

TOIMENPIDEALOITE 47/2003 vp

Matkailuautojen nopeusrajoitus

Eduskunnalle

Vuoden 2003 alusta on noudatettu ajoneuvolakia (1090/2002) ja tämän nojalla asetusta ajoneuvojen käytöstä tiellä (1257/1992), jota muutettiin asetuksella 1243/2002 muun muassa eräiden ajoneuvoluokkien suurimpien sallittujen nopeuksien osalta. Näitä ajoneuvoluokkia ovat asetuksen 3 §:n 1 c kohdan mukaan enintään 3,5 tonnia kokonaispainoltaan olevat, lukkiutumattomin jarruin ja vähintään kuljettajan turvatyynyllä varustetut pakettiautot sekä vastaavat eläinlääkintä-, ruumis- ja huoltoautot. 1.1.2003 voimaan tulleen asetusmuutoksen jälkeen näiden autojen suurin sallittu nopeus on 100 km/h.

Kokonaispainoltaan enintään 3,5 tonnin matkailuautot jätettiin jostain perustelemattomasta syystä uudistuksen ulkopuolelle, vaikka eduskunnassakin kiinnitettiin huomiota matkailuautojen nopeusrajoitusta koskevaan epäkohtaan. Tekniikaltaan, turvallisuudeltaan ja ajettavuudeltaan enintään 3,5 tonnin matkailuautot eivät mitenkään eroa vastaavasta pakettiautosta, saati vastaavista, matkailuautojen tavoin kahdessa vaiheessa erikoiskäyttöön valmistettavista eläinlääkintä-, ruumis- tai huoltoautoista, joiden suurin sallittu nopeus lukkiutumattomin jarruin ja vähintään kuljettajan turvatyynyllä varustettuna on siis nyt 100 km/h.

Suomen oikeusjärjestyksen ja lainsäädännön peruslähdekohta on se, että samankaltaisia tapauksia tulee pyrkiä kohtelemaan samalla tavoin. Enintään 3,5 tonnin matkailuautojen suurimman sallitun nopeuden osalta tämä periaate ei ole toteutunut. Kuten edellä todettiin, on 1.1.2003 jäl-

keen muiden vastaavien ajoneuvojen, olivatpa nämä tehdasvalmisteisia pakettiautoja tai matkailuautojen tavoin kahdessa vaiheessa valmistettuja erikoisautoja, suurin sallittu nopeus 100 km/h, mutta matkailuautojen edelleenkin 80 km/h.

Eurooppalaisessa vertailussa Suomi on Lietuan, Puolan ja Espanjan kanssa ainoita maita, joissa on enintään 3,5 tonnin matkailuautoille erilainen kohtelu suurimman sallitun ajonopeuden suhteen kuin henkilö- tai pakettiautoille. Espanjassa matkailuauton suurin sallittu nopeus on 10 km/h pienempi kuin tieosuudella muutoin suurin sallittu ajonopeus. Liettuassa on enintään 2,8 tonnin painoisen matkailuauton suurin sallittu nopeus yleisten rajoitusten (90/100 km/h) mukainen, mutta enintään 7,5 tonnin painoisellakin matkailuautolla saa ajaa maantiellä ja moottoritiellä nopeudella 90 km/h. Puolassa painoraja kulkee 2,5 tonnissa, minkä jälkeen matkailuautoja koskevat omat rajoitukset. Yhdessäkään muussa Euroopan maassa ei enintään 3,5 tonnin painoisen matkailuauton suurin sallittu ajonopeus poikkea esimerkiksi henkilöautoille sallitusta ajonopeudesta.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että hallitus ryhtyy toimenpiteisiin 4.12.1992 annetun ajoneuvojen käyttöä tiellä koskevan asetuksen (1257/1992) muuttamiseksi siten, että kokonaismassaltaan enintään 3,5 tonnin matkailuauton, joka on varustettu lukkiutumattomin jarruin ja vähintään kuljettajan tur-

vatyyntllä, suurin sallittu nopeus nostetaan 100 kilometriin tunnissa.

Helsingissä 10 päivänä kesäkuuta 2003

Pertti Salovaara /kesk