

Jouni Ovaska kesk

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä väyläverkon kehittämiseen valtatiellä 3 Luoteis-Pirkanmaalla välillä Alaskylä—Parkano ja Hämeenkyrossa välillä Rokkakoski—Hanhijärvi sekä Ikaalisissa välillä Mansoniemi—Riitiala (36 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatie 3 on yksi Suomen tärkeimmistä päätieyhteisistä ja osa kansainvälistä Euroopan teiden verkkoa (E12). Yhteydellä on keskeinen merkitys henkilöliikenteen lisäksi teollisuuden kuljetuksille ja joukkoliikenteelle. Väli Tampereelta Vaasaan ja Seinäjoelle tunnetaan myös Suomen ruokatieksi. Valtatie 3 ei täytä runkotielle asetettuja tavoitteita. Puutteita on liikenteen sujuvuudessa ja liikenneturvallisuuksessa sekä valtatie yleisessä laatutasossa. Raskaan liikenteen osuus on liikennemäärästä noin 1 253 ajoneuvoa/vrk, ja se on ollut kasvussa.

Luoteis-Pirkanmaalla kolmostiella välillä Parkano—Alaskylä on kriittinen tarve parantaa liikenneturvallisuutta, sujuvuutta sekä vähentää liikenteen ympäristöhaittoja. Tien nykyinen geometria tai nopeustavoitetaso (100 km/h) eivät täytä asetettuja tavoitteita.

Tiesuunnitelma sisältää uuden keskikaiteellisen ohituskaistan Parkanon keskustan suuntaan, valtatie linjauksen oikaisun Kissakiven kohdalla, yksityistie- ja liittymäjärjestelyjä sekä riista-aitoja. Uusi keskikaiteellinen ohituskaista yhdistetään olemassa olevaan ohituskaistaan yhtenäisellä kaiteella. Hankkeesta on valmis suunnitelma ja se on toteuttamisvalmis.

Hämeenkyrönväylän jatke Rokkakoski—Hanhijärvi tarvitsee parannuksia liikenneturvallisuuteen ja sujuvuuteen. 3,5 kilometrin jatkeosuudella on paljon liittymiä ja paikallista liikennettä, mikä heikentää valtatie palvelutasoa. Jotta uuden Hämeenkyrönväylän liikennesujuvuutta ja turvallisuutta lisäävä hyöty saataisiin mahdollisimman hyvin toteutumaan, on tarkoitus leventää jatkeosuutta keskikaiteelliseksi 2+2-kaistaiseksi tieksi tarvittavine rinnakkaistie- ja meluntorjuntainvestointeineen. Kun tien pituusgeometriaa parannettaisiin, liikenteen sujuvuus ja liikenneturvallisuus paranisivat.

Ikaalisissa Mansoniemi—Riitiala välillä maanteiden ja yksityisteiden liittymäjärjestelyitä on uusittava ja koottava yhteen mahdollistaen uudet kääntymiskaistat. Tämä parantaa kolmostien turvallisuutta ja lisää liikenteen sujuvuutta. Hanke sisältää myös muita liikenneturvallisuutta parantavia toimia kuten riista-aidan ja valaistuksen lisäämistä. Suunnitteluosuuden pituus on noin 5,2 kilometriä.

Talousarvioaloite TAA 261/2025 vp

Kaikki kolme hanketta ovat osa Väyläviraston laatimaa Valtion väyläverkon investointiohjelmaa 2025—2032.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 36 000 000 euroa momentille 31.10.77 valtatie 3 palvelutasopuutteiden korjaamiseen liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden osalta väleillä Rokkakoski—Hanhijärvi Luoteis-Pirkanmaalla, Alaskylä—Parkano Hämeenkyrössä sekä Mansonie-mi—Riitiala.

Helsingissä 3.10.2025

Jouni Ovaska kesk