

Valtiovarainvaliokunnan mietintö n:o 75
hallituksen esityksen johdosta laiksi polttoaineverosta ja laiksi
liikevaihtoverolain 3 §:n muuttamisesta.

Eduskunta on 1 päivänä lokakuuta 1980 lähettänyt valtiovarainvaliokunnan valmistele-
vasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen n:o
107 laiksi polttoaineverosta ja laiksi liikevaihto-
verolain 3 §:n muuttamisesta. Tämän esityksen
yhteydessä valiokunta on käsitellyt ed. V. Ven-
namon ym. lakialoitteen n:o 161 (1979 vp.)
laiksi öljyjen enimmäisveroista, ed. Hautalan
ym. lakialoitteen n:o 175 laiksi polttoainevero-
sta, ed. Toiviaisen ym. lakialoitteen n:o 176
laiksi polttoaineverosta, ed. V. Vennamon ym.
toivomusaloitteen n:o 426 (1979 vp.) ansio-
työssä tarvittavan moottorikelkan bensiinin ve-
rottomuudesta, ed. V. Vennamon ym. toivo-
musaloitteen n:o 444 (1979 vp.) polttoaine-
veron poistamisesta moottorisahoissa käytettä-
vältä polttoaineelta, ed. Impiön ym. toivomus-
aloitteen n:o 67 dieselöljyn valmisteveron pois-
tamisesta ammattimaiselta kuorma-autoliiken-
teeltä, ed. Leppäsen ym. toivomusaloitteen n:o
118 selvityksen laatimisesta polttoaineiden val-
miste-
verotuksesta luopumiseksi, ed. Mattilan
ym. toivomusaloitteen n:o 134 myymäläautojen
polttoaineen vero-osuuden palauttamisesta, ed.
Piiparin ym. toivomusaloitteen n:o 159 vai-
keavammaisten moottoriajoneuvon käyttökustan-
nusten alentamisesta polttoaineen valmistevero
palauttamalla, ed. Poutasen ym. toivomusaloi-
tteen n:o 170 polttoaineiden verotuksen uudis-
tamisesta kotimaisten energiavaihtoehtojen suo-
simiseksi ja ed. Toiviaisen toivomusaloitteen
n:o 206 polttoaineiden valmisteveron alentami-
sesta. Lakialoitteen n:o 161 eduskunta on lä-
hettänyt valiokuntaan 22 päivänä toukokuuta
1979, lakialoitteet n:o 175 ja 176 3 päivänä
lokakuuta 1980, toivomusaloitteet n:o 426 ja
444 12 päivänä kesäkuuta 1979 sekä toivomus-
aloitteen n:o 67, 118, 134, 159, 170 ja 206
25 päivänä maaliskuuta 1980.

Voimassa oleva laki polttoaineiden valmiste-
verosta annettiin vuonna 1974. Nykyisessä
muodossaan se ei lainsäädäntötek-
nisesti enää täytä kaikilta osin nykyaikaiselle lainsäädän-

nölle asetettavia vaatimuksia ja poikkeaa muus-
sa valmisteverolainsäädännössä vuoden 1980
alussa toteutetuista uudistuksista. Hallitus esit-
tää, että polttoaineverotusta koskeva lainsäädän-
tö uudistettaisiin kokonaisuudessaan. Esitys
sisältää nykyiseen lakiin verrattuna pääasiassa
lakitek-
nisiiä muutoksia, jotka ovat tarpeellisia
polttoaineverosta annettavan lain saattamiseksi
muodollisesti yhdenmukaiseksi muiden valmis-
te-
verolakien kanssa. Nykyisestä laista poiketen
verovelvollisiksi on ehdotettu säädettäviksi niin
sanotut varastossapitäjät, jotka suorittavat val-
miste-
veron suoraan valtiolle. Tähän asti varas-
tossapitäjät ovat suorittaneet veron nestemäisen
polttoaineen valmistajalle eli Neste Oy:lle, joka
on suorittanut kyseisen veron edelleen valtiolle.
Esityksessä polttoaineiden veromäärät on ehdo-
tettu säilytettäviksi niiden nykyisellä tasolla.
Lait ehdotetaan saatettaviksi voimaan 1 päivä-
nä tammikuuta 1981.

