

Ympäristöneuvosto 25.6.2026

Ympäristö- ja ilmastoministeri Sari Multala osallistuu ympäristöneuvoston kokoukseen.

Neuvostossa ministerit käyvät **keskustelun henkilö- ja pakettiautojen CO2-raja-arvoasetuksen muuttamisesta**. Valtioneuvoston kanta on määritelty valtioneuvoston kirjelmässä U 9/2026 vp. Komission joulukuussa 2025 antamaa ehdotusta on käsitelty kevään 2026 ajan neuvoston ympäristötyöryhmässä. Puheenjohtajavaltio aikoo esittää ympäristöneuvostossa edistymisraportin ehdotuksen käsitteystä. Kokouksessa ei tehdä asiasta päätöksiä. Ottaen huomioon valmistajien kilpailukyvyyn valtioneuvosto on valmis hyväksymään joitakin joustoelementtejä valmistajille, mutta pitää erittäin tärkeänä, että neuvotteluissa ei laajenneta komission ehdottamia joustoja tai lisätä CO2-raja-arvojen heikennyksiä komission ehdottamasta. Jatkokäsittelyssä on tärkeää varmistaa raja-arvolainsäädännön vaatimustason riittävyys suhteessa jäsenvaltioiden sitoviin taakanjakosektorin vuoden 2030 velvoitteisiin, vuoden 2030 jälkeisiin päästökauppasektorin ulkopuolisten sektoreiden velvoitteisiin ja EU:n ilmastolain tavoitteisiin.

Neuvostossa ministerit käyvät **näkemystenvaihtoa EU-tason toimista, joissa tarkastellaan liiketoiminnan ja kilpailukyvyyn mahdollisuuksia sekä riskejä suhteessa luonnon monimuotoisuuteen**. Suomi pitää tervetulleena keskustelua tästä aihekokonaisuudesta. Suomi korostaa monenkeskisen yhteistyön välttämättömyyttä ympäristö- ja ilmastokysymyksissä. Ihmiskunnan yhteisenä haasteena on meneillään oleva planetaarinen kolmoiskriisi. Ilmastonmuutoksen, luontokadon ja saastumisen turvallisuusvaikutukset kohdistuvat Suomeen sekä suoraan että välillisesti.

Ministerit käyvät keskustelun myös **EU:n vesiresilienssistrategian tilanteesta** vuosi strategian julkistuksen jälkeen sekä strategian jatkonäkymistä. Asiasta ei tehdä päätöksiä. Vesiresilienssistrategiaan liittyvät keskeiset Suomen kannat perustuvat valtioneuvoston E-kirjeeseen E 81/2025 vp. Suomi tukee Euroopan komission vesiresilienssistrategiassa asettamia tavoitteita, jotka tarkastelevat vesialaa kokonaisvaltaisesti huomioiden veden kiertokulku ympäristössä, vesivarojen tuottama hyvinvointi ja vauraus, vesiliiketoiminnan innovaatiot ja osaaminen, sekä puhtaan veden ja sanitaation saatavuus kaikille. Suomi katsoo, että komission vesiresilienssistrategia osaltaan edistää Suomen prioriteetteja, kuten Euroopan strategisen kilpailukyvyyn vahvistamista, kokonaisturvallisuuden parantamista ja puhdasta siirtymää sekä biotalouden ja kiertotalouden mahdollisuuksien edistämistä. Suomi katsoo, että vesiresilienssi on myös keskeinen osa yhteiskuntien kokonaiskestävyyttä ja häiriönsietokykyä.

Ministerit käyvät keskustelun myös **REACH asetuksen kehittämisestä**. Euroopan komissio on ilmoittanut, ettei REACH-asetuksen (EY N:o 1907/2006) laajaa lainsäädäntöuudistusta jatketa nykyisessä tilanteessa. Tarkoitus on keskustella vaihtoehdoista REACH-asetuksen uudistamiselle tilanteessa, jossa komissio ei etene varsinaisen lainsäädäntöuudistuksen kanssa. Puheenjohtajavaltion taustaasiakirjaa ja kysymyksiä ministereille ei ole vielä saatu.

Muissa asioissa **puheenjohtaja ja komissio raportoivat viimeaikaisista kansainvälisistä ympäristökokouksista ja tuleva puheenjohtajavaltio Irlanti esittelee työohjelmaansa**.

