

## Valtiovarainvaliokunta

### Hallituksen esitys eduskunnalle vuoden 2026 lisätalousarvioksi

#### JOHDANTO

##### *Vireilletulo*

Hallituksen esitys eduskunnalle vuoden 2026 lisätalousarvioksi (HE 1/2026 vp): Asia on saapunut valtiovarainvaliokuntaan mietinnön antamista varten.

##### *Jaostovalmistelu*

Asia on valmisteltu asiayhteyden mukaisesti kaikissa valtiovarainvaliokunnan jaostoissa.

#### VALIOKUNNAN YLEISPERUSTELUT

Vuoden 2026 lisätalousarvioesityksessä varsinaisten tulojen arviota alennetaan 952 milj. eurolla ja määrärahoja lisätään yhteensä 438 milj. eurolla.

Verotuloarvioiden tarkentumista selittävät muun muassa ennakoitua alemmat kertymät sekä enusteiden aleneminen. Ansio- ja pääomatuloveron tuottoarviota alennetaan 629 milj. eurolla ja arvonnäisäveron tuottoarviota 323 milj. eurolla.

Määrärahatarvetta kasvattaa etenkin Fingrid Oyj:n omistusjärjestelyt (402 milj. euroa). Lisäksi kasvua ja investointeja vauhdittavaan kokonaisuuteen esitetään yhteensä 145 milj. euroa, josta osoitetaan uuden energiateknologian suuriin demonstraatiohankkeisiin 48 milj. euron valtuutta ja IPCEI-hankkeisiin 78 milj. euron valtuutta ja 20 milj. euron määrärahaa. IPCEI on valtioneuvoston instrumentti, joka mahdollistaa EU:n jäsenmaille strategisesti merkittäviksi tunnistetuilla teollisuudenaloilla rahoituksen T&K-hankkeille ja ensimmäisen teollisen hyödyntämisen hankkeille muita valtioneuvoston instrumentteja joustavammin. Kokonaisuuteen sisältyy myös 19 milj. euron valtuus ja 6 milj. euron määräraha pienten ja keski suurten yritysten kehittämishankkeisiin.

Länsiradan rakentamisen rahoittamiseen esitetään 6,2 milj. euron lisäystä. Lisäksi liikenne- ja viestintäministeriö oikeutetaan allekirjoittamaan Länsirata Oy:n rakentamisvaihetta koskeva osakassopimus siten, että valtion rahoitusosuus hankkeen kustannuksista on enintään 385 milj. euroa edellyttäen, että muut Länsirata Oy:n omistajat rahoittavat hanketta vähintään samalla summalla.

**Valiokunnan mietintö VaVM 1/2026 vp**  
**Pääluokka 28**

Laivue 2020 -tilausvaltuutta esitetään lisättäväksi 139 milj. eurolla laivojen rakentamisen lisäkustannusten rahoittamiseksi. Valtuuden käytöstä aiheutuvat menot maksetaan Puolustusvoimille jo myönnettyistä määrärahoista.

Vuoden 2026 lisätalousarvioesitys lisää valtion nettolainanoton tarvetta 1 390 milj. eurolla. Valtion vuoden 2026 nettolainanotoksi arvioidaan noin 10,8 mrd. euroa. Alijäämää pienentää 1.1.2026 lakkautetun Valtion asuntorahaston jäljellä olevan kassan tulouttaminen valtion budjettiin. Tuloutus ei vaikuta valtion velanottoon. Jos noin 2,3 mrd. euron tuloutusta ei huomioida, on alijäämä 13,1 mrd. euroa. Budjetoidun valtionvelan määrän arvioidaan olevan noin 201 mrd. euroa vuoden 2026 lopussa, mikä on noin 69 prosenttia suhteessa BKT:hen. Kun huomioidaan kehysmenojen lisäys ja kehyksen rakennemuutokset, jää kuluvan vuoden jakamattomaksi varaukseksi 245 milj. euroa.

**VALIOKUNNAN YKSITYISKOHTAISET PERUSTELUT**

**MÄÄRÄRAHAT**

**Pääluokka 28**

**VALTIOVARAINMINISTERIÖN HALLINNONALA**

**40. Valtion luvat, valvonta ja palvelurakenteet**

*04. Lupa- ja valvontaviraston toimintamenot (siirtomääräraha 2 v)*

Eduskunnalle on annettu hallituksen esitys eduskunnalle laiksi alkoholilain muuttamisesta (HE 131/2025 vp), johon liittyen alkoholilain uudistuksesta johtuviin lupa- ja valvontatehtäviin on lisätalousarviossa esitetty 200 000 euron määräraha. Valiokunta vähentää momentilta 200 000 euroa, koska edellä todetun hallituksen esityksen käsittely on eduskunnassa kesken.

