

Talousarvioaloite TAA 58/2017 vp

Sari Essayah kd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Iisalmi—Ylivieska—Kontiomäki-radnan ja Yara—Siilinjärvi-radnan sähköistykseen (110 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Tavaraliikenteeseen kohdistetut parannukset alentavat yritysten logistiikkakustannuksia ja edistävät kehitystä koko Suomessa. Ylivieska—Iisalmi—Kontiomäki-radnan sähköistäminen ja Iisalmi—Kontiomäki-radnan yhdistäminen kolmioraiteella sekä Siilinjärven Yaran kaivokselta Savon radalle tulevan raiteen sähköistäminen ovat Pohjois-Savon ja Suomen kilpailukyvyn ja elinkeinoelämän kannalta välttämättömiä hankkeita.

Ylivieska—Iisalmi-rata palvelee erityisesti raskasta tavaraliikennettä ja radnan sähköistuksen sekä liikennepaikkojen parantamisen kerrannaisvaikutukset koko Suomen tavarankuljetukseen ja operaattoreiden investointeihin ovat huomattavat. Ylivieska—Iisalmi-rata on rataverkon vilkkain sähköistämätön rataosa ja oleellinen osa kuljetusketjua, jonka osalta lisätalousarviossa (2015) päätettiin välin Pännäinen—Pietarsaari sähköistyksestä. Hallituksen liikennepoliittisessa selonteossa 2012 on vuosien aikana 2012—2015 alkavaksi kehittämishankkeeksi osoitettu Ylivieska—Iisalmi—Kontiomäki-ratayhteyden parantaminen.

Rataosuuksien kuljetukset koostuvat Venäjän transitoliikenteestä sekä Kainuun ja Savon kotimaan kaivos- ja metsäteollisuuden vienti- ja raaka-ainevirroista. Yaran Siilinjärven tehtaiden ja Savon radnan sähköistys 5 kilometrin matkalta mahdollistaa kuljetusten siirtämisen sähköjunaliikenteelle ja alentaa siten logistiikkakustannuksia. Ratojen sähköistuksen ja kolmioraiteen toteutuksen kustannusarvio on noin 116 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 110 000 000 euroa momentille 31.10.77 Iisalmi—Ylivieska—Kontiomäki-radnan ja Yara—Siilinjärvi-radnan sähköistykseen.

Talousarvioaloite TAA 58/2017 vp

Helsingissä 29.9.2017

Sari Essayah kd
Krista Mikkonen vihr
Kimmo Kivelä si
Merja Mäkisalo-Ropponen sd
Matti Semi vas
Riitta Myller sd
Hannakaisa Heikkinen kesk
Elsi Katainen kesk
Sari Tanus kd
Markku Rossi kesk