

**Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 72/2026 vp**

## **Vastaus kirjalliseen kysymykseen ajo- ja lepoaika-asetuksen poikkeuksista**

**Eduskunnan puhemiehelle**

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Vesa Kallion /kesk ym. näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KKV 72/2026 vp:

Onko hallitus täydentämässä valtioneuvoston asetusta, jolla lietteen siirtoon sekä luonnonveteen istutettavien kalojen siirtoon liittyvät kuljetukset lisätään ajo- ja lepoaikasääntelyä koskevien poikkeusten piiriin ja tällä tavalla turvataan työn onnistuminen ja vältytään turhilta lisäkustannuksilta, ja

millä muulla tavoin hallitus on aikeissa helpottaa maatalouden sesonkiajan urakointien ostopalveluja haittaavaa turhaa byrokratiaa, kuten lietteen siirtoon liittyvien sekä luonnonveteen istutettavien kalojen kuljetusten ajo- ja lepoaikasääntelyä?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Kuljettajien ajo- ja lepoajoista säädetään Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa N:o 561/2006 tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta ja neuvoston asetusten (ETY) N:o 3821/85 ja (EY) N:o 2135/98 muuttamisesta sekä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3820/85 kumoamisesta, jäljempänä ajo- ja lepoaika-asetus, liikenteen palveluista annetussa laissa (320/2017) sekä kansallisista poikkeuksista ajopiirturikorttien myöntämisestä ja poikkeuksista ajopiirturin käytössä annetussa valtioneuvoston asetuksessa (507/2018).

Ajo- ja lepoaika-asetuksen ensisijaisena tavoitteena on tieliikenteen alan työolojen ja liikenneturvallisuuden parantaminen. Kansallisten poikkeusten on rajoituttava kuljetuksiin, joihin ei kohdistu kilpailupaineita. Vaikka kuljettajat vapautuisivat ajo- ja lepoaikojen noudattamisesta, kuljettajat ovat työaikalain (872/2019) 3 ja 6 luvussa säädettyjen moottoriajoneuvon kuljettajia sekä liikenteen palveluista annetun lain 5 luvussa säädettyjen yrittäjäkuljettajia koskevien työaikojen noudattamisen piirissä.

Ajo- ja lepoaika-asetuksen 13 artiklassa on säädetty 18 eri poikkeusmahdollisuutta, joita voidaan kansallisesta päättää ottaa käyttöön ajopiirturikorttien myöntämisestä ja poikkeuksista ajopiirturin käytössä annetun valtioneuvoston asetuksen 7 §:ssä. Huomionarvoista on, että Suomi on otta-

nut käyttöönsä näistä yhteensä 14 kansallista poikkeusta ajo- ja lepoaikojen noudattamiseen. Lisäksi eduskunnan käsiteltävänä olevan hallituksen esityksen 19/2026 vp yhteydessä on tarkoituksena ottaa käyttöön uusi ajo- ja lepoaikapoikkeus sähkö- tai kaasukäyttöisen kevyen kuorma-auton kuljettamiseen tavaraliikenteessä 1.5.2026 alkaen.

Ajo- ja lepoaika-asetuksen 13 artiklassa ei ole erikseen säädetty mahdollisuudesta poiketa ajo- ja lepoaikojen noudattamisesta lietteen siirtoja koskevissa kuljetuksissa. Tämän vuoksi liikenne- ja viestintäministeriö ei voi esittää kyseisen vapautuksen käyttöönottoa. Sen sijaan ajopiirturikorttien myöntämisestä ja poikkeuksista ajopiirturin käytössä annetun valtioneuvoston asetuksen 7 §:n 1 kohdan mukaisesti maanviljelyn, puutarhaviljelyn, metsätalouden, kotieläintalouden tai kalastuksen harjoittamiseen liittyvät kuljetukset ovat jo vapautettuja ajo- ja lepoaikasääntelystä kotieläintilojen omassa yritystoiminnassa enintään 100 kilometrin etäisyydellä niiden sijaintipaikasta. Kotieläintilojen lietteen siirtojen voidaan katsoa kuuluvan kyseisen poikkeuksen piiriin. Kyseisen vapautuksen ehtona kuitenkin on, että kuljetukset suoritetaan lietteen siirtoa tarvitsevan kotieläintilan hallinnassa olevalla ajoneuvolla, ei ostopalveluna.

Luonnonveteen istutettavien kalojen kuljetuksiin on jo säädetty kansallinen poikkeus ajo- ja lepoaikojen noudattamisessa. Ajopiirturikorttien myöntämisestä ja poikkeuksista ajopiirturin käytössä annetun valtioneuvoston asetuksen 8 §:n perusteella ajo- ja lepoaikojen noudattamisesta voidaan poiketa elävien kalojen kuljetuksissa 15.4.–30.6. sekä 15.8.–31.10. välisenä aikana pidentämällä kuljettajan päivittäistä enimmäisajoaikaa enintään kahdella tunnilla, keskimääräistä viikoittaista 45 tunnin ajoaikaa enintään 10 tunnilla sekä kahden peräkkäisen viikon yhteenlaskettua ajoaikaa enintään 20 tunnilla.

Helsingissä 31.3.2026

Liikenne- ja viestintäministeri Lulu Ranne