Asialista:

Esityslistan hyväksyminen

(mahd.) A-kohtien hyväksyminen

Lainsäädäntöasiat

Henkilö- ja pakettiautojen CO₂- raja-arvoasetuksen muuttaminen

Näkemyksen vaihto

Muut kuin lainsäädäntöasiat

Luonto, liiketoiminta ja kilpailukyky: biodiversiteetin häviämisen riskien hallinta

Näkemyksen vaihto

Vesiresiliensstrategia – vuosi julkistuksen jälkeen, nykytila ja jatkotoimet

Näkemyksen vaihto

REACH asetuksen kehittäminen

Näkemyksen vaihto

Muut asiat

- a) COP 31-kokousta edeltävät toimet EU:n neuvotteluaseman vahvistamiseksi kansainvälisissä ilmastokokouksissa – Puheenjohtajavaltio Kyproksen tilannekatsaus
- b) Raportit kansainvälisistä kokouksista:

Muuttavien luonnonvaraisten eläinten suojelemisesta tehdyn yleissopimuksen sopimuspuolten viidestoista kokous (COP 15) (Campo Grande, Brasilia, 23.–29. maaliskuuta 2026)
- c) Tulevan puheenjohtajavaltion Irlannin työohjelman esittely

Liikenne- ja viestintäministeriö

Perusmuistio

EU/1275/2025-LVM-19

Österberg Sara

8.6.2026

Henkilö- ja pakettiautojen CO₂-raja-arvoasetus

Kokous

Ympäristöneuvosto 25.6.2026

Käsittelyvaihe ja jatkokäsittelyn aikataulu

Komissio antoi 18.12.2025 ehdotuksen COM (2025) 995 final asetuksen (EU) 2019/631 (jäljempänä "henkilö- ja pakettiautojen CO₂-raja-arvoasetus") muuttamisesta uusien kevyiden ajoneuvojen hiilidioksidipäästönormien ja ajoneuvojen merkintöjen osalta ja direktiivin 1999/94/EY kumoamisesta.

Komission ehdotusta on käsitelty kevään 2026 ajan neuvoston ympäristötyöryhmässä. Puheenjohtajavaltio aikoo esittää 25.6.2026 pidettävässä ympäristöneuvostossa edistymisraportin ehdotuksen käsittelystä. Kokouksessa ei tehdä asiasta päätöksiä. Puheenjohtajan edistymisraporttia tai tausta-asiakirjoja ei ole vielä käytettävissä.

Suomen kanta

Valtioneuvoston kanta on määritelty valtioneuvoston kirjelmässä U 9/2026 vp:

Ottaen huomioon valmistajien kilpailukyvyn valtioneuvosto on valmis hyväksymään joi-takin joustoelementtejä valmistajille, mutta pitää erittäin tärkeänä, että neuvotteluissa ei laajenneta komission ehdottamia joustoja tai lisätä CO₂-raja-arvojen heikennyksiä komission ehdottamasta. Jatkokäsittelyssä on tärkeää varmistaa raja-arvolainsäädännön vaatimustason riittävyys suhteessa jäsenvaltioiden sitoviin taakanjakosektorin vuoden 2030 velvoitteisiin, vuoden 2030 jälkeisiin päästökauppasektorin ulkopuolisten sekto-reiden velvoitteisiin ja EU:n ilmastolain tavoitteisiin.

Ottaen huomioon eurooppalaisen autoteollisuuden haasteet ja lyhyen aikavälin kilpailu-kyvyn, valtioneuvosto kannattaa vuodelle 2030 ehdotettua ajallista joustoa (2030–2032) ajoneuvovalmistajien tavoitteisiin pääsyn tarkasteluun, mutta pitää tärkeänä, että jouston aikaikkunaa ei pidennetä ehdotetusta, sillä tällä voisi olla heikentäviä vaikutuksia jo

vuotta 2030 edeltävien vuosien tieliikenteen päästövähennysten toteutumiseen ja sitä kautta eri jäsenmaiden taakanjakoasetuksen mukaisten velvoitteiden täyttämiseen.

Ottaen huomioon pakettiautojen haastavamman markkinatilanteen ja suhteellisesti pienemmän osuuden liikenteen päästöissä, valtioneuvosto hyväksyy tavoitteeseen joustoa.

Valtioneuvosto korostaa, että 2035 tavoitteen lasku vaikuttaa merkittävästi liikenteen päästövähennysten toteutumiseen ja mahdollistaa fossiilista polttoainetta käyttävien kevyiden ajoneuvojen valmistuksen pitkälle tulevaisuuteen. Valtioneuvosto huomauttaa, että vuoden 2035 tavoitteen laskusta johtuvan päästövähennysvajeen kompensointiin luodut vähähiilisestä teräksestä ja kestävästä uusiutuvista polttoaineista saatavat hyvitykset eivät käytännössä auta liikenteen ja taakanjakosektorin päästövähennysten toteutumisessa.

Komission ehdottama kestävien uusiutuvien polttoaineiden kompensatiomekanismi ei alustavien arvioiden mukaan lisäisi uusiutuvien polttoaineiden käyttöä EU:ssa, vaan kompensatio voisi täytyä uusiutuvan energian direktiivin vaatimien käyttötasojen myötä automaattisesti. Valtioneuvosto näkisi, että 2035 tavoite voitaisiin ylläpitää lähempänä nykyistä 100 prosentin tavoitetta, jos teknologianeutraalimpi lähestymistapa voitaisiin toteuttaa kestävien uusiutuvien polttoaineiden huomioinnilla asetuksessa vuoden 2035 jälkeisellä ajalla tavalla, joka linkittäisi niiden käytön tiukemmin uusien, markkinoille tulevien autojen käyttämisen uusiutuvan polttoaineen määrään ja niiden päästövähennyksiin.