*Momentti muuttuu seuraavaksi:*

*(Poist.)*

**Valiokunnan mietintö VaVM 1/2026 vp  
Osasto 15**

**TULOARVIOT**

**Osasto 15**

**LAINAT**

**03. Valtion nettolainanotto ja velanhallinta**

*01. Nettolainanotto ja velanhallinta*

Valiokunta ehdottaa momentilta vähennettäväksi 200 000 euroa nimellisarvoisesta nettolainanotosta.

Vähennys johtuu valiokunnan menomomentille 28.40.04 ehdottamasta muutoksesta.

*Momentti muuttuu seuraavaksi:*

Momentille merkitään lisäystä 1 389 902 000 euroa.

**YHTEENVETO**

Hallituksen esityksessä ehdotetaan määrärahoihin 438 102 000 euron lisäystä, tuloarvioihin (pl. nettolainanotto ja velanhallinta) 952 000 000 euron vähennystä ja nettolainanottoon ja velanhallintaan 1 390 102 000 euron lisäystä.

Valiokunta on vähentänyt määrärahoja 200 000 euroa. Vastaava vähennys on tehty tuloarvioihin momentille 15.03.01.

Ehdotettujen muutosten jälkeen olisivat kuluvan vuoden budjetoidut tuloarviot ja määrärahat varsinainen talousarvio ja lisätalousarvio huomioon ottaen 91 267 743 000 euroa.

**VALIOKUNNAN PÄÄTÖSEHDOTUS**

Valtiovarainvaliokunnan päätösehdotus:

*Eduskunta hyväksyy hallituksen esitykseen HE 1/2026 vp sisältyvän ehdotuksen vuoden 2026 lisätalousarvioksi edellä todetuin muutoksin.*

*Eduskunta päättää, että vuoden 2026 lisätalousarviota sovelletaan 10.3.2026 alkaen.*

## Valiokunnan mietintö VaVM 1/2026 vp

Helsingissä 27.2.2026

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

puheenjohtaja Markus Lohi kesk  
varapuheenjohtaja Saara Hyrkkö vihr  
jäsen Otto Andersson r  
jäsen Markku Eestilä kok  
jäsen Seppo Eskelinen sd  
jäsen Janne Heikkinen kok  
jäsen Timo Heinonen kok  
jäsen Marko Kilpi kok  
jäsen Jari Koskela ps  
jäsen Suna Kymäläinen sd  
jäsen Mika Lintilä kesk  
jäsen Minna Reijonen ps  
jäsen Jari Ronkainen ps  
jäsen Joonas Räsänen sd (osittain)  
jäsen Hanna Sarkkinen vas  
jäsen Sari Sarkomaa kok  
jäsen Sami Savio ps  
jäsen Ville Valkonen kok  
jäsen Pia Viitanen sd  
jäsen Ville Vähämäki ps  
varajäsen Riitta Kaarisalo sd  
varajäsen Saku Nikkanen sd (osittain)

Valiokunnan sihteereinä ovat toimineet

valiokuntaneuvos Mari Nuutila  
valiokuntaneuvos Jonna Berghäll  
valiokuntaneuvos Tarja Järvinen  
tarkastusneuvos Minna Tiili

**Valiokunnan mietintö VaVM 1/2026 vp**  
**Vastalause 1 /sd**

**Vastalause 1 /sd**

**Yleisperustelut**

Suomen talouden tila on yhä edelleen heikko, varovaisista positiivisista merkeistä huolimatta.

Kasvun käynnistyminen on viivästynyt ja hallituksen talouspolitiikka on epäonnistunut sen itse itselleen asettamien tavoitteiden suhteen. Työllisyyden ja kasvun laiminlyönti sekä työmarkkinoille luotu epävarmuus ovat heikentäneet talouskehitystä ja kiihdyttäneet velkaantumista. Vuoden 2026 ensimmäisessä lisätalousarviossa epäonnistuminen näkyy ennen kaikkea jälleen kerran voimakkaasti laskeneissa verotuloarvioissa.