Lakialoitteeseen n:o 161 sisältyvän lakiehdot-
uksen mukaan valtio saisi perä öljystä erilaisia
vero-
ja maksuja yhteensä enintään 10 pro-
senttia kuluttajahinnasta. Lakialoitteeseen n:o
175 sisältyvän lakiehdotuksen mukaan poltto-
aine-
veroa olisi suoritettava vähemmän kuin halli-
tuksen esitykseen sisältyvän lakiehdotuksen
mukaan. Lakialoitteeseen n:o 176 sisältyvän
lakiehdotuksen mukaan polttoaineveroa olisi
niin ikään suoritettava vähemmän kuin halli-
tuksen esityksen mukaisen lakiehdotuksen mu-
kaan, minkä lisäksi tähän lakialoitteeseen sisäl-
tyvään lakiehdotukseen sisältyy eräitä teknis-
luonteisia säännösehdo-
tuksia. Toivomusaloi-
tteessa n:o 426 ehdotetaan eduskunnan hyväk-
syttäväksi toivomus, että hallitus ryhtyisi kii-
reellisiin toimenpiteisiin poronhoitotyössä ja
muussa ansio-
työssä välttämättä tarvittavan
moottorikelkan bensiinin myöntämiseksi ilman
veroa. Toivomusaloitteessa n:o 444 ehdotetaan
eduskunnan hyväksyttäväksi toivomus, että hal-
litus ryhtyisi kiireellisesti toimenpiteisiin polt-
toaine-
veron poistamiseksi moottorisahoihin käy-

tettävästä polttoaineesta. Toivomusaloitteessa n:o 67 ehdotetaan eduskunnan hyväksyttäväksi toivomus, että hallitus kiireellisesti ryhtyisi toimenpiteisiin dieselöljyn valmisteveron poistamiseksi ammattimaiselta kuorma-autoliikenteeltä, jolloin se voisi käyttää polttoaineenaan kevyttä polttoöljyä. Toivomusaloitteessa n:o 118 ehdotetaan eduskunnan hyväksyttäväksi toivomus, että hallitus selvittäisi kiireellisesti, miten voitaisiin kokonaan luopua polttoaineiden valmisteveroista. Toivomusaloitteessa n:o 134 ehdotetaan eduskunnan hyväksyttäväksi toivomus, että hallitus ryhtyisi kiireellisesti toimenpiteisiin myymäläautojen polttoaineen verosuuden palauttamiseksi saman periaatteen mukaisesti kuin linja-autoillekin palautetaan asianomaisten säädösten ja valtioneuvoston päätöksen mukaisesti. Toivomusaloitteessa n:o 159 ehdotetaan eduskunnan hyväksyttäväksi toivomus, että hallitus ryhtyisi kiireellisesti toimenpiteisiin vaikeavammaisten henkilöiden moottoriajoneuvon käyttökustannusten alentamiseksi palauttamalla 800 bensiini- tai 560 dieselöljylitraan sisältyvän valmisteveromäärän autoa kohti. Toivomusaloitteessa n:o 170 ehdotetaan eduskunnan hyväksyttäväksi toivomus, että hallitus ryhtyisi pikaisesti toimenpiteisiin polttoaineiden verotuksen uudistamiseksi siten, että se osaltaan edistäisi kotimaisten energiavaihtoehtojen käyttöönottoa mm. teollisuudessa ja kiinteistöjen lämmityksessä sekä alentaisi tieliikenteelle elintärkeiden polttoaineiden veroa. Toivomusaloitteessa n:o 206 esitetään eduskunnan hyväksyttäväksi toivomus, että hallitus kiireellisesti ryhtyisi toimenpiteisiin polttoaineiden valmisteveron alentamiseksi erityisesti kevyen polttoöljyn ja moottoribensiinin kohdalla.

1.

Laki polttoaineverosta.

Eduskunnan päätöksen mukaisesti säädetään:

Yleiset säännökset.

1 ja 2 §.

(Kuten hallituksen esityksessä.)

3 §.

Polttoaineveroa on velvollinen suorittamaan: (1—5 kohta kuten hallituksen esityksessä.)