Pääasiallinen sisältö

Komission ehdotuksen sisältö

Komissio ehdottaa uusien EU:ssa ensirekisteröitävien ajoneuvojen keskimääräisiin hiilidioksidi(CO₂)-päästövähennystavoitteisiin monenlaisia muutoksia ja joustoja.

Henkilö- ja pakettiautojen vuoden 2035 EU:n laajuista CO₂-päästövähennystavoitetta alennettaisiin 100 prosentista 90 prosenttiin, edellyttäen, että jäljellä olevat päästöt kompensoitaisiin asetuksessa määritellyillä hyvityksillä. Tällöin mahdollistettaisiin vuoden 2035 jälkeenkin polttomootoriautoille rooli käytön aikana nollapäästöisten eli täyssähkö- ja vetykäyttöisten autojen rinnalla. Jäljellä olevat 10 % päästöistä tulisi vuodesta 2035 eteenpäin kompensoida joko a) EU:ssa valmistetun vähähiilisen teräksen käytöstä saatavilla hyvityksillä (enimmillään 7 % tavoiteosuuden kompensointi) tai b) sähkö- tai biopolttoaineiden hyvityksillä, joilla ajoneuvovalmistajat saisivat päästötavoitteisiinsa bonuksia (enimmillään 3 % tavoiteosuuden kompensointi, josta enimmillään 1 %-yksikkö saisi olla uusiutuvan energian direktiivin liitteen IX osan B raaka-aineista tuotettua).

Komissio ehdottaa lisäjouston tarjoamista valmistajien vuoden 2030 tavoitteisiin niin, että tavoitteiden toteutuminen voitaisiin laskea vuosien 2030–2032 keskiarvosta.

Komission ehdotuksen mukaan pakettiautojen vuoden 2030 EU:n laajuista CO₂-päästövähennystavoitetta alennettaisiin 50 prosentista 40 prosenttiin verrattuna vuoden 2021 tasoon.

Komissio ehdottaa pienille EU:ssa valmistetuille sähköautoille kannustinta, jossa valmistajat saisivat niistä superbonuksia vuoteen 2034 saakka, eli ne laskettaisiin valmistajien tavoitteisiin kertoimella 1.3. Pienille sähköautoille on osana autoteollisuuden omnibusesitystä ehdotettu uutta henkilöautojen alaluokkaa (M1E), jonka kriteerinä olisi 4,2 metrin ajoneuvon enimmäispituus. Superbonuksien saamiseksi pienten sähköautojen tulisi täyttää M1E-ajoneuvoalaluokan kriteerit ja olla lisäksi EU:ssa valmistettuja. Komissiolle

delegoitaisiin säädösvaltaa määrittää tarkemmat kriteerit ”EU:ssa valmistetulle” ajoneuville.

EU:n oikeuden mukainen oikeusperusta/päätöksentekomenettely

Ehdotuksen oikeusperustana on Euroopan unionin toiminnasta annetun sopimuksen (SEUT) 192 artiklan 1 kohta (ympäristö), jonka mukaan Euroopan parlamentti ja neuvosto päättävät tavallista lainsäätämisyjärjestystä noudattaen sekä talous- ja sosiaalikoomiteaa ja alueiden komiteaa kuultuaan unionin toimista SEUT 191 artiklassa tarkoitettujen ympäristöpolitiikan tavoitteiden toteuttamiseksi. Ehdotus hyväksytään tavallisessa lainsäätämisyjärjestyksessä. Neuvosto tekee asiassa päätöksen määräenemmistöllä.

Käsittely Euroopan parlamentissa

Euroopan parlamentissa vastuuvaliokunta on ympäristövaliokunta (ENVI) ja lausunnon antavat valiokunnat ovat energia- ja teollisuusvaliokunta (ITRE) sekä liikennevaliokunta (TRAN). ENVI-valiokunnassa raportöörinä toimii Massimiliano Salini (IT, EPP). ITRE-valiokunnan lausunnon raportööri on Matej Tonin (SI, EPP) ja TRAN-valiokunnassa Jens Gieseke (DE, EPP).

Asetuksen käsittely on alkanut ja valiokunnat valmistelevat raporttejaan kesän 2026 aikana. Parlamentin täysistunnon äänestys asetusehdotuksesta on odotettavissa loppuvuodesta 2026.

Kansallinen valmistelu

Esittely ympäristöjaostossa (EU23) 9.6.2026

EU-ministerivaliokunnan kirjallinen menettely 16. - 17.6.2026 (Ympäristöneuvoston 25.6.2026 asiat)

Eduskuntakäsittely

Suuri valiokunta 17.6.2026 (ympäristöneuvoston 25.6.2026 asiat)

Kansallinen lainsäädäntö, ml. Ahvenanmaan asema

Ahvenanmaan itsehallintolain (1144/1991) 18 §:n 21 kohdan mukaan maakunnalla on lainsäädäntövalta tieliikennettä koskevista asioista, ja kyseisen pykälän 10 kohdan mukaan mm. ympäristönsuojelua koskevista asioista.

