

Suna Kymäläinen sd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä kantatien 62 peruspä- rantamiseen välillä Huuhkaala—Käyhkää (3 200 000 euroa)

Eduskunnalle

Kantatie 62 Mikkeli—Imatra lähtee Mikkelistä ja kulkee Anttolan, Puumalan ja Ruokolahden kautta Imatralle ja sieltä edelleen rajanylityspaikalle. Tiesuunnitelman suunnittelualue alkaa Puumalasta Huuhkaalan kylästä ja päättyy ennen Käyhkään kylää Ruokolahdelle. Tien kautta kulkee esimerkiksi Imatralta ja Pietarista Kuopioon suuntautuva liikenne. Reitti on tärkeä niin puukuljetuksille kuin matkailulle ja muulle elinkeinoelämälle.

Kantatien 62 vaikutusalue on merkittävää puuntuotantoaluetta. Tie on käytännössä ainoa vaihtoehto kuljettaessa Saimaan itäpuolisten osien raakapuuta Kaakkois-Suomen metsäteollisuuden jalostustarpeisiin. Lisäksi liikennettä on Mikkelin voimalaitokselle ja Misawan sahalle sekä kemikaalikuljetuksia Varkauden tehtaille. Venäläiset käyttävät hake- ja rahtikuljetuksissaan kantatietä 62. Vilkkaan Imatrankosken rajanylityspaikan kautta tulevat venäläiset matkaavat kantatietä 62 muun muassa Vuokattiin ja Tahkolle.

Kantatien 62 parantamisen välillä Huuhkaala—Käyhkää tiesuunnitelma on laadittu vuonna 2009. Hanke oli jo ajateltu toteutettavan 2011, mutta jäi tuolloin toteutumatta. Rahoitus ja toteutusajan-kohta ovat vielä avoimia.

Nykytila ja ongelmat: Tien leveys välillä Huuhkaala—Käyhkää vaihtelee kahdeksasta metristä kuuteen metriin.

Tie on geometrialtaan osin mutkainen ja pääosin liian kapea kantatieksi. Raskas liikenne rasittaa poikkileikkaukseltaan kapeaa ja suhteellisen jyrkkäluiskaista sekä monin paikoin riittämättömin rakennekerroksin tehtyä tietä. Tiessä on lisäksi yleisesti kuivatuspuutteita sekä leikkauksissa että notkelmissa.

Kesäisin liikennemäärät nousevat noin 1 500 ajoneuvoon vuorokaudessa. Raskaan liikenteen kuljetusmäärät tulevat kasvamaan lisääntyvän bioenergian tuotannon ja kotimaan puunhankinnan myötä.

Tiesuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet tieosuudelle Huuhkaala—Käyhkää: Kyseisen tienjakson leventäminen kahdeksan metriä leveäksi tieksi, jolloin ajoradan leveys tulisi olemaan seitsemän metriä. Leventäminen joko molemmin puolin tietä tai vain toiselle puolelle. Kuivatuksen paran-

Talousarvioaloite TAA 140/2015 vp

tamiseksi joidenkin leikkausten avartaminen ja laskuojien perkaaminen. Tien päällystäminen koko suunnittelualueen osuudelta. Kustannusarvio on noin 3,2 miljoonaa euroa.

Vaikutukset ja haittojen lieventäminen: Liikennöitävyys ja liikenneturvallisuus paranevat. Tien kunnossapitokustannukset laskevat. Vaikutukset ympäristöön ovat varsin vähäiset.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 3 200 000 euroa momentille 31.10.20 kantatien 62 parantamiseen välillä Huuhkaala—Käyhkää.

Helsingissä 9.10.2015

Suna Kymäläinen sd
Hanna Kosonen kesk
Heli Järvinen vihr
Satu Taavitsainen sd
Ari Torniainen kesk
Anneli Kiljunen sd