Valiokunta on käsitellyt asian ja todennut hallituksen esitykseen sisältyvät lakiehdotukset tarkoituksenmukaisiksi. Hallituksen esityksen perusteluihin yhtyen valiokunta on päättänyt asettaa puoltamaan hallituksen esitykseen sisältyvien lakiehdotusten hyväksymistä. Koska vuoden 1981 tulo- menoarvioesityksen eräitä menoja on esityksen eduskuntakäsittelyn yhteydessä lisätty, valiokunta tulo- ja menoarvion tasapainottamiseksi ehdottaa polttoaineveroa eräiltä osin korotettavaksi hallituksen ehdottamaa enemmän. Valiokunta ehdottaa siten moottoribensiinin polttoaineveron korottamista 108,54 penniin, dieselöljyn 65,39 penniin, kevyen polttoöljyn 7,62 penniin ja raskaan polttoöljyn 5,74 penniin litralta. Saamansa selityksen perusteella valiokunta on lisännyt hallituksen esitykseen sisältyvän ensimmäisen lakiehdotuksen 10 §:ään säännöksen, jonka mukaan valmistajan ja varastossapitäjän ei tarvitse pykälässä mainitun palautuksen saamiseksi tehdä hakemusta vaan tällöin voitaisiin soveltaa 8 §:n mukaista suoraan vähentämisoikeutta. Lisäksi valiokunta on tehnyt ensimmäisen lakiehdotuksen 3, 13 ja 14 §:ään sanonnallisen täsmennyksen sekä muuttanut toisen lakiehdotuksen 3 §:n f-kohtaa siten, että kaikissa kotitalouskäyttöön tarkoitetuissa nestekaasupulloissa myytävä nestekaasu jää käytännössä liikevaihtoverotuksen ulkopuolelle.

Käsitteliensä aloitteiden suhteen valiokunta on asettunut kielteiselle kannalle.

Valiokunta kunnioittaen ehdottaa,

että Eduskunta päättäisi hyväksyä hallituksen esitykseen sisältyvät lakiehdotukset näin kuuluvina:

6) nestemäisen polttoaineen kauppaa harjoittava liike nestemäiseen polttoaineeseen lisäämistään *apua*ineista.

Veron määräämisen perusteet.

4 §.

Polttoaineveroa on suorittettava:

- 1) muusta moottoribensiinistä kuin lentobensiinistä 108,54 penniä litralta;
 (2—5 kohta kuten hallituksen esityksessä.)
 6) dieselöljystä 65,39 penniä litralta;
 7) kevyestä polttoöljystä 7,62 penniä litralta;
 8) raskaasta polttoöljystä 5,74 penniä kilolta;
 (9—14 kohta kuten hallituksen esityksessä.)
 (2 ja 3 mom. kuten hallituksen esityksessä.)

5 §.

(Kuten hallituksen esityksessä.)

Verottomuus ja veronalennus.

6—9 §.

(Kuten hallituksen esityksessä.)

10 §.

Milloin polttoaine, josta vero on suoritettu, on viety maasta tai siirretty vapaa-alueelle tai tullivarastoon taikka luovutettu 6 §:n 2—5 tai 7 kohdassa mainittuun tarkoitukseen, on viejällä, luovuttajalla, siirtäjällä tai käyttäjällä oikeus saada hakemuksesta suoritettua veroa vastaava palautus. *Valmistaja tai varastossapitäjä voi 8 §:ssä määrättyllä tavalla tehdä vas-*

taavan vähennyksen verokaudelta suoritettavasta verosta.

(2 mom. kuten hallituksen esityksessä.)

Erinäiset säännökset.

11 ja 12 §.

(Kuten hallituksen esityksessä.)

13 §.

(1 mom. kuten hallituksen esityksessä.)

Tullilain (573/78) 28 §:n säännöksiä ei sovelleta *otettaessa* maahan tuotua nestemäistä polttoainetta varastossapitäjän verottamattoman polttoaineen varastosta *tai tullattaessa polttoainetta tullivarastosta.*

14 §.

Veronalaista *verottamatonta* nestemäistä polttoainetta ei saa maassa valmistaa eikä valmistajan tai varastossapitäjän lukuun säilyttää muualla kuin piiritullikamarille ilmoitetulla valmistuspaikalla ja 2 §:n 2 kohdassa tarkoitettua varastossa.

(2 ja 3 mom. kuten hallituksen esityksessä.)

15—17 §.

(Kuten hallituksen esityksessä.)

2.

Laki

liikevaihtoverolain 3 §:n muuttamisesta.