Asetuksen tavoite hiilidioksidipäästöjen vähentämiselle on lähinnä ympäristönsuojelullinen, mutta komission ehdottamat joustot CO₂-raja-arvoihin koskevat ennen kaikkea tieliikenteen ajoneuvojen valmistajia. Siten ehdotuksen katsotaan kuuluvan maakunnan toimivaltaan edellä viitattujen lainkohtien perusteella.

Taloudelliset vaikutukset

Komission ehdotuksen taloudellisia ja muita vaikutuksia on kuvattu U-kirjelmässä U 9/2026 vp.

Muut asian käsittelyyn vaikuttavat tekijät

-

Asiakirjat

-

Laatijan ja muiden käsittelijöiden yhteystiedot

Erityisasiantuntija Sara Österberg, LVM, +358 505 715 019

VAHVA-tunnus

EU/1275/2025

Ympäristöministeriö

Perusmuistio

EU/203/2026-YM-16

von Weissenberg Marina

10.6.2026

Luonto, liiketoiminta ja kilpailukyky: biodiversiteetin häviämisen riskien hallinta

Kokous

Ympäristöneuvosto 25.6.2026

Käsittelyvaihe ja jatkokäsittelyn aikataulu

Ministerit käyvät näkemysten vaihtoa ympäristöneuvoston kokouksessa 25.6.2026.

EU:n puheenjohtajamaa Kypros ehdottaa näkemystenvaihtoa EU-tason toimista, joissa tarkastellaan liiketoiminnan ja kilpailukyvyn mahdollisuuksia sekä riskejä suhteessa luonnon monimuotoisuuteen.

Suomen kanta

Suomi pitää tervetulleena tiedonvaihtoa luonnosta, liiketoiminnasta ja kilpailukyvystä sekä niihin liittyvistä riskeistä luonnon monimuotoisuuden häviämiseksi.

Valtioneuvoston ulko- ja turvallisuuspoliittisen selonteon 2024:33 mukaan Suomi korostaa monenkeskisen yhteistyön välttämättömyyttä ympäristö- ja ilmastokysymyksissä.

Ihmiskunnan yhteisenä haasteena on meneillään oleva planetaarinen kolmoiskriisi. Ilmastomuutoksen, luontokadon ja saastumisen turvallisuusvaikutukset kohdistuvat Suomeen sekä suoraan että välillisesti.

Suomen tavoitteena on parempi ja vähäisempi EU-sääntely (E 58/2023 vp). Suomi tukee komission tavoitteita sääntelyn yksinkertaistamiseksi ja hallinnollisen taakan vähentämiseksi. Suomi toimii määrätietoisesti kilpailukyvyllä haitallisen EU-sääntelyn yksinkertaistamiseksi ja joustavoittamiseksi sekä kansallisten erityispiirteiden huomioimiseksi. Osana strategisen kilpailukyvyn vahvistamista toimien tavoitteena tulisi olla nykyistä ennustettavampi ja vakaampi yritysten toimintaympäristö. (E 7/2025 vp) Sääntelyssä tulisi varmistaa ympäristön- ja luonnonsuojelun korkea taso ja johdonmukaisuus unionin

muihin ympäristötoimiin ja ympäristötavoitteisiin sekä yleisön osallistumiseen nähden (U 13/2026 vp; U15/2026 vp; U16/2026 vp).

Ympäristöarviointeja ja lupamenettelyjä koskevissa muutoksissa tulisi pyrkiä yhtenäiseen ja johdonmukaiseen sääntelykokonaisuuteen. On tärkeää, että eri ympäristöarviointivelvoitteet kyetään jatkossakin kansallisesti toteuttamaan toiminnanharjoittajien, viranomaisten ja arviointeihin osallistuvien muiden tahojen näkökulmasta sujuvalla, ymmärrettävällä ja toimivalla tavalla (U 13/2026).

Valtioneuvosto pitää ongelmallisena, että ehdotus [komission ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi uusiutuvan energian tuotannon ja energiainfrastruktuurihankkeiden lupamenettelyiden nopeuttamiseksi], erityisesti tarkasteltuna yhdessä samaan aikaan etenevien komission ympäristösääntelyä koskevien sujuvoittamisehdotusten kanssa (ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi ympäristöarviointien nopeuttamisesta (COM(2025) 984 final) sekä ehdotus tarkastetuksi Euroopan laajuisia energiaverkkoja koskevaksi (TEN-E) asetukseksi COM(2025) 1006 final) vaikuttaisi johtavan ympäristö- ja lupamenettelyjä koskevan EU-sääntelyn monimutkaistumiseen. Lupamenettelyjä koskevissa muutoksissa tulisi pyrkiä yhtenäiseen ja johdonmukaiseen sääntelykokonaisuuteen. Tähän tulee kiinnittää huomiota jatkovalmistelussa ja rajata poikkeussäännökset vain tavoitteiden kannalta välttämättömiin. (U 16/2026 vp)

