

Talousarvioaloite TAA 288/2015 vp

Matti Semi vas

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä junaliikenteen ostoihin väleillä Joensuu—Lieksa—Nurmes ja Joensuu—Varkaus (5 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Hallitus leikkaa VR:ltä ostettavia palveluita 15 miljoonalla eurolla. Joukkoliikenteeseen kohdistuvat leikkaukset osuvat kohtuuttoman paljon Itä-Suomen liikenteeseen. Lakkautettavilla vuoroilla tehdään yhteensä 550 000 matkaa vuodessa. Pohjois-Karjalan junayhteyksiin ja saavutettavuuteen vaikutus olisi suuri: henkilöliikenne lakkaisi kokonaan sekä Joensuu—Lieksa—Nurmes että Joensuu—Varkaus -rataosilla 27.3.2016 alkaen. Jäljelle jäisi vain junayhteys etelän suuntaan. Itä-Suomen yhteydet länteen ja pohjoiseen heikkenevät merkittävästi.

Kun tuijotetaan yksittäisiä reittejä, kokonaisuus unohtuu. Itä-Suomen eristäminen vaikuttaa koko Suomeen, sillä pitkien välimatkojen maassa toimiva raideverkosto on äärimmäisen tärkeä. Junaliikenteen hyötyjä ja kustannustehokkuutta tulisi arvioida kokonaisena verkostona, eikä yksittäisten linjojen kannattavuuden kautta.

Liikenneyhteyksien heikkeneminen vaikeuttaa kohtuuttomasti ihmisten liikkumista. Junaliikennettä koskevat leikkaukset ovat kestävä kehityksen ja ilmastopolitiikan kannalta hyvin lyhytnäköisiä, sillä ne pakottavat ihmiset oman auton rattiin. Myös liikenneturvallisuus kärsii, kun tieliikenne kasvaa. Raideliikenteen alasajo heikentää yleistä kilpailukykyä sekä alueiden edellytyksiä houkutellessa yritysinvestointeja, työvoimaa, opiskelijoita ja matkailijoita.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 5 000 000 euroa momentille 31.30.63 junaliikenteen ostoihin väleillä Joensuu—Lieksa—Nurmes ja Joensuu—Varkaus.

Helsingissä 9.10.2015

Matti Semi vas