser om rätten att bedriva sådan cabotagetransport som avses i artikel 2.6 i EU:s förordning om tillstånd för godstrafik och om skyldigheterna i anslutning till den finns i kapitel III i den förordningen och i kapitel V i EU:s förordning om internationell busstrafik.

Vid tillämpning av bestämmelserna om cabotagetransport i artikel 8 i EU:s förordning om tillstånd för godstrafik får en cabotagetransport omfatta endast antingen

- 1) en plats där godset lastas och en plats där godset lossas,
- 2) flera platser där godset lastas och en plats där godset lossas, om lossningen sker hos den slutliga mottagare av lasten som antecknats i fraktsedeln, eller
- 3) en plats där godset lastas och flera platser där godset lossas, om lastningen görs av den ursprungliga avsändare som antecknats i fraktsedeln.

Cabotagetransport enligt artikel 15 i EU:s förordning om internationell busstrafik får i samband med internationell trafik bedrivas med buss under högst sju på varandra följande dagar utan avbrott, under en period av 30 dagar.

24 §

Rättigheter och villkor vid internationella kombinerade vägtransporter

Transportföretag som är etablerade i en EES-stat och som uppfyller villkoren för att bedriva trafikutövarens yrke på väg och för att få tillträde till marknaden för varutransporter mellan medlemsstater har rätt att som en integrerad del av en internationell kombinerad transport utföra vägtransporter, oavsett om detta innebär en gränspassage mellan Finland och en EES-stat.

Om en internationell kombinerad transport utförs för någon annans räkning, ska i fraktsedeln utöver vad som föreskrivs någon annanstans i lag noggrant anges pålastnings- och urlastningsstation för järnvägssträckor samt lastnings- och lossningshamn för inre vattenvägar eller havstransporter. Dessa uppgifter ska anges i dokumentet före transporten och bestyrkas av järnvägs- eller hamnmyndigheterna genom en stämpel eller på något annat jämförbart sätt när den del av transporten avslutats som har skett på järnväg, inre vattenvägar eller till sjöss.

När en släpvagn eller påhängsvagn som tillhör ett företag som utför transporter för egen räkning på den avslutande sträckan av en vägtransport transporteras av en dragbil som tillhör ett företag som utför transport för andras räkning krävs för transporten inte den i 2 mom. angivna fraktsedeln, men för transporten ska ett annat dokument visas upp som anger den del av transporten som utförs eller ska utföras på järnväg eller inre vattenvägar eller till sjöss.

När den som avsänder godset i samband med en internationell kombinerad transport för egen räkning utför den inledande vägtransporten i enlighet med rådets första direktiv om fastställande av vissa gemensamma regler för internationella transporter 31962L2005 (yrkesmässiga godstransporter på väg), får trots definitionen i direktivet den som ska ta emot godset transportera det för egen räkning på den avslutande sträckan av vägtransporten med en dragbil i sin besittning, även om släpvagnen eller påhängsvagnen har registrerats eller hyrts av den som har avsänt godset.

Om den inledande vägtransporten i en internationell kombinerad transport utförs av avsändaren med dragbil som är i avsändarens besittning, trots att mottagaren av godset har

Riksdagens svar RSV 42/2026 rd

registrerat eller hyrt den släpvagn eller påhängsvagn som används för transporten ska med avvikelse från det direktiv som nämns i 3 mom. även den inledande transporten anses utföras för egen räkning, om mottagaren utför den avslutande delen av vägtransporten för egen räkning i enlighet med direktivet.

Trots vad som i 19 § 2 punkten föreskrivs om kombinerade transporter tillämpas på kombinerade transporter de allmänna principer för cabotagettransport som föreskrivs i artikel 8 i EU:s förordning om tillstånd för godstrafik och de villkor för cabotagettransporter som föreskrivs 23 § 2 mom. i denna lag.

27 §

Yrkeskompetenskrav på lastbils- och bussförare

En fysisk person som vid person- och godstransporter i vägtrafik framför en lastbil eller buss eller en fordonskombination som består av ett sådant fordon och ett släpfordon ska ha yrkeskompetens i vägtrafik, om det för framförandet av fordonet eller fordonskombinationen krävs körkort för kategorin C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D eller DE, eller ett körkort som erkänns vara likvärdigt. Dessutom ska personen uppfylla kraven på minimiålder. Kraven gäller också medborgare i andra EES-stater samt sådana medborgare i andra länder som är anställda hos ett företag som är etablerat i en EES-stat eller som anlitas som förare av ett företag som är etablerat i en EES-stat.