Suomi pitää tervetulleena komission tiedonantoa [(COM (2026) 374 final)] luontohyvityksiä koskevasta etenemissuunnitelmasta. Suomi pitää tärkeänä, että kehittämisessä edetään laajassa yhteistyössä, tieteellisesti perustellusti, läpinäkyvästi ja vapaaehtoisuuteen pohjaten. (E 80/2025 vp)

Suomi katsoo, että luontohyvitykset voivat olla keskeinen väline yksityisten luonnon kannalta positiivisten investointien lisäämisessä. Julkista rahoitusta on käytettävissä rajallisesti, joten luonnonarvomarkkinoille ja ennallistamistoimiin tulisi pystyä ohjaamaan myös markkinaehtoisia investointeja. Ne voivat samalla tarjota muun muassa maanomistajille uuden ansaintalähteen ja luoda uutta liiketoimintaa. (E 80/2025 vp)

Suomi pitää tärkeänä sertifiointin ja luontohyvitysten perustamista tieteellisesti todennettaviin mittareihin ja tutkimukseen perustuviin standardeihin, riippumattomaan seurantaan, avoimuuteen sekä luotettavaan ja selkeään hallinnolliseen kehykseen. Luontohyvitysten tulisi olla toimijoiden näkökulmasta toteuttamiskelpoisia, jotta niitä voidaan laaja mittaisesti hyödyntää. (E 80/2025 vp)

Valtioneuvoston mukaan kunnianhimoinen 90 prosentin päästövähennys vahvistaisi EU:n ilmastopolitiikan johdonmukaisuutta ja loisi edellytyksiä vuoden 2050 ilmastoneutraaliuden saavuttamiselle. Lisäksi Suomi pitää tärkeänä, että tavoitteiden toimeenpanoa arvioidaan riittävän tarkasti, jotta kansalaisten ostovoima ja EU:n kilpailukyky voidaan turvata. (U 37/2025 vp)

Suomi pitää tärkeänä, että biotalouspolitiikan asema vakiinnutetaan EU:n uuden biotalousstrategian ja sen toimeenpanon myötä osaksi EU-politiikan valmistelua ja toimeenpanoa EU:n biotalousstrategian 2040 vision toteuttamiseksi. Suomi tukee strategian tavoitetta korkeamman arvonlisän tuottamisesta, innovaatioiden kaupallistamisesta sekä kilpailukykyyn parantamisesta, jotka ovat keskeisiä tavoitteita myös Suomen biotalousstrategiassa. (E 14/2026 vp)

Suomen kantoja puhtaan teollisuuden ohjelman kattamiin politiikkoihin on aiemmin määritetty erityisesti hallituksen EU-avaintavoitteissa (E 58/2023 vp) sekä E-kirjelmässä komission kilpailukykykompassista (E 8/2025 vp). Suomen lähtökohtana on teknologia-neutraali lähestymistapa, jossa puhdas siirtymä toteutetaan markkinaehtoisesti ja kustannustehokkaasti luoden EU:lle selkeää kilpailuetua. (E 58/2023 vp)

Suomi pitää tärkeänä, että kauppapolitiikan, taloudellisen turvallisuuden toimenpiteiden, innovaatioiden ja kansainvälisten kumppanuuksien avulla vahvistetaan eurooppalaisen teollisuuden kilpailukykyä. Suomi kannattaa komission tavoitetta tehdä EU:sta kiertotalouden johtava alue vuoteen 2030 mennessä. Tavoite tukee niin teollisuuspolitiikan uudistamista kuin ilmastonmuutoksen, luontokadon ja saastumisen aiheuttamien haasteiden ratkaisemista. (E 15/2025 vp)

Pääasiallinen sisältö

Keskustelu käydään puheenjohtajan tausta-asiakirjan pohjalta. Puheenjohtajan tausta-asiakirjaa ei ole vielä saatavilla.

EU:n oikeuden mukainen oikeusperusta/päätöksentekomenettely

Neuvoston kokouksessa ei tehdä asiasta päätöksiä.

Käsittely Euroopan parlamentissa

-

Kansallinen valmistelu

Esittely ympäristöjaoston (EU23) kokouksessa 9.6.2026

EU-ministerivaliokunnan kirjallinen menettely 16. - 17.6.2026 (Ympäristöneuvoston 25.6.2026 asiat)

Eduskuntakäsittely

Suuri valiokunta 17.6.2026 (Ympäristöneuvoston 25.6.2026 asiat)

Kansallinen lainsäädäntö, ml. Ahvenanmaan asema

-

Taloudelliset vaikutukset

-

Muut asian käsittelyyn vaikuttavat tekijät

-

Asiakirjat

Puheenjohtajan tausta-asiakirja ei ole vielä käytettävissä.

Laatijan ja muiden käsittelijöiden yhteystiedot

Marina von Weissenberg, YM, puh. 050 307 0806

VAHVA-tunnus

EU/203/2026

Maa- ja metsätalousministeriö

Perusmuistio

EU/736/2025-MMM-12

Isid Diar

12.6.2026

Vesiresilienssistrategia - vuosi julkistuksen jälkeen: nykytila ja jatkotoimet

Kokous

Ympäristöneuvoston kokous 25.6.2026

Käsittelyvaihe ja jatkokäsittelyn aikataulu

Ympäristöministerineuvoston kokouksessa 25.6.2026 käydään näkemysten vaihtoa vesiresilienssistrategiasta: tilannekatsaus vuosi strategian julkistuksen jälkeen sekä strategian jatkonäkymät. Asiasta ei tehdä päätöksiä.

