

Talousarvioaloite TAA 343/2021 vp

Mari-Leena Talvitie kok ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Oulu—Ylivieska kaksoisraiteen suunnitteluun (25 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Pääradan kehittämällä Oulun ja Ylivieskan välillä on suuri merkitys niin alueellisesti kuin valtakunnallisesti. Raideliikenteen kehittäminen tukee Pohjois-Suomeen sijoittuvat teollisuuden toimintaedellytyksiä ja näin vaikuttaa positiivisesti koko Suomen vientiin. Se on myös tärkeä osa päästötavoitteiden saavuttamista, sillä tavaraja henkilöliikenteen siirtymisellä raideliikenteeseen on huomattava merkitys päästövähennyksiin. Pääverkon kehittäminen on edellytys TEN-T-verkon laajentamiselle. Pohjois-Suomelle hanke on merkittävä, sillä Oulu—Ylivieska-kaksoisraide parantaa Pohjois-Suomen saavutettavuutta, edistää Pohjois-Suomen kilpailukykyä sekä yhdistää Suomen kasvukeskukset sekä keskeiset tuotantolaitokset ja logistiset solmupisteet kestäväällä tavalla.

Yksiraiteinen rataosuus on erittäin tiheästi liikennöity ja lisäksi tavaraja henkilöjunien suuret nopeuserot tekevät radasta hyvin häiriöherkän. Tavaraliikenteen määrässä väli Kokkola—Oulu on valtakunnan toiseksi vilkkain, sen liikennemäärä noin 7 miljoonaa tonnia/vuosi. Liikenteen ennakoidaan kasvavan noin 10 % vuoteen 2030 mennessä. Oulusta etelään henkilöliikenteessä on yli miljoona matkustajaa vuosittain ja matkustajamäärien arvioidaan kasvavan 40—45 % vuoteen 2030 mennessä. Oulun ja Kokkolan välillä kulkee yhteensä 37 henkilö- ja tavarajunaa päivittäin.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 25 000 000 euroa momentille 31.10.77 Oulu—Ylivieska kaksoisraiteen suunnitteluun.

Helsingissä 8.10.2021

Mari-Leena Talvitie kok
Janne Heikkinen kok
Ville Vähämäki ps
Jari Kinnunen kok
Paula Risikko kok