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan 5 päivänä joulukuuta 1963 annetun liikevaihtoverolain 3 §:n 1 momentin f kohta,

sellaisena kuin se on 25 päivänä marraskuuta 1977 annetussa laissa (841/77), näin kuu luvaksi:

3 §.

Verotonta on seuraavien tavaroiden myynti ja maahantuonti:

f) kivihiili, briketit ja muut kivihielestä valmistetut kiinteät polttoaineet, ruskohiili, ruskohiilibriketit, kivihielestä, ruskohielestä tai turpeesta valmistettu koksi ja puolikoksi, raa'at maaöljyt ja bitumisista kivennäisistä saadut raa'at öljyt, moottoribensiini, lentobensiini, moottoripetroli, lentopetroli, valopetroli, dieselöljy, kevyt ja raskas polttoöljy samoin kuin

maakaasu sekä propaani, butaani ja muut tullitariffin nimikkeeseen 27.11 kuuluvat maaöljy-kaasut ja kaasumaiset hiilivedyt, ei kuitenkaan silloin, kun niiden myynti tai maahantuonti tapahtuu alle kolmen litran vetoisissa vähittäismyyntipakkauksissa, sekä tullitariffin nimikkeeseen 84.59 kuuluvat ydinvoima-aine-elementit.

Voimaantulosäännös.

(Kuten hallituksen esityksessä.)

Samalla valiokunta, jonka käsittelyn pohjana on ollut hallituksen esitys, ehdottaa,

että lakialoitteisiin n:o 161 (1979 vp.), 175 ja 176 sisältyvät lakiehdotukset hylättäisiin.

Helsingissä 21 päivänä marraskuuta 1980.

Vielä valiokunta ehdottaa,

että toivomusaloitteet n:o 426 (1979 vp.), 444 (1979 vp.), 67, 118, 134, 159, 170 ja 206 hylättäisiin.

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa varapuheenjohtaja J. Laine, jäsenet Breilin, Forsman, Jokela, M. Järvenpää, Koppanen, Lampinen, Linna, Manninen, Mäki-

Hakola, Niskanen, Rantala, Rosnell, A. Stenbäck, Sutinen ja Tenhiälä sekä varajäsenet Koivisto, Koskenniemi, Malm, Puolanne ja Surakka.

Vastalauseita.

I

Valiokunnan enemmistö on hallituksen esityksestä poiketen korottanut keskeisten polttoaineiden valmisteveromääriä. En voi yhtyä tähän kantaan. Jo hallituksen esityksen hyväksyminen merkitsisi nykyisten väliaikaiseksi tarkoitettujen korotusten muuttamista pysyviksi. Mielestäni olisi päinvastoin pitänyt hallituksen esitystä muuttaa siten, että tilapäisistä korotuksista olisi palattu vuonna 1979 vallinneelle tasolle.

Polttonesteiden hinnat ovat parin viime vuoden aikana kohonneet jyrkästi. Jo tämä on

kiihdyttänyt inflaatiota maassamme. Hintojen nousua ei pitäisi lisätä ylimääräisillä verojen korotuksilla.

Mielestäni valiokunnan olisi pitänyt hyväksyä lakialoitteeseen n:o 175 sisältyvä lakiehdotus.

Edellä sanotun perusteella ehdotan,

että hallituksen esitykseen sisältyvä ensimmäinen lakiehdotus hyväksyttäisiin näin kuuluvana:

Laki polttoaineverosta.

Eduskunnan päätöksen mukaisesti säädetään:

Yleiset säännökset.

1—3 §.

(Kuten valiokunnan mietinnössä.)

Veron määräämisen perusteet.

4 §.

Polttoaineveroa on suoritettava:

1) muusta moottoribensiinistä kuin lentobensiinistä 93,50 penniä litralta;

(2—5 kohta kuten valiokunnan mietinnössä.)

6) dieselöljystä 55,98 penniä litralta;

7) kevyestä polttoöljystä 3,83 penniä litralta;

8) raskaasta polttoöljystä 2,31 penniä kilolta;

9) kivihiilestä 7 markkaa tonnilta;

(10—14 kohta kuten valiokunnan mietinnössä.)

(2 ja 3 momentti kuten valiokunnan mietinnössä.)

5 §.

(Kuten valiokunnan mietinnössä.)

Verottomuus ja veronalennus.

6—10 §.

(Kuten valiokunnan mietinnössä.)

Erinäiset säännökset.

11—17 §.