Komissio julkaisi 4.6.2025 tiedonannon Euroopan vesiresilienssistrategiasta (COM (2025) 280 final). Ympäristöneuvosto hyväksyi neuvoston päätelmät strategiasta 21.10.2025.

Epävirallisessa ympäristöministerikokouksessa 5.- 6.2.2026 Kyproksella yhtenä keskusteluaiheena oli, miten lainsäädännöllä ja rahoituksella voidaan vahvistaa eurooppalaisen ilmasto- ja vesiresilienssin yhteensovittamista. Kokouksessa ei tehty päätöksiä.

Suomen kanta

Vesiresilienssistrategiaan liittyvät keskeiset Suomen kannat perustuvat valtioneuvoston E-kirjeeseen E 81/2025 vp.

Suomi tukee Euroopan komission vesiresilienssistrategiassa asettamia tavoitteita, jotka tarkastelevat vesialaa kokonaisvaltaisesti huomioiden veden kierto- ja ympäristössä, vesivarojen tuottama hyvinvointi ja vauraus, vesiliiketoiminnan innovaatiot ja osaaminen, sekä puhtaan veden ja sanitaation saatavuus kaikille. Suomi katsoo, että komission vesiresilienssistrategia osaltaan edistää Suomen prioriteetteja, kuten Euroopan strategisen kilpailukykyyn vahvistamista, kokonaisturvallisuuden parantamista ja puhdasta siirtymää sekä biotalouden ja kiertotalouden mahdollisuuksien edistämistä. Suomi katsoo, että

vesiresilienssi on myös keskeinen osa yhteiskuntien kokonaiskestävyyttä ja häiriönsietokykyä. Suomi tukee varautumis- ja turvallisuusnäkökohtien huomioimista kaikissa EU:n säädöksissä, politiikoissa ja ohjelmissa (E 35/2025 vp).

Suomi tunnistaa tarpeen parantaa vedenkäytön tehokkuutta EU:n alueella, mutta korostaa, että toimenpiteiden tulisi olla tarkoituksenmukaisia ja kustannustehokkaita. Suomi pitää hyvänä, että strategian tavoitteena on parantaa vesitehokkuutta tavoitteen olematta sitova jäsenmaille ja että tavoitteiden asettaminen tehdään kansallisesti ottaen huomioon alueelliset olosuhteet. Suomi katsoo, että vesitehokkuuden priorisoinnin periaatteen ei tulisi estää tai hankaloittaa uusia investointeja Suomessa.

Suomi korostaa, että Euroopan investointipankin rahoituksen kohdistamisessa tulisi painottaa valuma-aluelähtöistä vesien hallintaa (eng. Source-to-Sea), luontopohjaisia ratkaisuja, veden pidättämistä, kiertotalouden hyödyntämistä ja maaperän kuntoa, jotta voidaan paremmin hallita tulva- ja kuivuusriskejä, vähentää viljelymaille märkyiden aiheuttamia haittoja sekä vähentää ravinnekuormitusta mahdollisimman kustannustehokkaasti. Varautumisen osalta Suomi katsoo, että EU-rahoitusta tulisi olla mahdollista kohdentaa jäsenvaltioiden varautumistoimiin nykyistä laajemmin huomioiden kuitenkin jäsenvaltioiden ensisijainen toimivalta asiassa (E 31/2024 vp (EJ 2/2025)). Suomelle on keskeistä, että tulevaa tutkimus- ja innovaatorahoitusta painotettaisiin erityisesti vaiheeseen, jossa keskitytään tutkimustulosten ja innovaatioiden skaalaamiseen, hyödyntämiseen ja kaupallistamiseen (E 31/2024 vp). Suomi korostaa, että vesiresilienssi luo merkittäviä liiketoimintamahdollisuuksia. Suomi tukee komission tavoitetta toimista, joilla tuettaisiin ja edistettäisiin uusien teknologioiden kehittämistä ja käyttöönottoa, joilla voidaan edistää strategian tavoitteita, kuten vesitehokkuutta, ja osaltaan tukea eurooppalaisen kilpailukyvyyn ja omavaraisuuden vahvistamista puhtaan siirtymän ratkaisuisissa.

Suomi korostaa kilpailukyvyyn ja vedenkäytön kestävyiden parantamismahdollisuuksia EU:ssa ja sen ulkopuolella vesiosaamisen, digitalisaation, vesiälykkäiden ratkaisujen ja eri sektoreiden vesivastuullisuuden avulla. Vesiresilienssistrategiassa esitetty tavoite rakentaa vesiälykäs talous tukee tavoitetta vahvistaa unionin kilpailukykyä erityisesti vesialan sekä bio- ja kiertotalouden osalta. Suomi katsoo, että jatkossa tulisi myös varmistaa entistä paremmin osaamisen tehokas siirtyminen käytäntöön siten, että tutkimus ja innovaatiot realisoituvat investointeina ja uusina työpaikkoina EU:n alueella.

