

Trafikutskottets betänkande nr 2 om regeringens proposition med förslag till lagar om ändring av trafikförsäkringslagen och 3 § lagen om bindande av vissa trafikskadeersättningar vid lönenivån och till lag om upphävande av 14 § lagen om rehabilitering som ersätts enligt trafikförsäkringslagen

Riksdagen remitterade den 8 december 1992 regeringens proposition nr 340/1992 rd till trafikutskottet för beredning.

Utskottet har hört yngre regeringssekreteraren Eeva-Maija Österman vid social- och hälsovårdsministeriet, överinspektören Eija Maunu vid trafikministeriet, verkställande direktören Pentti Ajo vid Trafikförsäkringsföreningen även som representant för Finska Försäkringsbolagens Centralförbund och direktören Irene Luukonen vid Konsumenternas försäkringsbyrå.

Regeringen föreslår att finländska trafikförsäkringar skall gälla inom hela Europeiska ekonomiska samarbetsområdet. Ersättningarna skall bestämmas antingen enligt trafikförsäkringslagen i Finland eller enligt lagstiftningen i det land där skadan inträffat, beroende på vilket ersättningssystem som är förmånligast för den skadelidande. Rätten att bedriva trafikförsäkringsrörelse utvidgas och koncession kommer att kunna beviljas dels inhemska försäkringsbolag, dels utländska försäkringsbolags representationer i Finland. Maximiersättningen för egenomsskada föreslås bli höjd till 20 miljoner mark. Ersättning för sveda och värk betalas oberoende av vållande. Propositionen hänger samman med EES-avtalet och avsikten är att de föreslagna lagarna skall träda i kraft samtidigt med EES-avtalet vid en tidpunkt som stadgas genom förordning.

Helsingfors den 26 februari 1993

Av de orsaker som framgår av regeringens proposition och på grundval av erhållen utredning finner utskottet lagförslagen behövliga och tillstyrker dem med följande anmärkningar.

1 § i 1:a lagen: I motsats till detaljmotiveringen i propositionen anser trafikutskottet att giltighetsområdet för en finländsk trafikförsäkring enligt 3 mom. utsträcks till samtliga EES-medlemsstater. Ersättningen bestäms enligt lagstiftningen i det land där skadan inträffat. Den skadelidande kan välja att få ersättning enligt trafikförsäkringslagen i Finland när det gäller ersättningar som ersätts enligt lagstiftningen i det land där skadan inträffat, om han anser ersättningen i Finland vara förmånligast. Den förmånligaste ersättningsnivån bestäms genom jämförelser av de totala ersättningsnivåerna, inte på grund av enskilda ersättningar.

19 a § i 1:a lagen: Trafikutskottet finner det viktigt att det genom förordning förordnas att ersättningsombuden enligt 19 a § skall ha adekvat utbildning och praktisk erfarenhet för att kunna handha trafikskadeersättningar samt att de måste vara anträffbara. Dessutom måste försäkringstagarna informeras om att det enligt 19 a § måste utses ersättningsombud.

Utskottet föreslår vördsamt

att lagförslagen skall godkännas utan ändringar.

I den avgörande behandlingen deltog ordföranden Saari, vice ordföranden Kasurinen, medlemmarna Antvuori, Hassi, Karhunen, Kohijo-

ki, Lahikainen, Myller, Mölsä, Rauramo, Renlund, Rossi och Tennilä samt suppleanten Kalli.

