

## TOIMENPIDEALOITE 156/2002 vp

### Pakettiautojen nopeusrajoitusten yhtenäistäminen

#### *Eduskunnalle*

Nykyisen ajoneuvolainsäädännön mukaan N-luokan ajoneuvojen eli paketti-, kuorma- ja erikoisauton suurin tiellä sallittu nopeus on 80 km/h. Poikkeuksen tekevät kuitenkin N1-luokan autot eli paketti- ja erikoisautot, joiden nopeusrajoituksen perusteena on ajoneuvon omamassa ja käyttöönottovuosi. Voimassa olevan asetuksen mukaan pakettiauton, jonka omamassa on alle 1 875 kg ja käyttöönottovuosi 1995 tai myöhempi, nopeusrajoitus on 100 km/h, kuten myös pakettiauton, jonka omamassa on alle 1 800 kg ja käyttöönottovuosi 1981 tai myöhempi.

Tämä omamassaan perustuva jaottelu on täysin keinotekoinen, eikä sille ole mitään päteviä liikenneturvallisuuteen liittyviä perusteluja. Pakettiautoksi määritellään kuljetukseen tarkoitettu auto, jonka kokonaismassa on alle 3 500 kg. Käytännössä myös omamassaltaan kevyempien (alle 1 875 kg) pakettiautojen kokonaismassat ovat lähes 3 500 kg ja näin ollen kuormattuina yhtä raskaita kuin omamassaltaan suuremmat nopeusrajoituksen 80 km/h alaiset saman luokan ajoneuvot.

Keinotekoinen omamassaraja johtaa siihen, että pakettiautoista joudutaan jättämään turvallisuutta lisääviä varusteita pois, jotta omamassa saadaan pysymään alle 1 875 kg:ssa ja nopeusrajoitus korkeampana. Esimerkiksi turvallisuutta lisäävien ABS-jarrujen ja turvatyynyjen lisääminen saattaa uusimmissa malleissa nostaa ajoneuvon omamassan juuri yli 1 875 kg:n rajan. Näin

voi käydä myös nelivedon tai tehokkaamman moottorin kohdalla.

Pakettiautojen ajosuoritteesta pääosa tapahtuu taajamissa ja teillä, jotka ovat yleisnopeusrajoituksen 80 km/h alaisia. Uudistus koskee vain suurimpia kantateitä ja moottoriteitä, joilla nopeusrajoitus on korkeampi. Nykyistä asetusta perustellaan liikenneturvallisuusnäkökohdilla. Teoreettisin perustein riskien kasvu voidaan josain määrin osoittaa, mutta tilastollisesti se ei ole havaittavissa. Tilastojen perusteella pakettiautojen osuus vakavissa liikenneonnettomuuksissa ei ylitä niiden osuutta liikennesuoritteesta. Raskaampien pakettiautojen onnettomuuksia ei tilastollisesti voida seurata erikseen, koska useimpien niitä ei ole eritelty. Toisaalta tapausten vuotuiset luvut jäävät usein vertailua varten riittämättömiksi.

Toimenpideoitteen keskeinen tavoite on keinotekkoisten painorajojen poistaminen ja liikenneturvallisuuden parantaminen. Ulkoisesti eri nopeusrajoitusten alaiset pakettiautomallit eivät ole erotettavissa, ja niiden valvonta on erittäin hankalaa. Raskaammat pakettiautot voidaan erottaa vain takalasisissa nopeusrajoitusta 80 km/h osoittavasta tarrasta, joka helposti "irtoaa pesussa", koska kiinni jäämisen riski on pieni. Nykyinen tilanne tullee jatkuessaan ohjaamaan markkinoita kohti vanhempia ja turvattomampia malleja, sillä pakettiautojen turvallisuuden lisääntyessä ovat omamassat koko ajan nousseet. Kyseisen kaltaisia keinotekoisia rajoja ei missään muussa EU-valtiossa ole.

**TPA 156/2002 vp — Lasse Virén /kok ym.**

Liikenneturvallisuu­ta voitaisiin parantaa hyväksymällä pakettiauto käytettäväksi nopeudella 100 km/h, kun se täyttää tietyt edellytykset eli on mm. varustettu lukkiutumattomilla jarruilla (vrt. linja-autojen nopeusrajoitukset). Asetus tulisi voimaan mahdollisimman pian ja voimaantulon jälkeen käyttöön otettavaan pakettiautoon ei enää sovellettaisi omamassaan perustuvaa nopeusrajoitusta. Vanhat omamassarajat säilyisivät asetuksen voimaantuloon mennessä käyttönote­tuissa pakettiautoissa, kuitenkin siten, että myös

ne olisi mahdollista katsastaa nopeudella 100 km/h käytettäväksi, mikäli ne täyttäisivät asetetut edellytykset.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että hallitus ryhtyy toimenpiteisiin 4.12.1992 annetun ajoneuvojen käyttöä tiellä koskevan asetuksen (1257/1992) muuttamiseksi vastaavasti siten, että pakettiautojen nopeusrajoitukset yhtenäistetään.*