Suomi korostaa, että maataloutta on voitava harjoittaa kannattavalla tavalla unionin kaikissa jäsenvaltioissa (E 31/2024 vp). Suomi tunnistaa, että ilmastonmuutos haastaa ruuantuotantoa enenevässä määrin tulevaisuudessa, heikentäen satovarmuutta ja lisäten ravinnekuormitusta vesistöihin. Tämä lisää entisestään tarvetta vahvistaa ravinteiden kierrätystä ja parantaa maan kasvukuntoa. Suomi kannattaa komission esitystä hyödyntää yhteisen maatalouspolitiikan alaisia strategiasuunnitelmia vesiresilientin maatalouden saavuttamiseksi tukemalla tiedonvaihtoa ja innovaatioita. Suomi kannattaa myös viljelijöiden osaamisen tukemista.

Pääasiallinen sisältö

Kokouksen asialistan 5 kohtana on ”Vesiresilienssistrategia - vuosi julkistuksen jälkeen: nykytila ja jatkotoimet”. Asia on merkitty puheenjohtajamaan ehdotuksena keskustelun aiheeksi. Puheenjohtaja ei ole toistaiseksi toimittanut tarkennuksia tähän kohtaan.

EU:n oikeuden mukainen oikeusperusta/päätöksentekomenettely

Neuvoston kokouksessa ei tehdä asiasta päätöksiä.

Käsittely Euroopan parlamentissa

-

Kansallinen valmistelu

Esittely ympäristöjaostossa (EU23) 9.6.2026

EU-ministerivaliokunnan kirjallinen menettely 16. - 17.6.2026 (Ympäristöneuvoston 25.6.2026 asiat)

Eduskuntakäsittely

Suuri valiokunta 17.6.2026 (Ympäristöneuvoston 25.6.2026 asiat)

Kansallinen lainsäädäntö, ml. Ahvenanmaan asema

-

Taloudelliset vaikutukset

-

Muut asian käsittelyyn vaikuttavat tekijät

-

Asiakirjat

Puheenjohtajan tausta-asiakirja ei ole vielä käytettävissä.

Laatijan ja muiden käsittelijöiden yhteystiedot

Diar Isid, maa- ja metsätalousministeriö, +358 295 162 078

VAHVA-tunnus

EU/736/2025

EU/197/2026

Ympäristöministeriö

Perusmuistio

EU/205/2026-YM-10

Papponen Hinni

12.6.2026

REACH-asetuksen kehittäminen

Kokous

Ympäristöneuvoston kokous 25.6.2026

Käsittelyvaihe ja jatkokäsittelyn aikataulu

Jäsenvaltioiden on tarkoitus keskustella vaihtoehdoista REACH-asetuksen (EY N:o 1907/2006) uudistamiselle tilanteessa, jossa komissio on ilmoittanut, ettei se etene varsinaisen lainsäädäntöuudistuksen kanssa. Kehittämismahdollisuuksia nähdään erityisesti tuontituotteiden valvonnassa ja kilpailuneutraliteetin vahvistamisessa sekä teknisissä päivityksissä, jotka voidaan toteuttaa ilman koko asetuksen avaamista

Puheenjohtajamaan taustamuistioita asiasta ei ole muistiota laadittaessa saatavilla.

Suomen kanta

Suomen tavoitteena on parempi ja vähäisempi EU-sääntely (E 58/2023 vp). Suomi tukee komission tavoitteita sääntelyn yksinkertaistamiseksi ja hallinnollisen taakan vähentämiseksi. Suomi toimii määrätietoisesti kilpailukyvyllä haitallisen EU-sääntelyn yksinkertaistamiseksi ja joustavoittamiseksi sekä kansallisten erityispiirteiden huomioimiseksi. Osana strategisen kilpailukyvyn vahvistamista toimien tavoitteena tulisi olla nykyistä ennustettavampi ja vakaampi yritysten toimintaympäristö. (E 7/2025 vp)

Sääntelyssä tulisi varmistaa ympäristön- ja luonnonsuojelun korkea taso ja johdonmukaisuus unionin muihin ympäristötoimiin ja ympäristötavoitteisiin sekä yleisön osallistamiseen nähden (U 13/2026 vp; U15/2026 vp; U16/2026 vp).

Suomi kannattaa toimenpiteitä, joilla varmistetaan, että EU:n markkinoille saatettavat tuotteet täyttävät lainsäädännön vaatimukset riippumatta tuotteiden valmistusmaasta tai myyntikanavasta. (E142/2020 vp)

Pääasiallinen sisältö

Keskeisiä viime aikoina esiin nousseita ehdotuksia REACHin kehittämiseksi

Jäsenvaltioiden välisissä keskusteluissa on nostettu esiin ehdotuksia REACHin kehittämiseksi. Yhtenä ehdotuksena on, että REACH-asetuksen kehittämisessä keskityttäisiin lähivuosina kahteen ensisijaiseen osa-alueeseen:

1. valvonnan ja tasapuolisten kilpailuolosuhteiden vahvistamiseen; sekä
2. REACH-asetuksen päivittämiseen teknisen ja lainsäädännöllisen kehityksen mukaisesti komitologiamenettelyjen kautta.

