

Suna Kymäläinen sd ym.

## **Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 13 parantamiseen välillä Ristiina—Lappeenranta Myttiömäen kohdalla (11 000 000 euroa)**

### **Eduskunnalle**

Nykyinen valtatie 13 Ristiinan ja Lappeenrannan välillä ei täytä valtatielle asetettuja vaatimuksia. Tien mutkaisuus ja mäkyisyys korostuvat erityisesti Myttiömäen kohdalla, joka koetaan yhtenä yhteysvälin Lappeenranta—Ristiina vaarallisimpana kohtana. Tie on erityisesti raskaan liikenteen määrään nähden kapea ja siellä on useita tasoliittymiä. Kapea tie ja raskaan liikenteen suuri osuus vähentävät muun liikenteen sujuvuutta ja aiheuttavat hyvien ohituspaikkojen vähäisyyden takia jonoutumista ja riskialttiita ohitustilanteita.

Tiesuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet Myttiömäelle: Valtatie 13 parannetaan vaiheittain. Ensimmäisessä vaiheessa parannetaan liikenneturvallisuuden kannalta ongelmallisimmat kohteet. Savitaipaleen Myttiömäen huonolaatuiselle osuudelle toteutetaan noin neljän kilometrin pituinen tien oikaisu, jossa on keskikaiteelliset ohituskaistat. Ohituskaistojen kustannusennuste on noin 11 milj. euroa.

Vaikutukset ja haittojen lieventäminen: Liikenneturvallisuus ja sujuvuus paranevat suunnittelualueella selvästi. Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä vähenee noin 50 prosenttia ja kuolemaan johtavien onnettomuuksien ennustettu määrä vähenee lähes 70 prosenttia. Matka-aika lyhenee. Ohituskaistat parantavat sujuvuutta sekä mahdollistavat turvalliset ja sujuvat ohitukset. Yksityistiejärjestelyillä kulkuyhteydet valtatielle ovat turvallisia ja jäsentyneitä.

Valtatie 13 on merkittävä luoteis-kaakkoissuuntainen poikittainen tieyhteys Kokkolasta Jyväskylän ja Mikkelin kautta Lappeenrantaan sekä edelleen itärajan Imatran ja Nuijamaan rajanylityspaikoille. Lisäksi tiellä on suuri merkitys sen varrella sijaitsevien kuntien elinvoimaisuudelle sekä alueen yritysten toiminnalle ja kilpailukyvyille. Tie on tärkeä myös HaminaKotkan satamaan suuntautuvien vientikuljetusten reittinä.

Vuonna 2010 valmistui toimenpidesuunnitelma valtatie 13 parantaminen välillä Ristiina—Lappeenranta. Tavoitetilanteessa ohituskaistoja on kuusi Mikkelin suuntaan ja kuusi Lappeenrannan suuntaan. Priorisointiprosessin pohjalta suuntauksen parantaminen ja 2+2-kaistaisen ohituskaistatuuden rakentaminen Myttiömäen kohdalla valittiin yhdeksi yhteysvälin kärkihankkeeksi. Tiesuunnitelma Myttiömäen ohituskaistoista on valmistunut 2012, jatkosuunnittelu on vielä avoin. Toimenpidesuunnitelman hyväksyminen vuonna 2014. Toteuttaminen on mahdollista aloittaa suunnitelmavalmiuden puolesta vuonna 2015 Ostolahden ja Myttiömäen ohituskaistojen

## Talousarvioaloite TAA 143/2015 vp

rakentamisella. Valtatien 13 Myttiömäen osakohteen rahoitus ja toteutusajankohta ovat vielä avoimia. Vaiheittaisen toteuttamisen kautta on parantamishanke mahdollista aloittaa jo pienemällä pääomalla.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta lisää 11 000 000 euroa momentille 31.10.77 valtatie 13 parantamiseksi Myttiömäen kohdalla.*

Helsingissä 9.10.2015

Suna Kymäläinen sd  
Heli Järvinen vihr  
Satu Taavitsainen sd  
Ari Torniainen kesk  
Anneli Kiljunen sd