

Talousarvioaloite TAA 157/2021 vp

Mika Kari sd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 12 yhteysvälin Lahti—Tampere palvelutasolähtöiseen kehittämiselvitykseen (250 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatie 12 on E18-tien jälkeen merkittävin poikittaisyhteys länsirannikolta Kaakkois-Suomeen. Välillä Tuulos (valtatie 12/valtatie 10)—Lahti—Kouvola se kuuluu Euroopan laajuiseen kattavaan liikenneverkkoon (TEN-T) sekä välillä Rauma—Tampere—Lahti—Kouvola Suomen maanteiden pääväyläverkkoon (palvelutasoluokka I) pl väli Pälkäne—Tuulos (palvelutasoluokka II). Tie on toinen kansainvälisen liikenteen päätieyhteys itärajan rajanylityspaikoille ja pääyhteys TEN-T-ydinverkkoon kuuluvaan RR-terminaaliin Kouvolaan. Lisäksi lännessä on yhteys Rauman satamaan.

Tie on yksi Suomen tärkeimmistä poikittaisyhteyksistä sekä henkilöliikenteelle että elinkeinoelämän kuljetuksille ja merkittävä raskaan liikenteen kuljetusreitti Länsi-Suomesta Kotka-Haminan satamaan ja Nuijamaalle. Valtatie 12 on vilkasliikenteinen koko matkalta: liikennemäärä vaihtelee välillä 6 800—16 000 ajoneuvoa/vrk, ja raskaan liikenteen osuus on suuri (10—14 %). Tien palvelutaso ei vastaa sen kansallista ja eurooppalaista palvelutasoluokitusta. Vakavimmat puutteet tien palvelutasossa ovat Lahden ja Kouvolan välillä (Uusikylä—Tillola), jossa nopeusrajoitukset 50—60 km/h eivät vastaa pääväylien nopeusrajoitustavoitteita. Välin Uusikylä—Tillola tiesuunnitelma on juuri valmistunut, ja sen rakentaminen pitää sisällyttää Väyläviraston investiohjelman heti tiesuunnitelman tultua hyväksytyksi/lainvoimaiseksi.

Valtatie 12 yhdistää myös Tampereen ja Lahden kaupunkiseudut toisiinsa. Molemmat ovat MAL-kaupunkiseutuja. Lahden ja Tampereen välillä ei kulje suoraa raideliikenteen yhteyttä, mikä korostaa valtatie 12 roolia kaupunkiseutuja yhdistävänä liikenneväylänä. Valtatie 12 on pääväyläasetuksen mukainen pääväylä. Väylä kuuluu myös TEN-T-verkkoon välillä Lahti—valtatie 10. Myös yhteysvälin Lahti—Tampere on ilmeisiä puutteita palvelutasossa, mutta ajantasainen tieto pääväylän kehittämistarpeista puuttuu. Jotta yhteysvälin Lahti—Tampere kehittäminen saataisiin käyntiin, tulee sille laatia palvelutasolähtöinen kehittämiselvitys. Selvityksen kustannusarvio on 250 000 euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 250 000 euroa momentille 31.10.20 valtatie 12 yhteysvälin Lahti—Tampere palvelutasolähtöiseen kehittämiselvitykseen.

Talousarvioaloite TAA 157/2021 vp

Helsingissä 8.10.2021

Mika Kari sd
Hilkka Kemppi kesk
Timo Heinonen kok
Kalle Jokinen kok
Sanni Grahn-Laasonen kok
Päivi Räsänen kd
Tarja Filatov sd
Jari Ronkainen ps
Rami Lehto ps
Johannes Koskinen sd
Mirka Soinikoski vihr
Lulu Ranne ps