

Suna Kymäläinen sd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 26 Hamina-Taavetti ongelma-kohtien perusparannuksen aikaistamiseen (38 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatie 26 (50 km) on yhteys Etelä- ja Pohjois-Karjalasta Kaakkois-Suomen rannikkoseudulle. Kansallisesti yhteyden tekee merkittäväksi tien rooli vientiteollisuuden kuljetusreitillä Hamina-Kotkan satamaan sekä Etelä-Suomesta Nuijamaan ja Imatran raja-asemille. Tiellä ei ole rinnakkaista ratayhteyttä.

Osa Helsingin ja Lappeenrannan välisestä linja-autoliikenteestä kulkee tätä reittiä. Tien merkitys kasvoi E18-moottoritieosuusien valmistuttua 2014. Tien liikennemäärä (1 300—4 600 autoa päivässä) on vähän pääteiden keskimääräistä liikennettä alempi, mutta raskaan liikenteen osuus on poikkeuksellisen suuri (17—37 %). Häiriöherkkyys on suuri.

Ensisijainen ongelma on tien kapeus, mutkaisuus ja mäkiisyys. Myös liittymiä on paljon. Raskaiden ajoneuvojen nopeuden vaihtelu ja paikoin alhaiset nopeudet hidastavat muuta autoliikennettä sekä lisäävät kuljetuskustannuksia. Ohittaminen tiellä on vaikeaa. Rekkaliikenteen melu haittaa tien lähistöllä asuvia. Jalan ja pyörällä liikkuminen kapealla tiellä on turvatonta. Vuosina 2010—2014 tiellä on tapahtunut 26 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joista kaksi oli kuolemaan johtaneita.

Hanke sisältää seuraavia toimenpiteitä:

- ohituskaistoja säännöllisin välein sisältäen kuusi keskikaiteellista ohituskaistaa ja niihin liittyvät tie- ja liittymäjärjestelyt
- ohitustiet Pyhäntöön ja Lankilaan
- ongelmallisten liittymien parantaminen
- vaihtuvat liikenneopasteet valtateille 6 ja 7
- kevyen liikenteen väyliä välille Husula—Myllykylä ja Myllykylän pohjoispuolelle, kevyen liikenteen alikulkuja, suoja- ja järjestelyjä, tievalaistusta ja meluntorjuntaa.

Tavoitteena on liikenneturvallisuuden ja kuljetusvarmuuden parantaminen sekä liikenteen haittojen vähentäminen asukkaille.

Koko yhteysvälin kustannusennuste on 82 milj. euroa (MAKU 135, 2010=100). Ensin toteutetaan ongelma-kohteiden vaiheittain parantamista 38 miljoonalla eurolla, josta kiireisimmän osahankkeen kustannusennuste on 6,6 miljoonaa euroa.

Talousarvioaloite TAA 144/2015 vp

Rekkaliikenteen nopeudet tasoittuvat, matka-ajasta tulee ennakoitavampi. Henkilöautoliikenteen nopeudet kasvavat ja ohitusmahdollisuudet paranevat. Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä vähenee 1,2 onnettomuutta vuodessa ja liikennekuolemat 0,7 onnettomuutta 10 vuodessa. Liittymäjärjestelyt, kevytliikenteen väylät ja alikulut parantavat paikallisen liikenteen turvallisuutta. Meluhaitat vähenevät Myllykylässä, Pyhällössä ja Lankilassa. Melulle altistuvien määrä vähenee. Tienoikaisut muuttavat maisemaa ja luonnonympäristöä. Yksityistieliittyneiden järjestelyt pidentävät paikoin kulkureittejä Hankkeen hyöty-kustannussuhdetta ei ole laskettu.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 38 000 000 euroa momentille 31.10.77 valtatie 26 Hamina—Taavetti ongelmakohtien perusparannuksen aikaistamiseen.

Helsingissä 9.10.2015

Suna Kymäläinen sd
Ari Torniainen kesk
Anneli Kiljunen sd
Satu Taavitsainen sd