(Kuten valiokunnan mietinnössä.)

Helsingissä 21 päivänä marraskuuta 1980.

Asser Stenbäck

II

Hallituksen esitys polttoaineiden valmisteverosta annetun lain uusimiseksi ja korvaamiseksi polttoaineverosta annettavalla lailla on sinänsä paikallaan ja lakiteknisesti hyväksyttävissä valtiovarainvaliokunnan tarkistamassa muodossa.

Hallituksen alkuperäisessä esityksessä polttoaineveron taso ehdotettiin pidettäväksi nykyisellään siitä huolimatta, että eduskunta viime keväänä hyväksyi väliaikaiset suurehkot korotukset olemaan voimassa vain vuoden 1980 loppuun saakka. Sen lisäksi hallituspuolueiden toimesta valtiovarainvaliokunnassa on tulo- ja menoarvion menopuolelle ennakoitun lisäyksen kattamiseksi 70 000 000 markan osalta ehdotettu polttoaineveron perusteita nostettavaksi bensiinin, dieselöljyn, kevyen polttoöljyn ja raskaan polttoöljyn kohdalla.

Väliaikaiset korotukset säädettiin aikanaan kattamaan tuontikaupparahaston yksilöidyt vajaukset vuosina 1979—80. Niiden säätäminen nyt pysyviksi merkitsisi 600 miljoonan markan ylimääräistä tuottoa valtion muiden menojen katteeksi — edellämaitun 70 milj. markan lisäksi — sillä hallitus esittää, että vain 40 milj. mk edellämaitusta määrästä varattaisiin tuontikaupparahastoon v. 1981 mahdollisesti syntyvän vajauksen kattamiseksi. Lisäksi halli-

tus suoraan ilmoittaa, että mikäli vajuus muodostuu suuremmaksi, veroa tullaan myöhemmin nostamaan vastaavasti.

Lähi-idän tilanteen vaikuttaessa haitallisesti öljyn tuotantoon, Rotterdamin spot-hintojen taso saattaa ensi vuonna nousta oleellisesti, jolloin niihin sidottujen valmiiden polttoöljyjen tuontihintojen ero kotimaisiin hintoihin lisää tarvetta hintojen tasoittamiseen tuontikaupparahaston avulla. Todellinen tilanne lienee paremmin arvioitavissa keväällä 1981.

Koska hallitus jo tässä yhteydessä ilmoittaa, ettei nyt käsiteltävänä olevan lakiehdotuksen edellyttämällä verotuotolla ole tarkoituksaan kattaa tuontikaupparahaston vajetta, emme voi hyväksyä veron korottamista muista valtiontaloudellisista syistä varsinkin, kun energian hintataso sinänsä muutoinkin aivan ilmeisesti lähiaikoina nousee. Valmisteveron suhteellisen osuuden säilyttäminen polttoaineiden hinnoissa ei ole mikään korotusperuste, koska verottomat hinnat ovat viime vuosina nousseet huomattavasti.

Verorasitus on suunnattava tasaisesti myös muuhun kulutukseen, jottei asumisen ja liikenteen avulla jouduttaisi kustantamaan suhteetoman suurta osaa yhteiskunnan menoista. Verotuksen kokonaisuudistus olisi tässäkin mie-

lessä välttämätön ja uusien näkemysten ennakkoluuloton harkinta tarpeen.

Edellä esitetyn perusteella ehdotamme,

että ensimmäinen lakiehdotus hyväksyttäisiin näin kuuluvana:

Laki polttoaineverosta.

Eduskunnan päätöksen mukaisesti säädetään:

Yleiset säännökset.

1—3 §.

(Kuten valiokunnan mietinnössä.)

Veron määräämisen perusteet.

4 §.

Polttoaineveroa on suoritettava:

- 1) muusta moottoribensiinistä kuin lentobensiinistä 93,50 penniä litralta;
- 2) lentobensiinistä 6,60 penniä litralta;
- 3) moottoripetrolista 4,84 penniä litralta;
- 4) lentopetrolista 3,22 penniä litralta;
- 5) valopetrolista 5,28 penniä litralta;
- 6) dieselöljystä 55,98 penniä litralta;
- 7) kevyestä polttoöljystä 3,83 penniä litralta;

8) raskaasta polttoöljystä 2,31 penniä kilolta;

9) kivihielestä 7 markkaa tonnilta;

(10—13 kohta kuten valiokunnan mietinnössä.)