Ulkoiset kriisit eivät selitä kaikkea, sillä talouden perusedellytykset ovat parantuneet. Korkojen lasku, inflaation rauhoittuminen ja ostovoiman nousu eivät ole näkyneet kasvussa tai työllisyydessä. Suomi on jäänyt jälkeen ja on poikkeus Euroopassa. Hallituksen keskeiset lupaukset eivät ole toteutuneet: 100 000 uutta työpaikkaa jää saavuttamatta, velkaantumista ei pysäytetä ja Suomi ajautui EU:n alijäämämenettelyyn.

Luottamus on rapautunut: talous on myös psykologiaa — asunnon ostaminen, investoinnit ja yrittäminen edellyttävät ennustettavuutta. Hallituksen toiminta on heikentänyt luottamusta, joka on ollut Suomen keskeinen menestystekijä.

Tarvitaan suunnan muutos, jonka tulee koostua kahdesta osasta. Toisaalta toimista, joilla kasvu saadaan käyntiin ja työllisyys kohenemaan. Toisaalta tarvitaan toimia, joilla parlamentaarinen sovun toimeenpano käynnistyy jo kuluvan vuoden aikana. Ihan ensimmäiseksi hallituksen tulisi luopua tai peruuttaa uusista julkista taloutta heikentävistä toimistaan. Hallitus ei voi lykätä vastuutaan seuraavalle hallitukselle. Sopimuksen uskottavuus mitataan teoissa: tuleva kehysriihi on ensimmäinen todellinen testi. Kasvutoimien olisi pitänyt sisältyä viimeistään tähän lisätalousarvioon.

Tarvittavia kasvutoimia on kyllä hallitukselle esitetty: asuntomarkkinoiden käynnistäminen vahvoilla ensiasunnon ostajien kannusteilla, yritysten kasvurahoituksen vahvistaminen sekä täsmätoimet suurtyöttömyyden nujertamiseksi, kuten nuorten työllistymistuen vahvistaminen, kotitalousvähennyksen parantaminen hoiva- ja hoitotyössä, tuki pienten yritysten ensimmäisen työntekijän palkkaamiseen.

Myös velkaantumisen taittamiseen tulisi tarttua viivyttämättä. Valitettavasti hallitus näyttää viittaavan kintaalla parlamentaarisen sovun hengelle ja jättää talouden sopeustoimet seuraajansa huoleksi. Räikein esimerkki tästä on suunniteltu yhteisöveron lasku kahdella prosentilla, joka aiheuttaisi arvioiden mukaan verotuloihin yli 800 miljoonan aukon. Alennus ei asiantuntijoidenkaan mukaan vahvista talouskasvua tai investointeja. Ensimmäinen askel julkisen talouden turvaamisessa olisi perua kallis ja tehoton veronalennus.

Edellä olevan perusteella ehdotamme hyväksyttäväksi seuraavat lausumat:

**Valiokunnan mietintö VaVM 1/2026 vp**  
**Vastalause 1 /sd**

***Vastalauseen lausumaehdotus 1***

Eduskunta edellyttää, että hallitus pidättäytyy julkista taloutta heikentävistä toimenpiteistä.

***Vastalauseen lausumaehdotus 2***

Eduskunta edellyttää, että hallitus tuo eduskuntaan tarvittavat toimet, joilla parlamentaarisen finanssipoliittisen sovun edellyttämien sopeutusten toimeenpano alkaa jo kuluvalle hallituskaudella.

**Yksityiskohtaiset perustelut**

**MÄÄRÄRAHAT**

**Pääluokka 32**

**TYÖ- JA ELINKEINOMINISTERIÖN HALLINNONALA**

Nuorisotyöttömyys ja pitkäaikaistyöttömyys ovat nousseet hälyttävälle tasolle. Pysyvän syrjäytymisen riski kohoaa nyt kuukausi kuukaudelta näiden ryhmien kohdalla. Asia on kiireellinen eikä voi odottaa seuraavaa talousarviota eikä varsinkaan seuraavaa hallitusta.

Hallitus esittää kasvu- ja työllisyyspaketin toteuttamiseen 145 milj. euron kokonaisuutta. Edellä todetun tilanteen mukaisesti toimenpiteiden pitää olla kattavampia työttömyyden ja etenkin nuorisotyöttömyyden kasvun taittamiseksi.

***Vastalauseen lausumaehdotus 3***

Eduskunta edellyttää, että hallitus valmistelee pikaisesti ja tuo eduskunnalle laaja-alaisen toimenpidekokonaisuuden kasvaneeseen pitkäaikais- ja nuorisotyöttömyyteen vastaamiseksi.

