

Krista Kiuru sd ym.

## **Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Mäntyluoto—Tahkoluoto-radan sähköistämiseen (3 000 000 euroa)**

### **Eduskunnalle**

Tahkoluodon syväsatamassa on Suomen parhaat valmiudet laajentaa toimintaa ja käsitellä massiivisia määriä transitobulkkia. Tänä vuonna Tahkoluodossa varaudutaan laivaamaan maailmalle yli miljoona tonnia hiiltä. Ensimmäisessä vaiheessa tavoitteena on kasvattaa transitobulkin määrä kolmeen miljoonaan tonniin vuodessa ja seuraavassa vaiheessa seitsemään miljoonaan tonniin. Porin Tahkoluodon syväsataman raideinvestointien ensimmäinen vaihe valmistui kesällä 2018. Kolmivaiheisen investointiohjelman seuraavat vaiheet ovat kuljettimien uusinta ja nosturit. Operaattoreiden ja sataman yhteenlasketut investointisuunnitelmat yltyvät noin 15 miljoonaan euroon.

Rautatieyhteydet Porin satamiin eli Tahkoluotoon ja Mäntyluotoon tehostuvat, kun Porin ja Mäntyluodon välisen radan sähköistys valmistuu vuoden 2019 lopussa. Tahkoluotoon saakka sähköistys ei vielä ulotu ja Mäntyluodossa sähköveturit vaihdetaan toistaiseksi dieseleihin. Tahkoluodon liikenteen kasvaessa miljooniin tonneihin radan merkitys muuttuu merkittävästi. Jotta kuljetuksista saadaan mahdollisimman tehokkaita, rata pitäisi sähköistää Tahkoluotoon asti. Tämä mahdollistaa transitojunien vetämisen sähköllä suoraan sataman purkuraiteille.

Boliden-konsernin satojen miljoonien eurojen investointiohjelmasta merkittävä osa kohdistuu Harjavallan ja Porin tuotantolaitoksiin. Tahkoluodon radan sähköistäminen mahdollistaisi Harjavallan rikkihappotuotannon (700 000 tn) siirtämisen valtatieltä 2 Harjavalta—Tahkoluoto-raideyhteydelle.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta lisää 3 000 000 euroa momentille 31.10.77 Mäntyluoto—Tahkoluoto-radan sähköistämiseen.*

**Talousarvioaloite TAA 247/2018 vp**

Helsingissä 28.9.2018

Krista Kiuru sd  
Laura Huhtasaari ps  
Kristiina Salonen sd  
Jaana Laitinen-Pesola kok  
Jari Myllykoski vas