14) (*poist.*) propaanista, butaanista ja muista tullitariffin nimikkeeseen 27.11 kuuluvista maaöljykaasuista sekä kaasumaisista hiilivedyistä 2,42 penniä kilolta.

(2 ja 3 mom. kuten valiokunnan mietinnössä.)

5—17 §.

(Kuten valiokunnan mietinnössä.)

Helsingissä 21 päivänä marraskuuta 1980.

Ulla Puolanne
Pentti Mäki-Hakola

Esko J. Koppanen
Arto Lampinen

III

Valiokunta on korottanut polttoaineiden veroa hallituksen esityksestä siten, että polttoaineverolla tullaan perimään noin 70 miljoonaa markkaa enemmän veroa kuin hallitus syyskuussa esitti.

Maailmanmarkkinoilla tapahtuneet polttoöljyjen hintojen nousut ovat vaikuttaneet polttoaineiden hintojen jyrkkään nousuun. Mielestäni polttoaineiden hintapolitiikkaa harjoitettaessa ei saisi verolla jyrkentää raaka-aineiden hintatasossa tapahtuneiden muutosten seurauksia.

Polttoaineiden hintojen korotukset lisäävät kuljetuskustannuksia ja nostavat matkakustan-

nuksia. Erityisen rasittavia polttoaineiden hintojen nousut ovat asumiskustannuksissa.

Valiokunnan mietinnöstä poiketen ehdotan, että moottoribensiinin veroa alennettaisiin nykyisestä 26 penniä ja dieselöljyn veroa 24 penniä litralta. Lisäksi ehdotan, että raskaan ja kevyen polttoöljyn sekä kivihieilen osalta veroa ei peritä silloin, kun niitä käytetään asuin-kiinteistöjen lämmittämiseen.

Hallituksen esitys kaupunkikaasun verottamisesta ei ole perusteltua, joten tämä uusi verotuskohde olisi hylättävä.

Hallituksen esityksessä lähdetään siitä, että

hallitus voi määrätä kannettavaksi uudet polttoöljyverot annettuaan asiasta eduskunnalle esityksen eli ennenkuin eduskunta on asiasta päättänyt. En hyväksy tällaista eduskunnan päättävällän kaventamista.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että hallituksen esitykseen sisältyvä lakiehdotus hyväksyttäisiin seuraavan sisältöisenä:

Laki polttoaineverosta.

Eduskunnan päätöksen mukaisesti säädetään:

Yleiset säännökset.

1—3 §.

(Kuten valiokunnan mietinnössä.)

Veron määräämisen perusteet.

4 §.

Polttoaineveroa on suoritettava:

1) muusta moottoribensiinistä kuin lentobensiinistä 80,00 penniä litralta;

(2—5 kohta kuten valiokunnan mietinnössä.)

6) dieselöljystä 40,00 penniä litralta;

(7—13 kohta kuten valiokunnan mietinnössä.)

14) (*poist.*) propaanista, butaanista ja muista tullitariffin nimikkeeseen 27.11 kuuluvista

maaöljykaasuista sekä kaasumaisista hiilivedyistä 2,42 penniä kilolta.

(2 ja 3 mom. kuten valiokunnan mietinnössä.)

5 §.

(Kuten valiokunnan mietinnössä.)

Verottomuus ja veronalennus.

6 §.

Verotonta on:

(1—8 kohta kuten valiokunnan mietinnössä.)

9) *polttoaineet silloin kun niitä käytetään asuinkiinteistöjen lämmittämiseen.*

7—17 §.

(Kuten valiokunnan mietinnössä.)

Helsingissä 21 päivänä marraskuuta 1980.

Irma Rosnell

Valtiovarainvaliokunnan mietintö n:o 75 a
hallituksen esityksen johdosta laiksi polttoaineverosta ja laiksi
liikevaihtoverolain 3 §:n muuttamisesta.

Eduskunta on 5 päivänä joulukuuta 1980 valtiopäiväjärjestyksen 68 §:n 2 momentissa säädettyssä tarkoituksessa lähettänyt valtiovarainvaliokuntaan hallituksen esityksen n:o 107 laiksi polttoaineverosta ja laiksi liikevaihtoverolain 3 §:n muuttamisesta, koska esitykseen sisältyvät lakiehdotukset ovat eduskunnassa kolmannessa käsittelyssä rauenneet.

