

Statsutskottets betänkande 18/1995 rd

Regeringens proposition med förslag till lag om ändring av den till lagen om accis på flytande bränslen fogade accistabellen

Riksdagen remitterade den 19 september 1995 regeringens proposition nr 65/1995 rd till statsutskottet för beredning.

Statsutskottets skattedelegation, som berett betänkandet för utskottet, har hört överinspektören Merja Sandell vid finansministeriet, överdirektören Harri Cavén vid trafikministeriet, industrirådet Juha Kekkonen vid handels- och industriministeriet, överdirektören Markku Nurmi vid miljöministeriet, verkställande direktören Heimo Jaakkola vid Bilförbundet och direktören Jarmo Nupponen vid Oljebranschens Centralförbund samt specialforskaren Heikki Kemppe vid statens ekonomiska forskningscentral.

Om accis på motorbensin stadgas i lagen om accis på flytande bränslen (1472/94), som trädde i kraft i början av 1995. Accisen består av en fiskal grundaccis och en tilläggsaccis som grundar sig på miljöpolitiska aspekter.

Helsingfors den 20 oktober 1995

I den avgörande behandlingen deltog ordföranden Pekkarinen, vice ordföranden Törnqvist, medlemmarna Ala-Nissilä, U. Anttila, Kallis, Laitinen, Lehtosaari, Malm, Puisto, Rajamäki,

Regeringen föreslår att accisen på motorbensin höjs med 40 penni per liter. Höjningen skall gälla alla typer av motorbensin som nämns i bilagan till lagen om accis på flytande bränslen. Höjningarna föreslås träda i kraft i början av 1996.

Av de orsaker som nämns i propositionen och med stöd av erhållen utredning finner utskottet lagförslaget behövligt och tillstyrker det därför med följande anmärkningar.

Utskottet framhåller att bränsleaccisen och energiskatterna måste omstruktureras över hela linjen med beaktande av miljöaspekterna. Skatterna på olika energiformer bör i mån av möjlighet bli kommensurabla för att övergång till exempelvis energi som är oförmånligare till sina miljöeffekter skall kunna förhindras.

Utskottet föreslår vördsamt

att lagförslaget skall godkännas utan ändringar.

Saario, Sasi, Savela, Tiuri, Tykkyläinen och Vihriälä samt suppleanterna Ihamäki, P. Leppänen, Rask, Saarinen och Uotila.

Reservation

Regeringens förslag att höja accisen på motorbensin med 40 penni per liter står inte i rätt proportion till övriga miljörelaterade skatteavgöranden. Regeringen skärper över huvud taget inte den miljörelaterade energiskatt som framför allt drabbar industrin.

Dessutom är propositionen obalanserad när

det gäller regional- och trafikpolitiken. Rent trafikpolitiskt sett kan det inte vara rätt utveckling att användningen av bil drabbas av allt hårdare skatter samtidigt som skatten på inköp av bil inte ändras.

Regionalpolitiskt sett kan det inte vara rätt att regeringen höjer kostnaderna så här mycket på

användningen av bil. Detta gäller framför allt glesbygden, där servicen på grund av regeringens politik i allt snabbare takt försämras, vilket betyder att människorna måste resa allt längre för att få service. Kostnaderna för resor till och från jobbet stiger både i centralt belägna förorter och i glesbygden. Det gör att människor blir ännu mer omotiverade att arbeta. Under det senaste decenniet har det reella värdet på avdraget för resor till och från arbetet halverats. Till exempel FFC har tagit upp detta problem i sitt sysselsättningsprogram.

Vi förstår i och för sig att energiskatter måste höjas under de rådande omständigheterna dels av statsekonomiska skäl för att skatten på arbete skall sjunka, dels av miljöhänsyn. Men trafiken och den energiintensiva industrin borde dock stå för en ungefär lika stor andel.

Propositionen har den konsekvensen att trafikskatterna i Finland kommer att vara bland de högsta i Europa. Detta skall också ses i ljuset av att industrin i Finland, som fått luft under vingarna,

har tillgång till Europas näst billigaste energi, även om vi snart är ett av de länder i Europa med den högsta andelen skatt i priset på energi för industrin och också för hushållen. Därför föreslår vi att accisen på motorbensin skall höjas med 20 i stället för 40 penni som regeringen föreslår.

Vidare anser vi att den miljörelaterade energiskatten, som tas ut enligt lagen om accis på vissa energikällor (1473/94), bör skärpas för att den skall inbringa ungefär 300 miljoner mark av det belopp på drygt 400 miljoner mark som vårt förslag medför i skatteförluster.

Denna miljörelaterade energiskatt är ingen öppen fråga i propositionen och är byggd så att koldioxidkomponenten består av 75 procent och energivärdeskomponenten av 25 procent. När skatten höjs bör dock inhemska bränslen, ved och torv, undantas.

På grundval av det ovanstående föreslår vi

att lagförslaget skall godkännas sålydande:

Lag**om ändring av den till lagen om accis på flytande bränslen fogade accistabellen**

I enlighet med riksdagens beslut

ändras den till lagen den 29 december 1994 om accis på flytande bränslen (1472/94) fogade accistabellen som följer:

ACCISTABELL

Produkt	Produkt-grupp	Grundaccis	Tilläggsaccis	Försörjningsbered-skapsavgift
Blyfri motorbensin				
— grundkvalitet	1	281 p/l	12,3 p/l	4,3 p/l
— reformulerad	2	276 p/l	12,3 p/l	4,3 p/l
Blyhaltig motorbensin				
— grundkvalitet	3	326 p/l	12,3 p/l	4,3 p/l
— reformulerad	4	321 p/l	12,3 p/l	4,3 p/l
Blandning av motorbensin				
— grundkvalitet	5	313,5 p/l	12,3 p/l	4,3 p/l
— reformulerad	6	298,5 p/l	12,3 p/l	4,3 p/l

Ikraftträdelsestadgandet
(Såsom i utskottets betänkande)

Helsingfors den 20 oktober 1995

Olavi Ala-Nissilä
Mauri Pekkarinen

Bjarne Kallis

Markku Lehtosaari
Jukka Vihriälä

