

Talousarvioaloite TAA 277/2015 vp

Kristiina Salonen sd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Rauman meriväylän syventämiseen (8 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Rauman satama on maamme viidenneksi suurin satama ja kolmanneksi suurin konttisatama, jonka merkitys Suomen ulkomaanviennille ja -tuonnille on suuri. Erityisesti metsäteollisuustuotteiden viennin osuus on huomattava. Tällä hetkellä sataman liikenteessä käytettävien laivojen kokoa rajoittaa väylän 10 metrin kulkusyvyys. Jotta sataman kilpailukyky voidaan turvata tulevaisuudessakin laiva- ja konttikoon jatkuvasti kasvaessa, on väylän kulkusyvyys kasvatettava 12 metriin. Tuolloin satamassa käyvät laivat voivat olla selvästi nykyistä suurempia, jolloin varsinkin kaukoviennin kuljetusten hinta laskee merkittävästi.

Rauman meriväylän syventäminen 11 metriin oli uutena hankkeena vuoden 2014 toisessa lisätalousarviossa, ja vuoden 2015 lisätalousarviossa sovittiin hankkeen kuvauksen tarkistamisesta siten, että mahdollistetaan 12 metrin kulkusyvyys. Hankkeen töiden kilpailutus on parhaillaan käynnissä, ja jotta hanke voidaan käynnistää jo ensi vuonna, tarvitaan siihen riittävä 8 miljoonan euron lisämääräraha.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 8 000 000 euroa momentille 31.10.77 Rauman meriväylän syventämiseen.

Helsingissä 9.10.2015

Kristiina Salonen sd
Jari Myllykoski vas
Krista Kiuru sd