Helsingissä 23 päivänä lokakuuta 2002

Lasse Virén /kok  
Olli Nepponen /kok  
Petri Salo /kok  
Seppo Lahtela /kesk  
Tuija Nurmi /kok  
Timo Ihamäki /kok  
Jukka Vihriälä /kesk  
Tero Rönni /sd  
Juha Rehula /kesk  
Markku Rossi /kesk  
Erkki Pulliainen /vihr  
Sakari Smeds /kd  
Suvi Lindén /kok  
Leena Rauhala /kd  
Leea Hiltunen /kd  
Kari Rajamäki /sd  
Jouni Lehtimäki /kok  
Matti Kangas /vas  
Kalervo Kummola /kok  
Seppo Kanerva /kok  
Raija Vahasalo /kok  
Ismo Seivästö /kd  
Jyri Häkämies /kok  
Harry Wallin /sd  
Raimo Vistbacka /ps  
Tero Mölsä /kesk  
Erkki Kanerva /sd  
Klaus Bremer /r  
Pertti Mäki-Hakola /kok  
Inkeri Kerola /kesk  
Marja-Leena Kempainen /kd

Jari Leppä /kesk  
Leena-Kaisa Harkimo /kok  
Kari Uotila /vas  
Juhani Sjöblom /kok  
Pekka Ravi /kok  
Ola Rosendahl /r  
Ilkka Kanerva /kok  
Timo Seppälä /kok  
Risto Kuisma /sd  
Marjukka Karttunen /kok  
Matti Väistö /kesk  
Kalevi Olin /sd  
Mauri Salo /kesk  
Kari Myllyniemi /kesk  
Saara Karhu /sd  
Osma Puhakka /kesk  
Valto Koski /sd  
Pekka Kuosmanen /kok  
Seppo Kääriäinen /kesk  
Antti Rantakangas /kesk  
Mari Kiviniemi /kesk  
Sari Sarkomaa /kok  
Hanna Markkula-Kivisilta /kok  
Esko Kurvinen /kok  
Pehr Löf /r  
Timo E. Korva /kesk  
Pekka Nousiainen /kesk  
Lauri Oinonen /kesk  
Matti Huutola /vas  
Nils-Anders Granvik /r  
Paula Kokkonen /kok

Pertti Hemmilä /kok  
Pekka Vilkuna /kesk  
Jukka Gustafsson /sd  
Paula Lehtomäki /kesk  
Kari Kantalainen /kok  
Esko-Juhani Tennilä /vas  
Jaakko Laakso /vas  
Marjatta Stenius-Kaukonen /vas  
Anne Holmlund /kok  
Iivo Polvi /vas  
Bjarne Kallis /kd  
Jouko Jääskeläinen /kd  
Jyrki Katainen /kok  
Gunnar Jansson /r  
Kari Kärkkäinen /kd  
Susanna Huovinen /sd  
Matti Vähänäkki /sd  
Riitta Korhonen /kok  
Anne Huotari /vas  
Hannu Takkula /kesk  
Katri Komi /kesk  
Pauli Saapunki /kesk  
Timo Kalli /kesk  
Toimi Kankaanniemi /kd  
Eero Lämsä /kesk  
Anu Vehviläinen /kesk  
Eero Akaan-Penttilä /kok  
Mauri Pekkarinen /kesk  
Sirkka-Liisa Anttila /kesk  
Säde Tahvanainen /sd  
Klaus Hellberg /sd

Johannes Leppänen /kesk  
Mikko Kuoppa /vas  
Juha Karpio /kok  
Martti Tiuri /kok  
Irja Tulonen /kok  
Ben Zyskowicz /kok  
Marja Tiura /kok  
Mika Lintilä /kesk  
Jouko Skinnari /sd  
Sulo Aittoniemi /alk  
Petri Neittaanmäki /kesk  
Tapio Karjalainen /sd  
Reijo Laitinen /sd  
Esa Lahtela /sd  
Lauri Kähkönen /sd  
Unto Valpas /vas  
Hannu Aho /kesk  
Kyösti Karjula /kesk  
Raimo Mähönen /sd  
Matti Saarinen /sd  
Tytti Isohookana-Asunmaa /kesk  
Jaana Ylä-Mononen /kesk  
Juha Korkeaoja /kesk  
Jussi Ranta /sd  
Pirjo-Riitta Antvuori /kok  
Reijo Kallio /sd  
Arto Seppälä /sd  
Ilkka Taipale /sd  
Rauha-Maria Mertjärvi /vihr  
Heli Paasio /sd  
Markku Laukkanen /kesk