***Ehdotus***

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että ehdotus vuoden 2026 lisätalousarvioksi hyväksytään valiokunnan mietinnön mukaisena ja

että edellä ehdotetut 3 lausumaa hyväksytään.

**Valiokunnan mietintö VaVM 1/2026 vp**  
**Vastalause 1 /sd**

Helsingissä 27.2.2026

Joona Räsänen sd  
Seppo Eskelinen sd  
Suna Kymäläinen sd  
Pia Viitanen sd  
Riitta Kaarisalo sd  
Saku Nikkanen sd

**Valiokunnan mietintö VaVM 1/2026 vp**  
**Vastalause 2 /kesk**

**Vastalause 2 /kesk**

**Yksityiskohtaiset perustelut**

**MÄÄRÄRAHAT**

**Pääluokka 31**

**LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN HALLINNONALA**

**01. Hallinto ja toimialan yhteiset menot**

*88. Osakehankinnat (siirtomääräraha 3 v)*

Keskusta ei pidä Länsiradan eli niin sanotun Turun tunnin junan toteuttamista perusteltuna tilanteessa, jossa valtion talous on tuntuvasti alijäämäinen ja Suomi on taloudenpidon tarkkailuluokalla EU:ssa. Tässä tilanteessa valtion menoja on harkittava tarkoin ja asioita on laitettava tärkeysjärjestykseen. Erittäin kalliiksi hyötyihinsä nähden veronmaksajille tuleva Länsirata ei tätä vaatimusta täytä.

Pääministeri Orpon hallitus on rahoittamassa tätä yhtä raidehanketta 385 miljoonalla eurolla valtion budjetista. Lisäksi hallitus kaavailee, että valtio takaisi hankeyhtiön vierasta pääomaa enintään 520 milj. eurolla. Tällaista valtion rahoitusta ei tule myöntää, kuten ei myöskään myöhemmin erikseen päätettävää valtion valtuutta lainatakauksiin. Myös kunnat ovat rahoittamassa hankeyhtiötä valtion tapaan 385 miljoonalla eurolla, mutta eivät osallistu valtion tavoin hankeyhtiön lainojen takaamiseen.

Nykyhallituksen kaavailemalla 1,3 miljardin euron rahoituskokonaisuudella ei kuitenkaan saada toteutumaan likimainkaan koko uutta raideyhteyttä Helsingistä Turkuun, vaan pääministeri Orpon hallitus on siirtänyt tulevien hallitusten kontrolle merkittävän osan Länsiradan tarvitsemista rahoituspäätöksistä.

Nyt tiedossa olevalla rahoituksella ja raideyhtiön velkojen takaamisella saadaan rakennuttua vasta ensimmäinen vaihe, joka pitää sisällään rakentamisen välille Espoo—Lohja sekä osittaisen kaksoisraiteen rakentamisen väleille Salo—Hajala ja Nunna—Kupittaa.

Länsiradan valmistuminen edellyttäisi kuitenkin myös Lohja-Salo-oikoradan rakentamista sekä Hajala—Nunna-kaksoisraiteen rakentamista. Kokonaisuudessaan Länsiradan kustannukset tulevat olemaan arviolta vähintään kolme miljardia euroa. Utta niin sanottua tunnin junaa ei ole olemassa ennen kuin koko yhteysväli on rakennettu. Todellisuudessa kokoomuksen ja perussuomalaisten johtama hallitus pyrkii kustannukset viipaloimalla sitouttamaan myös tulevat hallitukset siihen, että niidenkin tulisi edistää tätä raideyhteyttä ja käyttää siihen lisää vero- tai velkaeuroja.

Keskusta kohdistaisi Länsiradan pääomittamiseen tällä vaalikaudella varatun rahoituksen siihen, että rakennusosalalle saadaan nopeasti työtä koko maahan ja tavalla, joka vivuttaisi liikkeelle sa-

**Valiokunnan mietintö VaVM 1/2026 vp**  
**Vastalause 2 /kesk**

malla merkittävän määrän yksityistä rahoitusta. Näin toimimalla Suomeen olisi jo saatu suhdanteen kannalta oikea-aikaisesti ja nopeasti käyntiin iso määrä rakentamista.