Föraren ska förutom yrkeskompetens ha kör rätt för det fordon eller den fordonskombination som framförs.

Denna lag tillämpas också på personer som framför traktorer eller andra fordon eller fordonskombinationer, om kravet är körkort för lastbil eller buss.

36 §

Undervisningspersonal och undervisningsmaterial vid utbildningscentrumen för lastbils- och bussförare

Den som studerar i en sådan utbildning som avses i 84 § 4 mom. i körkortslagen får vara lärare i utbildning för grundläggande yrkeskompetens, om

1) undervisningen ingår i utbildningen för en examensdel i en förberedande utbildning för en specialyrkesexamen i trafikundervisning som ger rätt att arbeta som utbildare för yrkeskompetens inom transportbranschen,

200 §

Skötsel av vissa andra myndigheters uppgifter

Utöver de uppgifter som polisen, Tullen och Gränsbevakningsväsendet har enligt EU:s förordning om tillstånd för godstrafik och EU:s förordning om internationell busstrafik har en polis-, tull- och gränsbevakningsman rätt att granska de dokument som krävs för transport enligt

Riksdagens svar RSv 42/2026 rd

denna lag och enligt de EU-förordningar som gäller verksamhet som avses i denna lag, om informationen inte kan fås genom en teknisk anslutning eller på annat sätt elektroniskt. De dokument som avses ovan ska på begäran visas upp för en polis-, tull- eller gränsbevakningsman under vägkontrollen.

255 a §

Hänvisning till påföljdsavgift enligt lagen om vissa befogenheter för konsumentskyddsmyndigheterna

255 b §

Påföljdsavgift som påförs för brott mot cabotagetransport inom vägtrafik

Påföljdsavgift kan påföras trafikidkare som uppsåtligen eller av oaktsamhet underlåter att iaktta de skyldigheter i artikel 8 i EU:s förordning om tillstånd för godstrafik som gäller antalet cabotagetransporter och transporterens maximala längd, avkylningsuppehåll eller uppvisande av tydliga bevis eller de villkor för cabotagetransporter som föreskrivs i 23 § 2 mom. i denna lag.

Påföljdsavgift kan också påföras trafikidkare som uppsåtligen eller av oaktsamhet underlåter att iaktta villkoren enligt 23 § 3 mom. för cabotagetransport inom busstrafiken eller skyldigheterna enligt artikel 19 i EU:s förordning om internationell busstrafik att visa upp tillstånd för linjetrafik, färdblad eller uppgifter som registrerats i färdskrivare för att säkerställa att trafiken sköts på ett behörigt sätt.

255 c §

Påföljdsavgift för försummelse att skaffa förartillstånd

Påföljdsavgift kan påföras trafikidkare som uppsåtligen eller av oaktsamhet försummar skyldigheten att skaffa ett sådant förartillstånd som avses i artikel 3 i EU:s förordning om tillstånd för godstrafik.

255 d §

Påförande och verkställighet av påföljdsavgift samt avgiftens storlek

Polisen, Tullen eller Gränsbevakningsväsendet påför den påföljdsavgift som avses i 255 b och 255 c §.

Påföljdsavgiften enligt 255 b § uppgår till 6 000 euro och påföljdsavgiften enligt 255 c § till 3 000 euro.

Påföljdsavgift ska inte påföras om förfarandet ska anses vara ringa eller om det med tanke på förfarandets art, förfarandets planmässighet och andra omständigheter är oskäligt att påföra avgift. I sådana fall kan gärningsmannen ges en anmärkning, om det finns anledning till detta.

Riksdagens svar RSv 42/2026 rd

Bestämmelser om verkställighet av påföljdsavgifter finns i lagen om verkställighet av böter (672/2002).

262 §

Olovligt bedrivande av yrkesmässig trafik

Den som uppsåtligen eller av grov oaktsamhet

1) bedriver yrkesmässig person- eller godstransport på väg utan taxitrafiktillstånd, persontrafiktillstånd eller godstrafiktillstånd eller utan i 16 § avsedd registrering inom godstrafiken eller utan vägtransporttillstånd för internationell trafik eller utan gemenskapstillstånd som avses i artikel 4 i EU:s förordning om internationell busstrafik eller trafiktillstånd för linjetrafik som avses i artikel 5 i den förordningen eller gemenskapstillstånd som avses i artikel 4 i EU:s förordning om tillstånd för godstrafik,

— — — — —
ska, om gärningen inte är ringa eller om inte strängare straff för den föreskrivs någon annanstans i lag, för *olovligt bedrivande av yrkesmässig trafik* dömas till böter eller fängelse i högst sex månader.