1. Valvonnan tehostaminen ja tasapuoliset kilpailuolosuhteet

EU:n ulkopuolelta tuotavien aineiden, tuotteiden ja esineiden määrä on kasvanut merkittävästi erityisesti verkkokaupan seurauksena. Tämä on lisännyt EU-markkinoille päätyvien vaatimustenvastaisten ja mahdollisesti vaarallisten tuotteiden riskiä.

REACHin kehittämisen näkökulmasta ratkaisuina on ehdotettu

- verkkokaupan valvonnan tehostamista;
- verkkokauppa-alustojen vastuun lisäämistä tuoteturvallisuudesta;
- jäsenvaltioiden viranomaisten, erityisesti tulliviranomaisten, yhteistyön vahvistamista;
- tietojenvaihdon ja petosepäilyjen käsittelyn parantamista EU-tasolla.

Käynnissä olevien EU:n tulliuunionin uudistusten, markkinavalvontasääntelyn sekä mahdollisen tulevan Euroopan tuotelainsäädännön lisäksi on ehdotettu erillisen REACH-valvontasäädöksen (REACH Enforcement Act) valmistelua.

Tällaisen säädöksen tavoitteina voisivat olla:

- tullivalvonnan kohdentamisen parantaminen erityisesti REACH-rajoitusten alaisien tuotteiden osalta;
- asiakirjatarkastusten automatisointi;
- REACH- ja CLP (kemikaalien luokitusta, merkitsemistä ja pakkaamista koskeva asetus)-sääntelyn alaisten toimijoiden vastuiden selkeyttäminen tuonnissa ja markkinoille saattamisessa;
- niin sanottujen peilitoimenpiteiden (mirror measures) edistäminen siten, että tuontituotteisiin sovelletaan samoja terveys- ja ympäristövaatimuksia kuin EU:ssa valmistettuihin tuotteisiin;
- mahdollisuus peruuttaa REACH-rekisteröintinumero petostapauksissa.

2. REACH-asetuksen päivittäminen

Osa REACH-asetuksen säännöksistä ei enää vastaa vuoden 2006 jälkeen kehittyneitä EU:n kemikaalilainsäädäntöä.

Tekniseen kehitykseen liittyvinä päivitystarpeina on ehdotettu:

- uusien CLP-asetuksen vaaraluokkien huomioimista rekisteröintivaatimuksissa, mukaan lukien hormonitoimintaa häiritsevät aineet sekä PBT- (pysyvät, biokertyvät ja myrkylliset), PMT- (pysyvät, mobiilit ja myrkylliset) ja muut uudet vaaraluokat;
- uusien eläinkokeita korvaavien tai vähentävien menetelmien (NAMs) laajempaa hyödyntämistä edellyttäen, ettei turvallisuuden arviointi tai suojelun taso heikene.

Hallinnolliset yksinkertaistukset

Lisäksi on ehdotettu seuraavia yksinkertaistamistoimia:

- käyttöturvallisuustiedotteiden (SDS) harmonisointi ja digitalisointi;
- yksinkertaistettu lupamenettely pienivolyymisille käyttötarkoituksille;
- nanomateriaaleja koskevien tietovaatimusten selkeyttäminen;
- kiertotalousnäkökohtien parempi huomioiminen sosioekonomisissa arvioinneissa.

EU:n oikeuden mukainen oikeusperusta/päätöksentekomenettely

Neuvoston kokouksessa ei tehdä asiasta päätöksiä.

Käsittely Euroopan parlamentissa

-

Kansallinen valmistelu

Esittely ympäristöjaostossa (EU23) 9.6.2026

EU-ministerivaliokunnan kirjallinen menettely 16. - 17.6.2026 (Ympäristöneuvoston 25.6.2026 asiat)

Eduskuntakäsittely

Suuri valiokunta 17.6.2026 (Ympäristöneuvoston 25.6. asiat)

Kansallinen lainsäädäntö, ml. Ahvenanmaan asema

-

Taloudelliset vaikutukset

-

Muut asian käsittelyyn vaikuttavat tekijät

Ranska tehnyt REACH asetuksen kehittämiseen liittyviä ehdotuksia ja ehdottanut keskustelua aiheesta ympäristöneuvostossa 25.6.2026

Asiakirjat

Puheenjohtajan tausta-asiakirjaa neuvostoon ei ole vielä saatavilla.

Laatijan ja muiden käsittelijöiden yhteystiedot

Hinni Papponen, YM, hinni.papponen@gov.fi, 0295250384
Hanna Korhonen, STM, hanna.korhonen@gov.fi, 0295163041

VAHVA-tunnus

EU/205/2026