Rahoitusta voitaisiin tällöin esimerkiksi kohdistaa pientalojen rakentamisen ja peruskorjausten valtiontakauksiin, taloyhtiöiden korjausavustuksiin ja perusparannuslainojen takausten ehtoihin, homekoulujen ja muiden julkisten rakennusten korjausohjelmaan, perusväylänpitoon ja yksityisteihin, Itä- ja Pohjois-Suomen ohjelmien toteuttamiseen ja erityistalousalueiden käynnistämiseen sekä nettiyhteyksiin ja junien nettiyhteyksiin.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että momentilta 31.01.88 vähennetään 6 200 000 euroa Länsirata Oy:n pääomittamisesta,

että momentilta 31.01.88 vähennetään valtuutta 385 000 000 euroa ja

että momentilla 31.01.88 ei valtuuteta liikenne- ja viestintäministeriötä allekirjoittamaan Länsirata Oy:n rakentamisvaihetta koskevaa osakassopimusta.

***Ehdotus***

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että ehdotus vuoden 2026 lisätalousarvioksi hyväksytään valiokunnan mietinnön mukaisena edellä todetuin muutoksin.

Helsingissä 27.2.2026

Markus Lohi kesk  
Mika Lintilä kesk

## Valiokunnan mietintö VaVM 1/2026 vp

### Vastalause 3 /vihr

#### Yleisperustelut

Hallituksen esitys vuoden 2026 ensimmäiseksi lisätalousarvioksi kasvattaa määrärahatarvetta yhteensä 438 miljoonaa euroa sekä vähentää verotuloja 952 miljoonaa euroa. Nettolainanoton tarve kasvaa yhteensä 1,39 miljardilla eurolla.

Suomen taloutta vaivaa matalasuhdanne, jota hallituksen epäonnistunut työllisyys- ja kasvupolitiikka sekä kuluttajien luottamusta heikentävä politiikka on tarpeettomasti pitkittänyt. Velkasuhteen kasvaessa huolestuttavalla tavalla tulisi hallituksen ryhtyä lisätoimiin velkasuhteen vakauttamiseksi ja etenkin veropuolen toimien uudelleentarkastelemiseksi talouden tasapainon näkökulmasta.

Lisätalousarvio on riittämätön vastaus Suomen julkisen talouden haasteisiin.

#### Yksityiskohtaiset perustelut

### MÄÄRÄRAHAT

#### Pääluokka 31

### LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN HALLINNONALA

#### 01. Hallinto ja toimialan yhteiset menot

##### 88. Osakehankinnat (siirtomääräraha 3 v)

Hallituksen esityksessä korotetaan Länsirata-hankkeen rakentamisvaiheen rahoitusta 6,2 miljoonalla eurolla ja ehdotetaan valtion pääomanehtoisen rahoituksen enimmäismääräksi enintään 385 miljoonaa euroa.

Länsirata-hankkeen välittömät ilmasto- ja luontovaikutukset ovat merkittäviä siitäkin huolimatta, että pitkällä aikavälillä raideliikennekapasiteetin kasvattaminen alentaa liikenteen päästöjä. Hankkeen toteuttamisessa on kuitenkin kiinnitettävä erityistä huomiota ilmasto- ja luontovaikutusten minimoimiseen sekä kompensointiin. Valtion on osoitettava tässä esimerkkiä muille osakille.

Rakentamisvaiheessa tulisi sitoutua käyttämään vähähiilistä betonia sekä terästä. Lisäksi hankkeen luontovaikutuksia tulee systemaattisesti selvittää sekä lieventää kaikin mahdollisin toimin. Erityisesti ekologisten yhteyksien turvaaminen ratalinjan läheisyydessä täytyy varmistaa ja olemassa olevia ekologisia yhteyksiä pyrkiä vahvistamaan. Valtion on myös toteutettava ekologista kompensatiota hankkeen osalta huolelliseen selvitykseen pohjaten.

**Valiokunnan mietintö VaVM 1/2026 vp**  
**Vastalause 3 /vihr**

Edellä olevan perusteella ehdotan hyväksyttäväksi seuraavan lausuman:

***Vastalauseen lausumaehdotus 1***

Eduskunta edellyttää, että osana Länsirata-hankkeen rahoituspäätöstä hallitus edistää vähähiilisen betonin sekä teräksen käyttöä hankkeen ilmastopäätösten vähentämiseksi, toteuttaa kaikki mahdolliset lieventämistoimet hankkeen luontohaittojen vähentämiseksi sekä ekologisten yhteyksien turvaamiseksi ja vahvistamiseksi ja käynnistää hankkeen luontohaittojen kompensatioselvityksen, jonka pohjalta se päättää ekologisen kompensatioselvityksen toteuttamisesta.