Denna lag träder i kraft den

_____ 20 .

Lag

om ändring och temporär ändring av körkortslagen

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i körkortslagen (386/2011) 4 § 1 mom. 5 och 6 punkten, 9 § 2 mom., 16 § 1 mom. 2 punkten och 53 § 1 mom. och 57 § 2 mom., av dem 9 § 2 mom. sådant det lyder i lag 563/2020, 16 § 1 mom. 2 punkten och 53 § 1 mom. sådana de lyder i lag 938/2018, och

fogas till lagen temporärt en ny 4 a § samt till 7 §, sådan den lyder delvis ändrad i lagarna 1081/2012 och 387/2018, ett nytt 2 mom., varvid de nuvarande 2—6 mom. blir 3—7 mom., som följer:

4 §

Körkortskategorier

I grupp 1 ingår följande körkortskategorier:

— — — — —
5) B, till vilken hör

a) fordon med en totalvikt som inte överstiger 3 500 kg och som är konstruerade och tillverkade för att ta högst åtta passagerare utöver föraren,

Riksdagens svar RSv 42/2026 rd

b) fordon som helt eller delvis drivs med alternativa bränslen med en totalvikt som inte överstiger 4 250 kg och som är konstruerade och tillverkade för att ta högst åtta passagerare utöver föraren,

c) fordonskombinationer som består av en dragbil i kategori B och ett släpfordon med en totalvikt som inte överstiger 750 kg,

d) fordonskombinationer som består av en dragbil i kategori B och ett släpfordon med en totalvikt som överstiger 750 kg, under förutsättning att fordonskombinationens totalvikt inte överstiger 3 500 kg,

6) BE, till vilken hör

a) fordonskombinationer som består av en dragbil i kategori B och ett släpfordon med en totalvikt som inte överstiger 3 500 kg,

b) fordonskombinationer som består av en dragbil i kategori B som helt eller delvis drivs med alternativa bränslen med en totalvikt som inte överstiger 4 250 kg och ett släpfordon med en totalvikt som inte överstiger 3 500 kg,

4 a §

Undantag som gäller körkortskategori vid godstransport

Trots vad som föreskrivs i 4 § ger ett körkort för kategori B som beviljats två år tidigare rätt att framföra fordon som helt eller delvis drivs med alternativa bränslen med en totalvikt som inte överstiger 4 250 kilogram, förutsatt att fordonet används vid godstransport utan släpvagn med ett godstrafiktillstånd enligt lagen om transportservice. Undantaget gäller godstransport i Finland med undantag för Åland.

7 §

Körrättens omfattning

Fordon som hör till kategori B enligt 4 § 1 mom. 5 punkten underpunkt b och fordonskombinationer som hör till kategori BE enligt 4 § 1 mom. 6 punkten underpunkt b får köras endast om körrätten har beviljats för första gången i Finland eller i en annan EU-stat eller EES-stat minst två år tidigare.

9 §

Att ansöka om körkortstillstånd

Körkortstillstånd får beviljas tidigast ett år innan sökanden uppfyller ålderskravet för körkortskategorin i fråga. Körkortstillstånd för kategori B kan dock beviljas tidigast två år innan ålderskravet är uppfyllt. För körrätt för fordonskombination enligt 7 § 5 mom. ska den som ansöker om körkortstillstånd ha körrätt för kategori B. Om minimiåldern för körkortskategorin är

Riksdagens svar RSv 42/2026 rd

under 18 år och sökanden inte har fyllt 18 år, krävs vårdnadshavarens samtycke. Samtycke är en förutsättning för avläggande av förarexamen och gäller även i 5 § 5 mom. avsedda personer som avlägger körkort.

