

Talousarvioaloite TAA 286/2021 vp

Jari Ronkainen ps

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä kevyen liikenteen väylän suunnitteluun maantie 2956 (Rantatie) Hollola välillä Pyhäniementie—Messilä (250 000 euroa)

Eduskunnalle

Maantie 2956 (Rantatie) kevyenliikenteen väylä täydentää pyöräilijöiden suosiossa olevaa, Hollolan kirkolle johtavaa kevyen liikenteen väylää noin 3,8 kilometrin matkalla. Hollolan kunta ehdottaa, että Rantatien kevyen liikenteen väylän tie- ja rakennussuunnittelu aloitetaan vuonna 2022 ja rakentaminen käynnistetään heti suunnitelmien valmistumisen ja lainvoimaiseksi tulon jälkeen. Lahden kaupunki puoltaa ehdotusta sen seudullisen merkityksen vuoksi ja hanke tunnistettu tarpeelliseksi myös Päijät-Hämeen maakunnallisessa liikennejärjestelmäryhmässä.

Rantatie on aktiivisessa virkistys- ja kuntoilukäytössä varsinkin pyöräilijöiden keskuudessa. Kirkonkylässä on keskiaikainen kivikirkko ja muutoinkin kirkonkylän seutu on monipuolinen ja kiinnostava, mutta myös kehittämistä ja uusia kävijävirtoja tarvitseva virkistyskohde kulttuurista ja luontoa arvostaville liikkujille. Lähimatkailun lisääntyessä ja erityisesti pyöräilyharrastuksen suosion noustessa ovat mielenkiintoiset ja turvalliset reitit nostaneet suosioitaan ja näin luoneet myös kehitystä ja uusia liiketoimintamahdollisuuksia reitin varrella sijaitseville kohteille.

Alueella rakennetaan parhaillaan kevyen liikenteen väylää Hollolan kirkonkylän ja Kutajoentien välille (valmistuminen keväällä 2022). Puuttuva kevyen liikenteen väylän 3,8 kilometrin osuus Pyhäniemen ja Messilän väliltä on iso puute ja katkaisee aktiivisesti käytetyn ympyräreitin Lahden kaupungin suunnasta kirkonkylän kautta Hollolan Salpakankaalle ja edelleen takaisin Lahteen, joten sillä on myös erittäin iso seudullinen merkitys. Kun puuttuva osuus toteutetaan, se takaa turvallisen ja sujuvan liikkumisen pyöräillen, rullasuksilla sekä kävellen ja lisää reitin käyttöä ja houkuttelevuutta vaarallisen osuuden reitiltä poistuessa. Väylän toteuttaminen tukee lähimatkailua, hyvinvointia, kestävästä liikkumisesta edistämistä sekä vähäpäästöisen liikenteen edellytysten parantamista ja kehittämistä.

Hankkeen suunnittelukustannukset ovat 250 000 euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 250 000 euroa momentille 31.10.20 kevyen liikenteen väylän suunnitteluun välillä maantie 2956 (Rantatie) Hollola, Pyhäniementie—Messilä.

Talousarvioaloite TAA 286/2021 vp

Helsingissä 8.10.2021

Jari Ronkainen ps
Hilkka Kemppi kesk
Timo Heinonen kok
Päivi Räsänen kd
Sanni Grahn-Laasonen kok
Tarja Filatov sd
Rami Lehto ps
Kalle Jokinen kok
Lulu Ranne ps
Mika Kari sd
Johannes Koskinen sd
Mirka Soinikoski vihr