Valiokunta, jonka tulee antaa lausunto, onko lakiehdotuksissa tarkoitetut verot säädettävä kannettavaksi yhdeltä vuodelta, sekä ehdottaa veron kantamista tarkoittavien lakiehdotusten sanamuoto, on käsitellyt asian ja todennut tarkoituksenmukaiseksi ehdottaa kummankin hal-

lituksen esitykseen sisältyvän lakiehdotuksen hyväksymistä yksivuotiseksi verolaiksi muutettuna. Valiokunta on tehnyt tätä tarkoittavat muutokset lakiehdotusten nimikkeeseen, johtolauseeseen ja voimaantulosäännökseen.

Valiokunta kunnioittaen ehdottaa,

että hallituksen esityksessä ehdotetut polttoainevero ja liikevaihtovero säädettäisiin kannettavaksi yhdeltä vuodelta; sekä

että hallituksen esitykseen sisältyvät lakiehdotukset hyväksyttäisiin näin kuuluvina:

1.

Laki

väliaikaisesta polttoaineverosta.

Eduskunnan päätöksen mukaisesti *väliaikaisesti* säädetään:

Yleiset säännökset.

1—3 §.

(Kuten valiokunnan mietinnössä n:o 75.)

Veron määräämisen perusteet.

4 ja 5 §.

(Kuten valiokunnan mietinnössä n:o 75.)

Verottomuus ja veronalennus.

6—10 §.

(Kuten valiokunnan mietinnössä n:o 75.)

Erinäiset säännökset.

11—15 §.

(Kuten valiokunnan mietinnössä n:o 75.)

16 §.

Tämä laki tulee voimaan päivänä
kuuta 198 ja on voimassa vuoden 1981 lop-
puun.

(2 ja 3 mom. kuten valiokunnan mietinnös-
sä n:o 75.)

17 §.

(Kuten valiokunnan mietinnössä n:o 75.)

Laki

liikevaihtoverolain 3 §:n väliaikaisesta muuttamisesta.

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan *väliaikaisesti* 5 päivänä joulukuuta 1963 annetun liikevaihtoverolain 3 §:n 1 momentin f kohta, sellaisena kuin se on 25 päivänä marraskuuta 1977 annetussa laissa (841/77), näin kuuluvaksi:

3 §.

(Kuten valiokunnan mietinnössä n:o 75.)

Voimaantulosäännös.

Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä _____

kuuta 198 ja on voimassa vuoden 1981 loppuun. Sitä sovelletaan, milloin myyty tavara on toimitettu tai luovutettu tullivalvonnasta lain voimaantulopäivänä tai sen jälkeen viimeistään kuitenkin 31 päivänä joulukuuta 1981.

Helsingissä 9 päivänä joulukuuta 1980.

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa puheenjohtaja Salolainen, varapuheenjohtaja J. Laine, jäsenet Forsman, Hokkanen, Jokela, Koppanen, Lampinen,

Melin, Niskanen, Rantala, A. Stenbäck, Sutinen, Tamminen ja Tenhiälä sekä varajäsenet Koivisto, Martikainen, Poutanen, Puolanne, Söderström ja Uitto.

Vastalause.

Viitamme valtiovarainvaliokunnan mietintöön n:o 75 liitettyyn vastalauseeseemme.

Polttoaineveron nostaminen vuoden 1981 alusta lähtien hallituspuolueitten esittämillä syillä ei mielestämme ole perusteltua eikä tuontikaupparahaston vajausten katteeksi vuosina 1979—80 suoritetujen korotusten pysyttäminen voimassa muista valtiontaloudellisista syistä ole aiheellista. Eihän tätä verotuottoa ole

hallituksen perustelujen mukaan tarkoitukseen käyttää 40 miljoonan markan ylimenevältä osalta em. rahaston vuonna 1981 syntyvän vajuksen rahoittamiseen.

Tästä syystä katsomme, että polttoaineveron tasoa ei olisi nostettava edes väliaikaisesti, ja ehdotamme,

että lakiehdotukset hylättäisiin.

Helsingissä 9 päivänä joulukuuta 1980.

Ulla Puolanne
Esko J. Koppanen

Arto Lampinen
Matti Hokkanen

Asser Stenbäck
Pertti Salolainen