

## Toimenpidealoite TPA 8/2026 vp

**Mia Laiho kok**

### **Toimenpidealoite dieselin käyttövoimaveron poistosta**

#### **Eduskunnalle**

Ajoneuvovero koostuu perusverosta ja käyttövoimaverosta. Perusvero perustuu ajoneuvon hiilidioksidipäästöihin, ja vuosittain maksettava sekä ajoneuvon käyttövoimaan että päästötasoon perustuva käyttövoimaveron kohdistuu muuta kuin moottoribensiiniä käyttäviin ajoneuvoihin.

Ajoneuvovero voi muodostua perusverosta, käyttövoimaverosta tai molemmista. Esimerkiksi dieselkäyttöisestä henkilöautosta ja pakettiautosta maksetaan sekä perusveroa että käyttövoimaveron. Käyttövoimaveron, eli niin sanottu dieselvero, on toiminut tasapainottavana verona, joka nostaa erityisesti dieselauton omistamisen kustannuksia. Käyttövoimaverolla kompensoidaan dieselpolttoaineen alempi energiaveron taso, joka määräytyy polttoaineen energiasisällön perusteella.

Esimerkiksi yritysautojen kohdalla käyttövoimaveron vaikuttaa suoraan yrityksen kulurakenteeseen, sillä se muodostaa merkittävän osan ajoneuvon vuosittaisista käyttökustannuksista. Dieselillä kulkevista autoista maksettava käyttövoimaveron nostaa ajoneuvoveron noin 300—600 euroa vastaavaa bensiiniautoa korkeammaksi. Sähköautojen kiinteä käyttövoimaveron on huomattavasti pienempi, noin 100—150 euroa vuodessa.

Dieselöljyn verotuki on alun perin tarkoitettu muun muassa vientiteollisuuden kustannusten alentamiseksi. Dieselin hinta on kuitenkin muodostunut jo sietämättömäksi niin kuljetusalan, autoa tarvitsevien yritysten kuin yksityishenkilöiden osalta. Dieselin korkea hinta vaikuttaa suoraan sellaisiin yrityksiin ja yksityishenkilöihin, joilla ei ole sähköautoihin varaa. Dieselin hinta vaikuttaa myös rahtikuljetusten kautta yksityishenkilöiden kustannuksiin, sillä rahtikin kulkee dieselillä ja korkea hintataso tulee monin tavoin tavallisen kuluttajan maksettavaksi.

Jo sovitussa veronkevennyksessä hiilidioksiditonin arvoa alennetaan kahdessa vaiheessa valtiovarainministeriön suunnitelman mukaisesti vuosien 2026 ja 2027 alusta 62 eurosta 51,30 euroon. Moottoribensiinin ja sitä korvaavien biopolttoaineiden veronkevennys on yhteensä keskimäärin 2,7 senttiä litralta. Dieselin ja sitä korvaavien biopolttoaineiden vero alenee yhteensä keskimäärin 2,4 senttiä litralta.

Lisäksi nykyinen hallitus on tekemässä esitystä, jossa lakiin lisättäisiin ammattitarkoitukseen käytetyn dieselpolttoaineen veronpalautusta koskevat säännökset. Palautus lisäisi valtion menoja 80 miljoonalla eurolla vuositasolla. Laki tulisi voimaan vuoden 2027 alusta.

## Toimenpidealoite TPA 8/2026 vp

Veronkevennyksestä ja tulevasta niin sanotusta ammattidieselistä huolimatta sekä dieselin korkean hinnan vuoksi yksityisten henkilöiden maksamalle käyttövoimaverolle ei ole enää perusteita, sillä dieselin hinta on jo bensiinin tasolla.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että hallitus ryhtyy toimenpiteisiin yksityishenkilöitä koskevan dieselin käyttövoimaveron poistamiseksi.*

Helsingissä 11.3.2026

Mia Laiho kok