16 §

Villkor och begränsningar i körkort

Till ett körkortstillstånd och ett körkort kan utöver villkor och begränsningar enligt 5 § 2—4 mom., 68 a § 2 mom. och 97 § 3 mom. också fogas ett villkor om att

2) det i ett fordon som körs av körättsinnehavaren ska finnas automatväxel, om inte något annat följer av 7 § 7 mom., eller särskilda manöverorgan som har godkänts av förarexamensmottagaren och som innehavaren har använt vid körprovet eller manöverprovet för förarexamen eller vid ett prov på körförmåga som polisen förordnat och därigenom visat att innehavaren kan köra fordonet,

53 §

Hur förarexamen är uppbyggd och hur den genomförs

I förarexamen ingår ett teoriprov och ett körprov. Körprovet kan innefatta ett särskilt manöverprov. I körprovet för körkort för moped ingår enbart ett manöverprov. För kategori T avläggs endast teoriprov. I en examen som avläggs för att höja körkortskategorin för motorcykel i fall som avses i 35 § 4 mom. eller för att erhålla kör rätt för sådana fordonskombinationer i kategori B som avses i 7 § 5 mom. avläggs endast körprov.

57 §

Körkort och förarbevis för moped utfärdade på Åland

I fråga om förnyelse av körkortet och utbyte av körkortet till ett körkort enligt denna lag samt övervakningen av förarnas hälsa när det gäller körförmåga gäller vad som föreskrivs i denna lag. När ett körkort för kategori AM byts ut, förses det nya körkortet inte med de uppgifter som föreskrivs i 7 § 3 mom. 1 punkten.

Denna lag träder i kraft den 20 . Bestämmelserna i 4 § 1 mom. 5 och 6 punkten, 7 § 2 mom., 9 § 2 mom., 16 § 1 mom. 2 punkten, 53 § 1 mom. och 57 § 2 mom. träder dock i kraft först den 26 november 2027 och bestämmelserna i 4 a § är i kraft till och med den 25 november 2027.

Lag

om ändring av lagen om förarexamensverksamhet

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen om förarexamensverksamhet (535/1998) 2 § 4 punkten, 7 c § 1 mom. och 2 mom. 3 punkten, 7 d § 1 mom. och 7 i § 1 mom., sådana de lyder, 2 § 4 punkten i lag 549/2023, 7 c § 1 mom. och 2 mom. 3 punkten samt 7 d § 1 mom. i lag 970/2018 och 7 i § 1 mom. i lag 73/2015, som följer:

2 §

Definitioner

I denna lag avses med

4) *förrarprövare* den som tar emot körprov för förarexamen,

7 c §

Yrkeskunskap hos förrarprövare

Yrkeskunskapen hos den som tar emot körprov för förarexamen förutsätter att denne har de kunskaper, färdigheter och insikter om körförmåga och bedömning av den, gällande läroplaner, egen körskicklighet, kundservice, ekonomiskt, miljövänligt och också i andra hänseenden ansvarsfullt körsätt samt fordonsteknik och fordonsfysik som behövs för uppgiften.

Minimikrav för en förrarprövare för kategorierna B, C1 och C samt för lätta fyrhjulingar i kategori AM är att förrarprövaren

3) har trafiklärtillstånd,

7 d §

Grundläggande utbildning för förrarprövare

Den grundläggande utbildning för förrarprövare som avses i 7 c § 2 mom. 2 punkten är avläggande av den examensdel i specialyrkesexamen i trafikundervisning som behandlar arbete som förrarprövare. Examensdelen måste uppfylla kraven enligt punkterna 3.1.1, 3.2.1 och 3.2.2 i bilaga IV till Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG om körkort.

Riksdagens svar Rsv 42/2026 rd

7 i §

Praktik i ett företag som bedriver förarexamensverksamhet

Den som studerar den examensdel i specialyrkesexamen i trafikundervisning som avses i 7 d § 1 mom. kan praktisera i ett företag som bedriver förarexamensverksamhet, om studeranden har tillstånd för undervisningspraktik enligt körkortslagen. På tillstånd för undervisningspraktik och beviljande av tillstånd tillämpas körkortslagen, om inte något annat föreskrivs nedan.

Denna lag träder i kraft den

20 .

Lag

om ändring av 1 § i lagen om verkställighet av böter

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om verkställighet av böter (672/2002) 1 § 2 mom. 23 punkten, sådan den lyder i lag 416/2025, som följer:

1 §

Lagens tillämpningsområde

Denna lag innehåller bestämmelser om verkställighet av följande administrativa påföljder av straffkaraktär:

23) påföljdsavgift enligt 255 b och 255 c § i lagen om transportservice (320/2017) och avgift för trafikförseelse enligt 268 § i den lagen,

Denna lag träder i kraft den

20 .

Riksdagens svar RSv 42/2026 rd

Helsingfors 24.4.2026

På riksdagens vägnar

talman

generalsekreterare