**Pääluokka 32**

**TYÖ- JA ELINKEINOMINISTERIÖN HALLINNONALA**

Hallituksen esittämässä 145 miljoonan euron kasvu- ja työllisyyspaketissa nuorisotyöttömyyteen ei kiinnitetä riittävästi huomiota.

Suomea vaivaa historiallisen korkea työttömyys, joka kohdistuu erityisen voimakkaasti nuoriin. Alle 30-vuotiaita työttömiä työnhakijoita oli joulukuussa 2025 yhteensä 80 000. Vuoden 2025 viimeisen kvartaalin työttömyysaste oli koko väestön tasalla 9,8 prosenttia ja alle 25-vuotiaiden osalta vastaava luku oli 21 prosenttia.

Erityisen huolestuttavana voidaan pitää pitkäaikaistyöttömäksi jääneiden nuorten tilannetta. Vuosina 2008—2025 heidän osuutensa oli kasvanut 300 pitkäaikaistyöttömästä lähes 7 000:een. Kehitys ei selity pelkästään suhdannevaikutuksilla.

Nuorten tulevaisuususkon murentumiseen ja työllisyysnäköymien heikkenemiseen olisi puututtava nopeasti ja määrätietoisesti.

Vihreät ovat esittäneet lukuisia keinoja nuorten työllisyyden parantamiseksi. Nuorille tulisi esimerkiksi säätää etusijamenettely TE-palveluissa, turvata Ohjaamo-palveluiden resurssit koko maassa sekä ottaa käyttöön kesätyösetelit koko maassa. Lisäksi on syytä luopua työttömyysturvan ikäperusteisista sanktioista sekä vahvistaa valtakunnallista nuorisotakuuta.

Nuorten työllistymistä tulee tukea myös koulutuksen keinoin. Nyt on oikea hetki varmistaa entistä useammalle nuorelle mahdollisuus korkeakouluopintoihin. Erityistä huomiota on kiinnitettävä myös ammatillisen koulutuksen tilaan. Ilman riittävää lähiopetusta ja ohjausta ammatillisesta toisen asteen koulutuksesta valmistuvilla nuorilla ei ole riittäviä jatko-opinto- tai työelämävalmiuksia.

Edellä olevan perusteella ehdotan hyväksyttäväksi seuraavan lausuman:

**Valiokunnan mietintö VaVM 1/2026 vp**  
**Vastalause 3 /vihr**

***Vastalauseen lausumaehdotus 2***

Eduskunta edellyttää, että hallitus tuo eduskuntaan toimet nuorisotyöttömyyden vähentämiseksi.

**TULOARVIOT**

**Osasto 11**

**VEROT JA VERONLUONTEISET TULOT**

Suomen heikko taloudellinen kehitys näkyy alentuvina verotuottoarvioina, jotka johtavat velanoton tarpeen kasvuun säästötoimista huolimatta.

Valtiovarainministeriön joulukuussa 2025 julkaiseman talousennusteen perusteella ansio- ja pääomatuloveron tuottoarviota ehdotetaan alennettavaksi 629 miljoonalla eurolla ja arvonnäisäveron tuottoarviota 323 miljoonalla eurolla.

Verotuottojen alenema lähes miljardilla eurolla budjetoituun nähden on huolestuttava kehitys, johon hallituksen olisi viipymättä pyrittävä vastaamaan. Veropohjaa heikentäviä päätöksiä on hallituskauden aikana tehty useita, ja yksi vaikutuksiltaan merkittävimmistä, yhteisöverokannan alentaminen 18 prosenttiin, ei ole vielä astunut voimaan.

Tätä asiantuntijoiden laajasti tyrmäämää, vielä hallituksen valmistelussa olevaa esitystä tulisi julkisen talouden kestävyuden näkökulmasta tarkastella uudelleen. Verokannan alentamisesta luopuminen vahvistaisi julkista taloutta 830 miljoonalla eurolla.

Edellä olevan perusteella ehdotan hyväksyttäväksi seuraavan lausuman:

***Vastalauseen lausumaehdotus 3***

Eduskunta edellyttää, että hallitus ei tuo eduskuntaan enää uusia veropohjaa heikentäviä esityksiä.

***Ehdotus***

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että ehdotus vuoden 2026 lisätalousarvioksi hyväksytään valiokunnan mietinnön mukaisena ja

että edellä ehdotetut 3 lausumaa hyväksytään.

Helsingissä 27.2.2026

Saara Hyrkkö vihr