

Talousarvioaloite TAA 107/2015 vp

Ilkka Kanerva kok ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Tunnin junan suunnitteluun laatimalla Espoo—Lohja—Saloratalinjan yleissuunnitelma (10 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Esitämme, että Suomi ottaa tavoitteeksi Helsinki—Turku ratayhteyden eli Tunnin junan kehittämisen osana Välimeri—Skandinavia TEN-T ydinverkkokäytävää. Helsinki—Turku-yhteysväli on yksilöity Verkkojen Eurooppa rahoitusvälinepäätöksessä (CEF) ydinverkkokäytävän pullonkaulaksi ja kehittämiskohteeksi. Rahoitusvälineen avulla on mahdollista saada uuden ratayhteyden suunnitteluun 50 % TEN-T-osarahoitusta.

Tunnin juna tukee kansainvälistä kilpailukykyämme ja vahvistaa rooliamme Euroopan ja Venäjän välisessä liikenteessä. Ratayhteyden kehittämällä muodostetaan yhtenäinen ja entistä tiiviimpi Etelä-Suomen talous- ja työssäkäyntialue, joka mahdollistaa monipuolisemman ja laajemman työvoiman tarjonnan sekä tuotanto- ja yritysraakenteen. Tunnin juna on Etelä-Suomen aluerakenteen selkäranka, joka luo uutta kestävämpää liikennejärjestelmää ja kilpailukykyisempää rakennetta. Radan vaikutusalueen maankäyttöhyödyt on tunnistettu ja ne on perusteltua kytkeä osaksi kokonaisratkaisua.

Suomen tulee tavoitella rahoituskaudella 2015—2020 Espoo—Lohja—Salon uuden ratayhteyden jatkosuunnitteluun TEN-T-osarahoitusta ja varautua suunnitteluun ensi vuoden talousarviossa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 10 000 000 euroa momentille 31.10.20 Tunnin junan suunnitteluun laatimalla ratalain (110/2007) mukainen Espoo—Lohja—Saloratalinjan yleissuunnitelma.

Talousarvioaloite TAA 107/2015 vp

Helsingissä 9.10.2015

Ilkka Kanerva kok
Ilkka Kantola sd
Esko Kiviranta kesk
Li Andersson vas
Katja Taimela sd
Saara-Sofia Sirén kok
Annika Saarikko kesk
Annika Lapintie vas
Anne-Mari Virolainen kok
Olavi Ala-Nissilä kesk
Stefan Wallin r
Ville Tavio ps
Eeva-Johanna Eloranta sd
Ritva Elomaa ps